

# NVF-utvalgs konkretisering av arbeidsområde, virksomhetsplanlegging og rapportering for perioden 7/2012-6/2016

---

## 1. Innledning

Utvalg skal konkretisere sitt tildelte arbeidsområde og lage virksomhetsplan for hele fireårsperioden 7/2012-6/2016. Virksomhetsplanen skal utarbeides i tråd med forbundets strategisk plan 2012-2016, vedtekter (revidert 25. november 2011), arbeidsordning for utvalg (revidert 25. november 2011) og ny kommunikasjonspolicy.

I perioden gjelder fire strategiske tema som alle utvalg, så langt som mulig, skal arbeide mot.

### **1. Sikre og miljøvennlige transportsystemer**

*Transportsystemer skal ha færrest mulige negative konsekvenser for mennesker og miljø.*

### **2. Kvalitets- og ressursoptimale transportsystemer**

*Infrastruktur og transporttilbud skal leve opp til samfunnets og brukernes forventninger om kvalitet og ressursoptimalisering. Livsløpsperspektivet skal legges til grunn i infrastrukturen, og transportsystemer skal ha høy tilgjengelighet, forutsigbarhet og framkommelighet for person- og godstransporter.*

### **3. Kompetente organisasjoner og effektiv organisering**

*Veg- og transportsektoren skal tilføres og opprettholde riktig kompetanse. Organisering og virksomhets- og samarbeidsformer skal gi god ressursutnyttelse og sikre høy kvalitet på leveranser.*

### **4. Innovasjon og fornyelse**

*Det trengs innovasjon og fornyelse for å utvikle veg- og transportsektoren. Det gjelder utvikling og anvendelse av nye teknologier, organisasjonsformer, samarbeidsformer, kontraktsformer, finansieringsformer m.v.*

Forbundsstyret har fordelt utvalgsledelse på land som vist under.

<b>Utvalg 2012-2016</b>	<b>Ledende land</b>	<b>Arbeidsområde</b>
Belegninger	Finland	Belegningstyper, produksjon og utlegging
Bruer	Norge	Effektiv brudrift, bruk av ny bruteknologi
Drift og vedlikehold	Norge	Planlegging og utføring av drift og vedlikehold, teknologiutvikling
Informasjonssystemer/IKT	Sverige	Systemutvikling/-forvaltning, modeller for veg- og geodata
ITS	Sverige	Trafikkstyring/-forvaltning (network operations), trafikkdata
Kjøretøy og transporter	Norge	Samspillet kjøretøy-veg-fører, effektive og sikre transporter
Miljø	Danmark	Utvikling av et miljøvennlig veg- og transportsystem
Organisering og marked	Finland	Markedsutvikling, Organisering og virksomhets- og samarbeidsformer, kontraktsstrategier og –former
Strategisk planlegging	Finland	Strategisk utvikling av transportsystemet, planleggingsmetodikk, samfunnsøkonomi
Trafikksikkerhet	Sverige	Utvikling av et sikkert veg- og transportsystem, trafikantadferd
Transport i byer	Danmark	Tilrettelegging for alle trafikantgrupper, mobilitetsplanlegging, varetransport i byer
Tunneler	Sverige	Effektiv tunneldrift, Bruk av ny tunnelteknologi, sikkerhet i tunneler
Utforming av veger og gater	Island	Utforming, sambruksareal (shared space)
Vegens konstruksjon	Danmark	Grunnforhold, oppbygging og dimensjonering
Kompetanse (nordisk utvalg)	Norge	Utvikling av kompetanse, rekruttering
Universell utforming (nordisk utvalg)	Danmark	Universell utforming/tilgjengelighet for alle

## 2. Tidslinje

Med ny ordning for rekruttering til utvalg skal ledere og sekretærer i nasjonale/nordiske utvalg være utnevnt innen **1. mars 2012**. Nye utvalgsledere og -sekretærer for de ulike land skal sammen konkretisere arbeidsområdet til sitt utvalg innen **1. juli 2012**, se skjema i pkt. 3.

Den enkelte nasjonale avdeling kan, om de finner det hensiktsmessig, holde møte for avtroppende og påtroppende ledere og sekretærer for nasjonale utvalg (mars-april). Ellers oppfordrer vi påtroppende utvalgsledere og -sekretærer til å diskutere med avtroppende utvalgsledere og -sekretærer.

Ledende land for det enkelte utvalg skal holde møte for nye utvalgsledere og -sekretærer fra alle land for å konkretisere arbeidsområdet til sitt utvalg, før eller under kongressen Via Nordica i juni 2012.

Den enkelte nasjonale avdeling oppnevner øvrige utvalgsmedlemmer innen **1. september 2012**.

Med utgangspunkt i konkretisert arbeidsområde skal utvalg lage virksomhetsplan innen **15. november 2012**, se skjema i pkt. 3. Virksomhetsplanen skal legges fram på forbundsmøtet høsten 2012.

