

NVF-utvalgs konkretisering av arbeidsområde, virksomhetsplanlegging og rapportering for perioden 7/2012-6/2016

1. Innledning

Utvalg skal konkretisere sitt tildelte arbeidsområde og lage virksomhetsplan for hele fireårsperioden 7/2012-6/2016. Virksomhetsplanen skal utarbeides i tråd med forbundets strategisk plan 2012-2016, vedtekter (revidert 25. november 2011), arbeidsordning for utvalg (revidert 25. november 2011) og ny kommunikasjonspolicy.

I perioden gjelder fire strategiske tema som alle utvalg, så langt som mulig, skal arbeide mot.

1. Sikre og miljøvennlige transportsystemer

Transportsystemer skal ha færrest mulige negative konsekvenser for mennesker og miljø.

2. Kvalitets- og ressursoptimale transportsystemer

Infrastruktur og transporttilbud skal leve opp til samfunnets og brukernes forventninger om kvalitet og ressursoptimalisering. Livsløpsperspektivet skal legges til grunn i infrastrukturen, og transportsystemer skal ha høy tilgjengelighet, forutsigbarhet og framkommelighet for person- og godstransporter.

3. Kompetente organisasjoner og effektiv organisering

Veg- og transportsektoren skal tilføres og opprettholde riktig kompetanse. Organisering og virksomhets- og samarbeidsformer skal gi god ressursutnyttelse og sikre høy kvalitet på leveranser.

4. Innovasjon og fornyelse

Det trengs innovasjon og fornyelse for å utvikle veg- og transportsektoren. Det gjelder utvikling og anvendelse av nye teknologier, organisasjonsformer, samarbeidsformer, kontraktsformer, finansieringsformer m.v.

Forbundsstyret har fordelt utvalgsledelse på land som vist under.

Utvalg 2012-2016	Ledende land	Arbeidsområde
Belegninger	Finland	Belegningstyper, produksjon og utlegging
Bruer	Norge	Effektiv brudrift, bruk av ny bruteknologi
Drift og vedlikehold	Norge	Planlegging og utføring av drift og vedlikehold, teknologiutvikling
Informasjonssystemer/IKT	Sverige	Systemutvikling/-forvaltning, modeller for veg- og geodata
ITS	Sverige	Trafikkstyring/-forvaltning (network operations), trafikkdata
Kjøretøy og transport	Norge	Samspillet kjøretøy-veg-fører, effektive og sikre transport
Miljø	Danmark	Utvikling av et miljøvennlig veg- og transportsystem
Organisering og marked	Finland	Markedsutvikling, Organisering og virksomhets- og samarbeidsformer, kontraktsstrategier og –former
Strategisk planlegging	Finland	Strategisk utvikling av transportsystemet, planleggingsmetodikk, samfunnsøkonomi
Trafikksikkerhet	Sverige	Utvikling av et sikkert veg- og transportsystem, trafikantadferd
Transport i byer	Danmark	Tilrettelegging for alle trafikantgrupper, mobilitetsplanlegging, varetransport i byer
Tunneler	Sverige	Effektiv tunneldrift, Bruk av ny tunnelteknologi, sikkerhet i tunneler
Utforming av veger og gater	Island	Utforming, sambruksareal (shared space)
Vegens konstruksjon	Danmark	Grunnforhold, oppbygging og dimensjonering
Kompetanse (nordisk utvalg)	Norge	Utvikling av kompetanse, rekruttering
Universell utforming (nordisk utvalg)	Danmark	Universell utforming/tilgjengelighet for alle

2. Tidslinje

Med ny ordning for rekruttering til utvalg skal ledere og sekretærer i nasjonale/nordiske utvalg være utnevnt innen **1. mars 2012**. Nye utvalgsledere og -sekretærer for de ulike land skal sammen konkretisere arbeidsområdet til sitt utvalg innen **1. juli 2012**, se skjema i pkt. 3.

