

NVF-utvalgs konkretisering av arbeidsområde, virksomhetsplanlegging og rapportering for perioden 7/2012-6/2016

1. Innledning

Utvalg skal konkretisere sitt tildelte arbeidsområde og lage virksomhetsplan for hele fireårsperioden 7/2012-6/2016. Virksomhetsplanen skal utarbeides i tråd med forbundets strategisk plan 2012-2016, vedtekter (revidert 25. november 2011), arbeidsordning for utvalg (revidert 25. november 2011) og ny kommunikasjonspolicy.

I perioden gjelder fire strategiske tema som alle utvalg, så langt som mulig, skal arbeide mot.

1. Sikre og miljøvennlige transportsystemer

Transportsystemer skal ha færrest mulige negative konsekvenser for mennesker og miljø.

2. Kvalitets- og ressursoptimale transportsystemer

Infrastruktur og transporttilbud skal leve opp til samfunnets og brukernes forventninger om kvalitet og ressursoptimalisering. Livsløpsperspektivet skal legges til grunn i infrastrukturen, og transportsystemer skal ha høy tilgjengelighet, forutsigbarhet og framkommelighet for person- og godstransporter.

3. Kompetente organisasjoner og effektiv organisering

Veg- og transportsektoren skal tilføres og opprettholde riktig kompetanse. Organisering og virksomhets- og samarbeidsformer skal gi god ressursutnyttelse og sikre høy kvalitet på leveranser.

4. Innovasjon og fornyelse

Det trengs innovasjon og fornyelse for å utvikle veg- og transportsektoren. Det gjelder utvikling og anvendelse av nye teknologier, organisasjonsformer, samarbeidsformer, kontraktsformer, finansieringsformer m.v.

Forbundsstyret har fordelt utvalgsledelse på land som vist under.

Utvalg 2012-2016	Ledende land	Arbeidsområde
Belegninger	Finland	Belegningstyper, produksjon og utlegging
Bruer	Norge	Effektiv brudrift, bruk av ny bruteknologi
Drift og vedlikehold	Norge	Planlegging og utføring av drift og vedlikehold, teknologiutvikling
Informasjonssystemer/IKT	Sverige	Systemutvikling/-forvaltning, modeller for veg- og geodata
ITS	Sverige	Trafikkstyring/-forvaltning (network operations), trafikkdata
Kjøretøy og transporter	Norge	Samspillet kjøretøy-veg-fører, effektive og sikre transporter
Miljø	Danmark	Utvikling av et miljøvennlig veg- og transportsystem
Organisering og marked	Finland	Markedsutvikling, Organisering og virksomhets- og samarbeidsformer, kontraktsstrategier og –former
Strategisk planlegging	Finland	Strategisk utvikling av transportsystemet, planleggingsmetodikk, samfunnsøkonomi
Trafikksikkerhet	Sverige	Utvikling av et sikkert veg- og transportsystem, trafikantadferd
Transport i byer	Danmark	Tilrettelegging for alle trafikantgrupper, mobilitetsplanlegging, varetransport i byer
Tunneler	Sverige	Effektiv tunneldrift, Bruk av ny tunnelteknologi, sikkerhet i tunneler
Utforming av veger og gater	Island	Utforming, sambruksareal (shared space)
Vegens konstruksjon	Danmark	Grunnforhold, oppbygging og dimensjonering
Kompetanse (nordisk utvalg)	Norge	Utvikling av kompetanse, rekruttering
Universell utforming (nordisk utvalg)	Danmark	Universell utforming/tilgjengelighet for alle

2. Tidslinje

Med ny ordning for rekruttering til utvalg skal ledere og sekretærer i nasjonale/nordiske utvalg være utnevnt innen **1. mars 2012**. Nye utvalgsledere og -sekretærer for de ulike land skal sammen konkretisere arbeidsområdet til sitt utvalg innen **1. juli 2012**, se skjema i pkt. 3.