Utvalgene skal rapportere i henhold til virksomhetsplanen **innen 15. november i årene 2013, 2014 og 2015**. Rapportene legges fram på forbundsmøtet i november hvert av årene.

Utvalgene skal lage en sluttrapport etter Via Nordica kongressen 2016 **innen 1. juli 2016**.

Konkretisert arbeidsområde, virksomhetsplan og rapporter sendes til forbundssekretariatet: **e-post: [marit.langaas@vegvesen.no](mailto:marit.langaas@vegvesen.no)**.

### 3. Skjema for konkretisering av arbeidsområde, virksomhetsplanlegging og rapportering

Del I Utvalg og arbeidsområde – sendes innen 1. juli 2012

1.	Utvalgets navn	Vejens konstruktion		
2.	Konkretisert arbeidsområde 2012-2016	<p>Følgende emner er udvalgt for perioden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Grundundersøgelser</li> <li>• Dimensionering, LCC design</li> <li>• Forstærkning, stabilisering, udnyttelse af materialer</li> <li>• Udvidelse/breddning af veje</li> <li>• Nye konstruktions- og kontrolteknologier, 3D design, sikring af kvalitet</li> <li>• Erfaringer med forskellige entrepriserformer</li> </ul> <p>Efter formeringen af de nationale grupper vil emnerne blive yderligere prioriteret og konkretiseret.</p> <p>Disse emner relaterer sig primært til de strategiske temaer <i>Kvalitets-og resurseoptimerede transportsystemer</i> og <i>Innovation og fornyelse</i>.</p>		
3.	Utvalgsleder (ledende land)	Jens Adamsen (Danmark)		
4.	Utvalgssekretær (ledende land)	Finn Thøgersen (Danmark)		
5.	Leder og sekretær i øvrige lands utvalg	Land	Leder	Sekretær
		Norge	Per Otto Aursand	Anders Karsten Aamodt
		Sverige	Martin Wiström	
		Finland	Matti Vehviläinen	Mikko Leppänen
		Island	Haraldur Sigursteinsson	Þorri Björn Gunnarsson

## Del II Virksomhedsplan og rapporter

6.	<p><b>Virksomhedsplan hele perioden 2012-2016 - 15. november 2012</b></p> <p>I forhold til den nu afsluttede periode reformeres udvalgets arbejde således at der arbejdes nationalt med 1-2 emner per år. På årsmøderne i juni informerer de nationale udvalg om de konkrete resultater af arbejdet med årets emne(r). I tilknytning til årsmødet er det tanken at afholde åbne seminarer inden for det aktuelle emne. Her inviteres eksterne foredragsholdere og deltagere fra alle NVF-landene.</p> <p>I de enkelte år er det planlagt at udvalget skal arbejde med følgende emner:</p> <p>2012 – 2013: Erfaringer med kontrakt- og entrepriseformer Hvilke former for udbud og kontrakter bruges i de enkelte lande, og hvordan er erfaringerne med disse specielt i forhold til vejens opbygning, dimensionering, levetid og pris? Traditionelt udbud, totalentreprise, funktionskontrakter, Offentlig-Privat-Partnering mv.</p> <p>2013 – 2014: Forstærkning, udvidelse og udbedring af eksisterende veje En meget stor del af aktiviteten i NVF-landene består i opgradering af de eksisterende veje, f.eks. i form af sideudvidelse/breddning. Forskellige metoder til forstærkning og udvidelse under hensyntagen til resurseudnyttelse, levetid og pris skal behandles.</p> <p>2014 – 2015: Sikring af kvalitet og økonomisk optimering Nye design-, konstruktions- og kontrolteknologier udvikler sig hastigt. Life Cycle Costing, 3D design, ikke-destruktive kontrolteknologier.</p> <p>2015 – 2016: Opsamling på og supplement til de forskellige emner, forberedelse til Via Nordica 2016</p> <p>Inden for disse emner vil der være primært fokus på videnudveksling, i første omgang nationalt og derefter formidling til de andre lande.</p> <p>Desuden vil der være stort fokus på generel bred erfaringsudveksling mellem landene: Hvilke emner er for tiden aktuelle inden for vejkonstruktion generelt?</p> <p>Hvis der identificeres fælles vidensbehov kan udvalget foreslå forskningsprojekt for NordFOU.</p> <p>Hjemmesiden bruges til både generel information og specifik information i forhold til de aktuelle arbejdsområder.</p> <p>Årsmøder går på skift mellem landene. Det første holdes juni 2013 i Sverige.</p> <p>Der planlægges to formand/sekretærmøder pr. år ud over årsmøderne. De nationale udvalg forventer at holde 2-3 møder per år.</p>
7.	<p><b>Rapport - 15. november 2013</b></p>

8.	<b>Rapport - 15. november 2014</b>
9.	<b>Rapport - 15. november 2015</b>
10.	<b>Sluttrapport - 1. juli 2016 for hele perioden 2012-2016</b>