

# NVF-utvalgs konkretisering av arbeidsområde, virksomhetsplanlegging og rapportering for perioden 7/2012-6/2016

---

## 1. Innledning

Utvalg skal konkretisere sitt tildelte arbeidsområde og lage virksomhetsplan for hele fireårsperioden 7/2012-6/2016. Virksomhetsplanen skal utarbeides i tråd med forbundets strategisk plan 2012-2016, vedtekter (revidert 25. november 2011), arbeidsordning for utvalg (revidert 25. november 2011) og ny kommunikasjonspolicy.

I perioden gjelder fire strategiske tema som alle utvalg, så langt som mulig, skal arbeide mot.

### ***1. Sikre og miljøvennlige transportsystemer***

*Transportsystemer skal ha færrest mulige negative konsekvenser for mennesker og miljø.*

### ***2. Kvalitets- og ressursoptimale transportsystemer***

*Infrastruktur og transporttilbud skal leve opp til samfunnets og brukernes forventninger om kvalitet og ressursoptimalisering. Livsløpsperspektivet skal legges til grunn i infrastrukturen, og transportsystemer skal ha høy tilgjengelighet, forutsigbarhet og framkommelighet for person- og godstransporter.*

### ***3. Kompetente organisasjoner og effektiv organisering***

*Veg- og transportsektoren skal tilføres og opprettholde riktig kompetanse. Organisering og virksomhets- og samarbeidsformer skal gi god ressursutnyttelse og sikre høy kvalitet på leveranser.*

### ***4. Innovasjon og fornyelse***

*Det trengs innovasjon og fornyelse for å utvikle veg- og transportsektoren. Det gjelder utvikling og anvendelse av nye teknologier, organisasjonsformer, samarbeidsformer, kontraktsformer, finansieringsformer m.v.*

Forbundsstyret har fordelt utvalgsledelse på land som vist under.

<b>Utvalg 2012-2016</b>	<b>Ledende land</b>	<b>Arbeidsområde</b>
Belegninger	Finland	Belegningstyper, produksjon og utlegging
Bruer	Norge	Effektiv brudrift, bruk av ny bruteknologi
Drift og vedlikehold	Norge	Planlegging og utføring av drift og vedlikehold, teknologiutvikling
Informasjonssystemer/IKT	Sverige	Systemutvikling/-forvaltning, modeller for veg- og geodata
ITS	Sverige	Trafikkstyring/-forvaltning (network operations), trafikkdata
Kjøretøy og transport	Norge	Samspillet kjøretøy-veg-fører, effektive og sikre transport
Miljø	Danmark	Utvikling av et miljøvennlig veg- og transportsystem
Organisering og marked	Finland	Markedsutvikling, Organisering og virksomhets- og samarbeidsformer, kontraktsstrategier og –former
Strategisk planlegging	Finland	Strategisk utvikling av transportsystemet, planleggingsmetodikk, samfunnsøkonomi
Trafikksikkerhet	Sverige	Utvikling av et sikkert veg- og transportsystem, trafikantadferd
Transport i byer	Danmark	Tilrettelegging for alle trafikantgrupper, mobilitetsplanlegging, varetransport i byer
Tunneler	Sverige	Effektiv tunneldrift, Bruk av ny tunnelteknologi, sikkerhet i tunneler
Utforming av veger og gater	Island	Utforming, sambruksareal (shared space)
Vegens konstruksjon	Danmark	Grunnforhold, oppbygging og dimensjonering
Kompetanse (nordisk utvalg)	Norge	Utvikling av kompetanse, rekruttering
Universell utforming (nordisk utvalg)	Danmark	Universell utforming/tilgjengelighet for alle

## 2. Tidslinje

Med ny ordning for rekruttering til utvalg skal ledere og sekretærer i nasjonale/nordiske utvalg være utnevnt innen **1. mars 2012**. Nye utvalgsledere og -sekretærer for de ulike land skal sammen konkretisere arbeidsområdet til sitt utvalg innen **1. juli 2012**, se skjema i pkt. 3.

Den enkelte nasjonale avdeling kan, om de finner det hensiktsmessig, holde møte for avtroppende og påtroppende ledere og sekretærer for nasjonale utvalg (mars-april). Ellers oppfordrer vi påtroppende utvalgsledere og -sekretærer til å diskutere med avtroppende utvalgsledere og -sekretærer.

Ledende land for det enkelte utvalg skal holde møte for nye utvalgsledere og -sekretærer fra alle land for å konkretisere arbeidsområdet til sitt utvalg, før eller under kongressen Via Nordica i juni 2012.

Den enkelte nasjonale avdeling oppnevner øvrige utvalgsmedlemmer innen **1. september 2012**.

Med utgangspunkt i konkretisert arbeidsområde skal utvalg lage virksomhetsplan innen **15. november 2012**, se skjema i pkt. 3. Virksomhetsplanen skal legges fram på forbundsmøtet høsten 2012.

Utvalgene skal rapportere i henhold til virksomhetsplanen **innen 15. november i årene 2013, 2014 og 2015**. Rapportene legges fram på forbundsmøtet i november hvert av årene.

