

NVF-utvalgs konkretisering av arbeidsområde, virksomhetsplanlegging og rapportering for perioden 7/2012-6/2016

1. Innledning

Utvalg skal konkretisere sitt tildelte arbeidsområde og lage virksomhetsplan for hele fireårsperioden 7/2012-6/2016. Virksomhetsplanen skal utarbeides i tråd med forbundets strategisk plan 2012-2016, vedtekter (revidert 25. november 2011), arbeidsordning for utvalg (revidert 25. november 2011) og ny kommunikasjonspolicy.

I perioden gjelder fire strategiske tema som alle utvalg, så langt som mulig, skal arbeide mot.

1. Sikre og miljøvennlige transportsystemer

Transportsystemer skal ha færrest mulige negative konsekvenser for mennesker og miljø.

2. Kvalitets- og ressursoptimale transportsystemer

Infrastruktur og transporttilbud skal leve opp til samfunnets og brukernes forventninger om kvalitet og ressursoptimalisering. Livsløpsperspektivet skal legges til grunn i infrastrukturen, og transportsystemer skal ha høy tilgjengelighet, forutsigbarhet og framkommelighet for person- og godstransporter.

3. Kompetente organisasjoner og effektiv organisering

Veg- og transportsektoren skal tilføres og opprettholde riktig kompetanse. Organisering og virksomhets- og samarbeidsformer skal gi god ressursutnyttelse og sikre høy kvalitet på leveranser.

4. Innovasjon og fornyelse

Det trengs innovasjon og fornyelse for å utvikle veg- og transportsektoren. Det gjelder utvikling og anvendelse av nye teknologier, organisasjonsformer, samarbeidsformer, kontraktsformer, finansieringsformer m.v.

Forbundsstyret har fordelt utvalgsledelse på land som vist under.

Utvalg 2012-2016	Ledende land	Arbeidsområde
Belegninger	Finland	Belegningstyper, produksjon og utlegging
Bruer	Norge	Effektiv brudrift, bruk av ny bruteknologi
Drift og vedlikehold	Norge	Planlegging og utføring av drift og vedlikehold, teknologiutvikling
Informasjonssystemer/IKT	Sverige	Systemutvikling/-forvaltning, modeller for veg- og geodata
ITS	Sverige	Trafikkstyring/-forvaltning (network operations), trafikkdata
Kjøretøy og transport	Norge	Samspillet kjøretøy-veg-fører, effektive og sikre transport
Miljø	Danmark	Utvikling av et miljøvennlig veg- og transportsystem
Organisering og marked	Finland	Markedsutvikling, Organisering og virksomhets- og samarbeidsformer, kontraktsstrategier og –former
Strategisk planlegging	Finland	Strategisk utvikling av transportsystemet, planleggingsmetodikk, samfunnsøkonomi
Trafikksikkerhet	Sverige	Utvikling av et sikkert veg- og transportsystem, trafikantadferd
Transport i byer	Danmark	Tilrettelegging for alle trafikantgrupper, mobilitetsplanlegging, varetransport i byer
Tunneler	Sverige	Effektiv tunneldrift, Bruk av ny tunnelteknologi, sikkerhet i tunneler
Utforming av veger og gater	Island	Utforming, sambruksareal (shared space)
Vegens konstruksjon	Danmark	Grunnforhold, oppbygging og dimensjonering
Kompetanse (nordisk utvalg)	Norge	Utvikling av kompetanse, rekruttering
Universell utforming (nordisk utvalg)	Danmark	Universell utforming/tilgjengelighet for alle

2. Tidslinje

Med ny ordning for rekruttering til utvalg skal ledere og sekretærer i nasjonale/nordiske utvalg være utnevnt innen **1. mars 2012**. Nye utvalgsledere og -sekretærer for de ulike land skal sammen konkretisere arbeidsområdet til sitt utvalg innen **1. juli 2012**, se skjema i pkt. 3.

Den enkelte nasjonale avdeling kan, om de finner det hensiktsmessig, holde møte for avtroppende og påtroppende ledere og sekretærer for nasjonale utvalg (mars-april). Ellers oppfordrer vi påtroppende utvalgsledere og -sekretærer til å diskutere med avtroppende utvalgsledere og -sekretærer.

Ledende land for det enkelte utvalg skal holde møte for nye utvalgsledere og -sekretærer fra alle land for å konkretisere arbeidsområdet til sitt utvalg, før eller under kongressen Via Nordica i juni 2012.