Den enkelte nasjonale avdeling kan, om de finner det hensiktsmessig, holde møte for avtroppende og påtroppende ledere og sekretærer for nasjonale utvalg (mars-april). Ellers oppfordrer vi påtroppende utvalgsledere og -sekretærer til å diskutere med avtroppende utvalgsledere og -sekretærer.

Ledende land for det enkelte utvalg skal holde møte for nye utvalgsledere og -sekretærer fra alle land for å konkretisere arbeidsområdet til sitt utvalg, før eller under kongressen Via Nordica i juni 2012.

Den enkelte nasjonale avdeling oppnevner øvrige utvalgsmedlemmer innen **1. september 2012**.

Med utgangspunkt i konkretisert arbeidsområde skal utvalg lage virksomhetsplan innen **15. november 2012**, se skjema i pkt. 3. Virksomhetsplanen skal legges fram på forbundsmøtet høsten 2012.

Utvalgene skal rapportere i henhold til virksomhetsplanen **innen 15. november i årene 2013, 2014 og 2015**. Rapportene legges fram på forbundsmøtet i november hvert av årene.

Utvalgene skal lage en sluttrapport etter Via Nordica kongressen 2016 **innen 1. juli 2016**.

Konkretisert arbeidsområde, virksomhetsplan og rapporter sendes til forbundssekretariatet: **e-post: marit.langaas@vegvesen.no**.

3. Skjema for konkretisering av arbeidsområde, virksomhetsplanlegging og rapportering

Del I Utvalg og arbeidsområde – sendes innen 1. juli 2012

1.	Utvalgets navn	ITS (Intelligenta Transportsystem)		
2.	Konkretisert arbeidsområde 2012-2016	<p>1. Säkra och miljövänliga transportsystem</p> <ul style="list-style-type: none"> Tillämpning och effektbedömning av ITS <p>2. Kvalitets- och resursoptimala transportssystem</p> <ul style="list-style-type: none"> Effektivare utnyttjande av befinligt transportssystem med hjälp av ITS utifrån kundperspektiv inom respektive transportslag, för både gods- och persontransporter Effektivare trafikslagsövergripande utnyttjande av transportsystemet <p>3. Kompetenta organisationer och effektiv organisering</p> <ul style="list-style-type: none"> Få in ITS som ett naturligt första val inom "steg ett och steg två i fystegsmodellen" Överföra specialistkunskap ITS till allmänskunskap inom investeringsprojekt <p>4. Innovation och förnyelse</p> <ul style="list-style-type: none"> Nya tekniker inom ITS Kunskap om effekter och kostnader kring ITS Godstransporter och ITS Järnväg och kollektivtrafik Affärsmodeller/Privata aktörer 		
3.	Utvalgsleder (ledende land)	Kenneth Fridolin, Trafikverket, Sverige		
4.	Utvalgssekretær (ledende land)	Björn Öhman, WSP, Sverige		
5.	Leder og sekretær i øvrige lands utvalg	Land	Leder	Sekretær
		Finland	Sami Luoma, Trafikverket	Tuuli Salonen, Strafica
		Danmark	Lene Mårtensson, Vejdirektoratet	Peter Yde, COWI
		Norge	Terje Reitaas, Statens vegvesen Vegdirektoratet	Håkon Wold, Vianova Plan og Trafikk
		Island	Jónas Snæbjörnsson, Vegagerðin	Nicolai Jónasson, Vegagerðin
		Færøyene	Sølvi Sjurðarson, Landsverk	