Utvalgene skal lage en sluttrapport etter Via Nordica kongressen 2016 **innen 1. juli 2016**.

Konkretisert arbeidsområde, virksomhetsplan og rapporter sendes til forbundssekretariatet: **e-post: [marit.langaas@vegvesen.no](mailto:marit.langaas@vegvesen.no)**.

### 3. Skjema for konkretisering av arbeidsområde, virksomhetsplanlegging og rapportering

Del I Utvalg og arbeidsområde – sendes innen 1. juli 2012

1.	Utvalgets navn	Trafiksikkerhet		
2.	Konkretisert arbeidsområde 2012-2016	<p><b>Prosjekt mål</b> Att utveckla de nordiska nätverken där ökad trafiksikkerhet är huvudintresset. Att lyfta fram den kunskap som är aktuell genom att mötas i effektiva och intressanta former.</p> <p><b>Effekt mål</b> Att nordens ledande roll inom trafiksikkerhet stöds och utvecklas.</p> <p>Arbete kommer till stor del ske i de interna temagrupper som bildas vid.</p>		
3.	Utvalgsleder (ledende land)	Lars Ekman, Sverige		
4.	Utvalgssekretær (ledende land)	Roger Johansson, Sverige		
5.	Leder og sekretær i øvrige lands utvalg	<b>Land</b>	<b>Leder</b>	<b>Sekretær</b>
		Finland	Jaakko Klang, Egentliga Finlands NTM-central	Johanna Nyberg, Ramboll Finland Oy
		Färöarna	Gunn H. Møller, Torshavn kommune	
		Danmark	Anders Gaardbo, Vejdirektoratet	Søren Troels Berg, Sikker Trafik
		Island	Auður Þóra Árnadóttir, Vegagerðin	Bryndís Friðriksdóttir, Efla hf
		Norge	Sigurd Løtveit, Statens vegvesen Vegdirektoratet	Elin Børrud, Rambøll AS

## Del II Virksomhetsplan og rapporter

<b>6.</b>	<p><b>Virksomhetsplan hele perioden 2012-2016 - 15. november 2012</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>1. Nordiskt Trafiksäkerhetsforum</b> utvecklas till en öppen plattform där de nordiska nätverken exponeras för en vidare krets. Basen är NVF:s interna och externa nätverk. Målgruppen är alla som kan påverka trafiksäkerhetsarbetet i dess olika skeden. Forumet är årligen återkommande och exponerar regelbundet state of art. Nordic Traffic Safety Forum eller Nordic Forum Zero.</li> <li><b>2. Utskottets WEB-plats</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Nordiskt Trafiksäkerhetsforum           <ol style="list-style-type: none"> <li>i. Program</li> <li>ii. Dokumentation</li> </ol> </li> <li>b. Protokoll           <ol style="list-style-type: none"> <li>i. Ordförande/sekreterare</li> <li>ii. Temagrupper</li> </ol> </li> <li>c. Verksamhetsplan           <ol style="list-style-type: none"> <li>i. Utskottet</li> <li>ii. Temagrupperna</li> </ol> </li> <li>d. Berättelser från studieresor</li> <li>e. Nordisk TS-jämförelse</li> <li>f. www-länkar och dokument av gemensamt intresse</li> <li>g. Blogg, public</li> <li>h. Intranät för utbyte av tankar, reflektioner, arbetsmaterial</li> <li>i. Bildspel från studiebesök som sker inom ramen för O/S-, tema- eller landsgrupper</li> <li>j. Develop a page in English with information about traffic safety in the Nordic countries</li> </ol> </li> <li><b>3. Temagrupper</b>, aktuella intresseområdet som nominerats och valts av medlemmarna. Gruppen arbetar i fyra år och ska bemannas av deltagare från minst fyra länder.       <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Fysiska möten i anslutning till årsmöten</li> <li>b. Web-möten minst varannan månad</li> <li>c. Studiebesök/seminarie, minst ett per år</li> </ol> </li> <li><b>4. Ordförande/sekreterargruppen</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Fysiska möten i anslutning till årsmöten och dessutom ett till per år</li> <li>b. Web-möten minst varannan månad</li> <li>c. Studiebesök/seminarie, minst ett per år</li> </ol> </li> <li><b>5. Nationella grupper</b> <p>Beroende av tradition och nationella förutsättningar blir arbetsformerna olika i de nordiska länderna. Dock är det nordiska perspektivet det som knyter oss samman. Det nordiska perspektivet bör därför vara vägledande och komma före det nationella perspektivet. Nedan anges en ambitionsnivå som varje land kan pröva.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Fysiska möten, minst ett till per år, gärna i anslutning till studiebesök/seminarie</li> <li>b. Web-möten minst fyra per år</li> </ol> </li> </ol>
-----------	--

7.	<b>Rapport - 15. november 2013</b>
8.	<b>Rapport - 15. november 2014</b>
9.	<b>Rapport - 15. november 2015</b>
10.	<b>Sluttrapport - 1. juli 2016 for hele perioden 2012-2016</b>