Den enkelte nasjonale avdeling oppnevner øvrige utvalgsmedlemmer innen **1. september 2012**.

Med utgangspunkt i konkretisert arbeidsområde skal utvalg lage virksomhetsplan innen **15. november 2012**, se skjema i pkt. 3. Virksomhetsplanen skal legges fram på forbundsmøtet høsten 2012.

Utvalgene skal rapportere i henhold til virksomhetsplanen **innen 15. november i årene 2013, 2014 og 2015**. Rapportene legges fram på forbundsmøtet i november hvert av årene.

Utvalgene skal lage en sluttrapport etter Via Nordica kongressen 2016 **innen 1. juli 2016**.

Konkretisert arbeidsområde, virksomhetsplan og rapporter sendes til forbundssekretariatet: **e-post: marit.langaas@vegvesen.no**.

3. Skjema for konkretisering av arbeidsområde, virksomhetsplanlegging og rapportering

Del I Utvalg og arbeidsområde – sendes innen 1. juli 2012

1.	Utvalgets navn	Transport i byer
2.	Konkretisert arbeidsområde 2012-2016	<p>Der er flere temaer af fælles interesse - temaer som i sig selv har grænseflader til mange emner. Virksomhedsplanen/arbejdsplanen her definerer med overskriften Byens trafikanter og borgere i centrum en ramme at organisere emnerne i og at arbejde ud fra.</p> <p>Byens trafikanter og borgere i centrum</p> <p>I dette overordnede tema for næste udvalgsperiode ligger et iboende dilemma for planlægningen af byerne: På den ene side skal de kunne trafikbetjenes både miljøvenligt og effektivt og på den anden side være gode, attraktive steder for menneskelige aktiviteter. I det ene øjeblik er byens borgere trafikanter og fordrer hurtige/effektive transportmuligheder både for den enkelte og for byen som virksomhed (fx varetransport/service). I det andet øjeblik er trafikanten byens borger, som fordrer gode, oplevelsesrige, miljøvenlige byer og byrum.</p> <p>Dilemmaet nærmer sig konflikt, når borger og trafikant - som ved pendling - er to forskellige personer. Pendleren har ingen bomæssig eller speciel oplevelsesmæssig interesse i byen, men ønsker primært effektiv transport- og parkeringsmuligheder. Byens borger opfatter trafikken (særligt pendlingstrafikken) som en forureningskilde eller fremmedelement og tager de økonomiske benefits fra de urbane processer for givet.</p> <p>Der findes næppe et entydigt svar på dilemmaet, men derimod en lang række overvejelser og prioriteringer. Hvilke arbejder vi med i de respektive lande/byer/kvarterer? Er det de samme eller er der substantielle forskelle mellem de nordiske lande i den måde, som vi overordnet griber problemstillingen an på? Hvilke drivkræfter er de vigtigste i byudviklingen, og er det nogen, som kan "styres"? Prioriterer vi ens?</p> <p>Diskussionen indebærer en definition af trafikanten eller borgeren - som vil afhænge af både lokalitet og tidspunkt. Det er ikke de samme, der bruger infrastrukturen og de forskellige transportmidler over døgnet (varetransport, pendling, skoleturen, shoppeturen osv). Det giver både udfordringer til indretningen (fx forskel på krav fra pensionister vs teenagere) og samtidig muligheder for at udnytte differentieringen til mere optimal udnyttelse af ressourcerne. (fx prisdifferentiering).</p>

3.	Utvalgsleder (ledende land)	Mia Stampe Lagergaard, Vejdirektoratet, Danmark, mstl@vd.dk
-----------	--	---

4.	Utvalgssekretær (ledende land)	Søren Fischer Jepsen, Tetraplan, Danmark, sfj@tetraplan.dk – assistance fra Henrik Backteman Larsen, Vejdirektoratet, Danmark hla@vd.dk
-----------	---	--

5.	Leder og sekretær i øvrige lands udvalg	Land	Leder	Sekretær
		Finland	Björn Silfverberg, WSP Finland Oy bjorn.silfverberg@wspgroup.fi	Marek Salermo, Helsingfors stad, marek.salermo@hel.fi
		Færøylene		
		Island		
		Norge	Eva Larsen, Statens vegvesen Region midt, eva.larsen@vegvesen.no	Trude Tørset, SINTEF, Trude.Torset@sintef.no
		Sverige	Einar Schuch, Trafikverket, enar.schuch@trafikverket.se	Sven-Allan Bjerkemo, Bjerkemo konsult, bjerkemo.konsult@swipnet.se