Del II Virksomhetsplan og rapporter

6.	<p>Virksomhetsplan hele perioden 2012-2016 - 15. november 2012</p> <p>Syfte med utskottet</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nationellt och nordiskt nätverk • Erfarenhetsöverföring mellan länderna, bra och dåligt • Utbyte av arbetskulturer och en bättre förståelse för likheter och olikheter mellan de nordiska länderna • Kunskap om behov och inriktning för framtiden inom ITS-området • Viktigt att bidra med kunskap på möten och att få med sig interessant kunskap tillbaka <p>Det nordiska arbetet drivs i samband med möten</p> <ul style="list-style-type: none"> • Möten med samtliga medlemmar i utskotten <ul style="list-style-type: none"> ○ Sommar 2013 Sommarmöte Sverige ○ Höst 2013 Seminarium Finland ○ Sommar 2014 Sommarmöte Danmark ○ Sommar 2015 Sommarmöte Island ○ Höst 2015 Seminarium Norge ○ Sommar 2016 Via Nordica Trondheim • O/S-möten <ul style="list-style-type: none"> ○ 30 oktober 2012 på Arlanda ○ I samband med sommarmöten och seminarier ○ Varje oktober inför årsrapportering ○ Ev. ytterligare möten vid behov <p>Format nordiska möten</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ett stormöte per år. Dessutom ytterligare seminarier inom specifika områden • Normalt möte två hela dagar. O/S-möte kvällen innan • Tänkbart innehåll, varje arrangerande land får dock fritt bestämma format och innehåll <ul style="list-style-type: none"> ○ Presentation av vad som är aktuellt i värdlandet 30-60 minuter ○ Kort presentation från övriga länder 10-15 minuter per land ○ Workshops i fackgrupper? ○ Studiebesök eller liknande • Gärna ett tema för varje möte <p>Samverkan med IKT-utskottet</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nordiska möten läggs i samma land som ITS-utskottet vid några tillfällen så att samordning kan ske om det är önskvärt • De nationella utskotten bestämmer om eventuell samverkan <p>Detaljerad inriktning för utskottet och teman på de nordiska mötena/seminarierna</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utbyte av projekt och metodiker för effekter och utvärdering av ITS <ul style="list-style-type: none"> ○ Miljö ○ Trafiksäkerhet ○ Framkomlighet ○ Restidspålitlighet ○ Samhällsekonomi • Kundperspektivet av ITS-åtgärder <ul style="list-style-type: none"> ○ Kundnöjdhet
-----------	--

	<ul style="list-style-type: none"> • ITS i tunnlar • Workshop om ITS i åtgärdsvalsstudier och fyrstegsmodellen, samt ITS som ett integrerat verktyg i planeringen <ul style="list-style-type: none"> ○ Exempel på försök som gjorts ○ Varför fungerar det inte? ○ Kan vi göra något åt det? • Drift och underhåll <ul style="list-style-type: none"> ○ Nya koncept • Trafikledning <ul style="list-style-type: none"> ○ "Trafikmanager" - trafikledelse på tvärs af administrative opdelinger af vejnet, ITS-systemer og funktioner • Kooperativa system • Datafångst <ul style="list-style-type: none"> ○ Køretøjer som datakilder i stedet for/som supplement til vejsideudstyr ○ Crowd sourcing ○ Data fusion og datakvalitet • ITS i byggskedet <ul style="list-style-type: none"> ○ Flytbare/mobile og billigere ITS-systemer til brug ved vejarbejder ○ Personlig information via webb och mobil <p>ITS-ordboken</p> <ul style="list-style-type: none"> • Befintlig arbetsgrupp fortsätter att förvalta ordboken <ul style="list-style-type: none"> ○ Nya ord ○ Rättelser • Ansvarig person för ordboken roterar inom arbetsgruppen • Budgeten är idag uppskattad till 56 000 Euro över perioden. Varje land står för sin egen del av budgeten. Uppföljning sker årligen • PIARC får lägga in ordboken i sina samlingar. Ordboken ägs dock fortfarande av NVF • Varje nationellt utskott fattar beslut om behov av tryckta exemplar. Samordning sker för att minska kostnaderna för tryck • O/S-gruppen och de nationella utskotten marknadsför ordboken
--	---

7.	Rapport - 15. november 2013
----	------------------------------------

8.	Rapport - 15. november 2014
----	------------------------------------

9.	Rapport - 15. november 2015
----	------------------------------------

10.	Sluttrapport - 1. juli 2016 for hele perioden 2012-2016
-----	---