Den enkelte nasjonale avdeling kan, om de finner det hensiktsmessig, holde møte for avtroppende og påtroppende ledere og sekretærer for nasjonale utvalg (mars-april). Ellers oppfordrer vi påtroppende utvalgsledere og -sekretærer til å diskutere med avtroppende utvalgsledere og -sekretærer.

Ledende land for det enkelte utvalg skal holde møte for nye utvalgsledere og -sekretærer fra alle land for å konkretisere arbeidsområdet til sitt utvalg, før eller under kongressen Via Nordica i juni 2012.

Den enkelte nasjonale avdeling oppnevner øvrige utvalgsmedlemmer innen **1. september 2012**.

Med utgangspunkt i konkretisert arbeidsområde skal utvalg lage virksomhetsplan innen **15. november 2012**, se skjema i pkt. 3. Virksomhetsplanen skal legges fram på forbundsmøtet høsten 2012.

Utvalgene skal rapportere i henhold til virksomhetsplanen **innen 15. november i årene 2013, 2014 og 2015**. Rapportene legges fram på forbundsmøtet i november hvert av årene.

Utvalgene skal lage en sluttrapport etter Via Nordica kongressen 2016 **innen 1. juli 2016**.

Konkretisert arbeidsområde, virksomhetsplan og rapporter sendes til forbundssekretariatet: **e-post: marit.langaas@vegvesen.no**.

3. Skjema for konkretisering av arbeidsområde, virksomhetsplanlegging og rapportering

Del I Utvalg og arbeidsområde – sendes innen 1. juli 2012

1.	Utvalgets navn	Kjøretøy og transport		
2.	Konkretisert arbeidsområde 2012-2016	<p>Område A - Best practise for tunge kjøretøy</p> <ul style="list-style-type: none"> • harmonisering av bestemmelser for vekter og dimensjoner, eksempelvis bruformler • Likhet mht. bremseutrustning og tilhengerkoblinger • Metoder for å unngå overlast • Oppfølging av modulkombinasjoner • Alternativt drivstoff <p>Område B - Kjøretøys vekselvirkning med veg</p> <ul style="list-style-type: none"> • vegslitasje og deformasjoner, inklusive koblingen mot trafiksikkerhet • utforming av veger og kjøretøy for minimering av energiforbruk og utslipp av CO₂ (rullemotstand, «stop and go») • eventuelt også dekkstøy) <p>Område C - Kjøretøykontroll</p> <ul style="list-style-type: none"> • harmonisering av kvalitetssikrede metoder for kjøretøykontroll (særlig tunge kjøretøys bremses) • kjøretøys sikkerhets- og miljøfunksjon, inklusive personbiler (f.eks On Board Diagnostics og Portable Emission Measurement Systems) • Spørsmål om kvalitet vs. kvantitet/frekvens ved kontroller 		
3.	Utvalgsleder (ledende land)	Asbjørn Johnsen, Statens vegvesen Vegdirektoratet, Norge		
4.	Utvalgssekretær (ledende land)	Mads Oppegaard, Statens vegvesen Region øst, Norge		
5.	Leder og sekretær i øvrige lands utvalg	Land	Leder	Sekretær
		Danmark	Hans Skat, DTL	Emilie Dittmer Kristiansen, Vegdirektoratet
		Finland		Anne Ranta-aho, Tavastlands NTM-central
		Færøyene	Jakup Jacobsen, Akstovan	Bugvi Apol, Akstovan
		Island	Daníel Árnason, Vegagerðin	Kristófer Ágúst Kristófersson, Umferðarstofu
		Sverige	Mårten Johansson, Sveriges Åkeriföretag	Johan Granlund, Vectura