Del II Virksomhedsplan og rapporter

6.	<p>Virksomhedsplan hele perioden 2012-2016 - 15. november 2012</p> <p><u>Forventede resultater</u> Med erfaring fra tidligere vil udvalget holde fokus på netværksdelen, såvel i de nationale udvalg som i fællesnordisk sammenhæng. Vi vil forsøge i højere grad end tidligere som værktøj at udnytte ny teknologi og de sociale medier.</p> <p>Ambitionen er på nationalt plan at afholde en række møder, som giver værdi for deltagerne og deres virksomhed i form af styrkede og udvidede faglige netværk og diskussioner af fagligt aktuelle problemstillinger. Mødereferater, links og anbefalinger udgør dokumentation for de nationale udvalgs virke.</p> <p>På fællesnordisk plan er ambitionen ligeledes at bidrage med værdi for deltagerne i form af styrkede netværk. Samtidig giver det større faglige spektrum, landene tilsammen dækker, mulighed for at arbejde med et tema fra flere vinkler. Hvis et land har særlig ekspertise eller interesse i et område, der samtidig har fælles interesse, er det oplagt at dette land afholder fællesnordisk seminar om netop det tema - med bidrag fra såvel de nordiske medlemmer som eksterne.</p> <p>Følgende seminar-række er planlagt for udvalget</p> <table border="1" data-bbox="217 1016 1436 1458"> <thead> <tr> <th>Land</th> <th>År</th> <th>Tema</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S, Stockholm</td> <td>7. maj 2013</td> <td>Formand-sekretær møde</td> </tr> <tr> <td>DK</td> <td>Efterår/Høst 2013</td> <td>Klimatilpasning, transport som funktion af vej</td> </tr> <tr> <td>S (+DK+FIN) Øresundsregionen</td> <td>Forår 2014</td> <td>Bymiljø (Mobility Management, logistik, luftforurening, liveable cities) i samarbejde med de to udvalg Miljø og Strategi</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>Efterår/Høst 2014</td> <td>Endnu ej fastlagt, måske prioriteringsproblematikker</td> </tr> <tr> <td>FIN (+evt. Skt. Petersborg)</td> <td>Maj 2015</td> <td>Smart Cities</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>Efterår/Høst 2015 eller forår 2016</td> <td>Fokus på Stockholm samt forberedelse til Via Nordica</td> </tr> <tr> <td>N, Trondheim</td> <td>Juni 2016</td> <td>Via Nordica</td> </tr> </tbody> </table> <p>Fra hvert seminar forventes at sammenstykke en samling af oplæg, præsentationer og konklusioner/anbefalinger. Dette udgør dokumentation for det nordiske udvalgs virke.</p>	Land	År	Tema	S, Stockholm	7. maj 2013	Formand-sekretær møde	DK	Efterår/Høst 2013	Klimatilpasning, transport som funktion af vej	S (+DK+FIN) Øresundsregionen	Forår 2014	Bymiljø (Mobility Management, logistik, luftforurening, liveable cities) i samarbejde med de to udvalg Miljø og Strategi	N	Efterår/Høst 2014	Endnu ej fastlagt, måske prioriteringsproblematikker	FIN (+evt. Skt. Petersborg)	Maj 2015	Smart Cities	S	Efterår/Høst 2015 eller forår 2016	Fokus på Stockholm samt forberedelse til Via Nordica	N, Trondheim	Juni 2016	Via Nordica
Land	År	Tema																							
S, Stockholm	7. maj 2013	Formand-sekretær møde																							
DK	Efterår/Høst 2013	Klimatilpasning, transport som funktion af vej																							
S (+DK+FIN) Øresundsregionen	Forår 2014	Bymiljø (Mobility Management, logistik, luftforurening, liveable cities) i samarbejde med de to udvalg Miljø og Strategi																							
N	Efterår/Høst 2014	Endnu ej fastlagt, måske prioriteringsproblematikker																							
FIN (+evt. Skt. Petersborg)	Maj 2015	Smart Cities																							
S	Efterår/Høst 2015 eller forår 2016	Fokus på Stockholm samt forberedelse til Via Nordica																							
N, Trondheim	Juni 2016	Via Nordica																							
7.	<p>Rapport - 15. november 2013</p>																								
8.	<p>Rapport - 15. november 2014</p>																								

9.	Rapport - 15. november 2015
----	------------------------------------

10.	Sluttrapport - 1. juli 2016 for hele perioden 2012-2016
-----	--