Del II Virksomhetsplan og rapporter

6.	<p>Virksomhetsplan hele perioden 2012-2016 - 15. november 2012</p> <p>Arbeidsoppgaver er satt opp i prioritert rekkefølge og vil bli igangsatt trinnvis utover i perioden. Prioritering og igangsetting av prosjekter vil være avhengig av tilgjengelige ressurser, og endringer i prioriteringslisten kan derfor bli aktuelt. Prosjektene nedenfor er å anse som en "bruttoliste". Aktivitetsnivået og omfanget av de foreslåtte prosjektene vil i stor grad være bestemmende for hvor langt ned på «bruttolisten» man vil komme.</p> <p>Prosjekter (bruttoliste):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ny rapport vekter og dimensjoner. Det foreligger en NVF rapport som sammenstiller nordiske lands regler for vekter og dimensjoner. Siden rapporten kom i 2001 har det skjedd vesentlige endringer i de fleste land, hvilket utløser et behov for å oppdatere rapporten. Bruk av pendelaksler i Norge kontra andre land. Egen rapport på hjemmesiden – "rett lastet fordon" revideres/blåse nytt liv i rapporten. 2. Harmonisering av spesialtransport. Det er urimelig komplisert å gjennomføre en grensekryssende spesialtransport i Norden, f.eks. vindmøller. Utvalget ønsker derfor å rette søkelyset på harmoniseringspotensialet innen dette området ved å peke på lik- og ulikheter i regelverkene. Hvordan løser man utfordringer med fysisk store transportere, hvem skal betale for forsterkninger, nedmontering og remontering av infrastruktur, potensiale for samarbeid med andre utvalg? 3. Harmonisert regelverk for modulvogntog. Omfanget av modultransport øker, men reglene for bruk av modulvogntog er forskjellige i de nordiske landene. Harmonisering anses nødvendig. Forvaltning av vegens geometri: tverrfall/oppretting før reasfaltering, feildosering av kurver, kurveradius sett opp mot hastighetsgrense. 4. Harmonisering brukskontroll. Utekontroll (Roadside inspection) av kjøretøy innebærer mange ulike kontrollfelt som f.eks. teknisk kontroll, kjøre- og hviletid-, vekter og dimensjoner, farlig gods, dokument etc. Det eksisterer en rekke ulikheter i kontrollmetoder, sanksjonsregimer, og fortolkninger generelt. Utvalget vil se nærmere på harmoniseringspotensialet innenfor dette området. 5. Harmonisering av enkeltkjøretøy i hall. Det nye godkjenningsdirektivet er implementert i de nordiske landene. 6. Løsninger for godstransport som bidrar til energieffektivitet og mindre miljøbelastning inklusiv «High capacity transport». 7. Alternativt drivstoff/energieffektivitet-konferanse om hvordan man anvender energi, også relatert til vekter og dimensjoner - ekstra store og tunge kjøretøy. 8. Harmonisering av bremseutrustning og sammenkobling. 9. Veggen som arbeidsplass for yrkessjåfører. 10. Helkroppsvibrasjon ved kjøring på ujevn veg. 11. Sikkerhetsrevisjon tunge kjøretøy veg/fører/kjøretøy. 12. Rasteplasser – behov/tilbud. 13. Håndbok for fremkommelighet. Seminar sammen med utvalget for vegers utforming? 14. Automatisering av kontroller og metoder for seleksjon gjennom bruk av ny teknologi, eksempelvis automatisk kjennemerkeavlesning, automatisk vektkontroll, automatisk lengde- og høydemåling, varmescanning av hjul. Spørsmål om kvalitet vs. kvantitet/frekvens ved kontroller. 15. System for kvalitetsklassifisering av transportfirma og mulige «belønningsordninger»
----	--

	Som i foregående perioder vil utvalget arbeide i samnordiske møter innenfor rammen av de fokusområdene som er nevnt. Det planlegges 2-3 forbundsutvalgsmøter pr år. Det planlegges å innhente kunnskap som skal forankre hele periodens arbeid gjennom å arrangere 2-3 seminarer i 2013. I løpet av 2013 vil de første delprosjektene konkretiseres og bemannes. Alle prosjektene skal bemannes med representanter fra minst 3 av medlemslandene. Kartlegging av mulighetene for å gjennomføre en større andel av møtene virtuelt
7.	Rapport - 15. november 2013
8.	Rapport - 15. november 2014
9.	Rapport - 15. november 2015
10.	Sluttrapport - 1. juli 2016 for hele perioden 2012-2016