

# NVF-utvalgs konkretisering av arbeidsområde, virksomhetsplanlegging og rapportering for perioden 7/2012-6/2016

---

## 1. Innledning

Utvalg skal konkretisere sitt tildelte arbeidsområde og lage virksomhetsplan for hele fireårsperioden 7/2012-6/2016. Virksomhetsplanen skal utarbeides i tråd med forbundets strategisk plan 2012-2016, vedtekter (revidert 25. november 2011), arbeidsordning for utvalg (revidert 25. november 2011) og ny kommunikasjonspolicy.

I perioden gjelder fire strategiske tema som alle utvalg, så langt som mulig, skal arbeide mot.

### **1. Sikre og miljøvennlige transportsystemer**

*Transportsystemer skal ha færrest mulige negative konsekvenser for mennesker og miljø.*

### **2. Kvalitets- og ressursoptimale transportsystemer**

*Infrastruktur og transporttilbud skal leve opp til samfunnets og brukernes forventninger om kvalitet og ressursoptimalisering. Livsløpsperspektivet skal legges til grunn i infrastrukturen, og transportsystemer skal ha høy tilgjengelighet, forutsigbarhet og framkommelighet for person- og godstransporter.*

### **3. Kompetente organisasjoner og effektiv organisering**

*Veg- og transportsektoren skal tilføres og opprettholde riktig kompetanse. Organisering og virksomhets- og samarbeidsformer skal gi god ressursutnyttelse og sikre høy kvalitet på leveranser.*

### **4. Innovasjon og fornyelse**

*Det trengs innovasjon og fornyelse for å utvikle veg- og transportsektoren. Det gjelder utvikling og anvendelse av nye teknologier, organisasjonsformer, samarbeidsformer, kontraktsformer, finansieringsformer m.v.*

Forbundsstyret har fordelt utvalgsledelse på land som vist under.

<b>Utvalg 2012-2016</b>	<b>Ledende land</b>	<b>Arbeidsområde</b>
Belegninger	Finland	Belegningstyper, produksjon og utlegging
Bruer	Norge	Effektiv brudrift, bruk av ny bruteknologi
Drift og vedlikehold	Norge	Planlegging og utføring av drift og vedlikehold, teknologiutvikling
Informasjonssystemer/IKT	Sverige	Systemutvikling/-forvaltning, modeller for veg- og geodata
ITS	Sverige	Trafikkstyring/-forvaltning (network operations), trafikkdata
Kjøretøy og transporter	Norge	Samspillet kjøretøy-veg-fører, effektive og sikre transporter
Miljø	Danmark	Utvikling av et miljøvennlig veg- og transportsystem
Organisering og marked	Finland	Markedsutvikling, Organisering og virksomhets- og samarbeidsformer, kontraktsstrategier og –former
Strategisk planlegging	Finland	Strategisk utvikling av transportsystemet, planleggingsmetodikk, samfunnsøkonomi
Trafikksikkerhet	Sverige	Utvikling av et sikkert veg- og transportsystem, trafikantadferd
Transport i byer	Danmark	Tilrettelegging for alle trafikantgrupper, mobilitetsplanlegging, varetransport i byer
Tunneler	Sverige	Effektiv tunneldrift, Bruk av ny tunnelteknologi, sikkerhet i tunneler
Utforming av veger og gater	Island	Utforming, sambruksareal (shared space)
Vegens konstruksjon	Danmark	Grunnforhold, oppbygging og dimensjonering
Kompetanse (nordisk utvalg)	Norge	Utvikling av kompetanse, rekruttering
Universell utforming (nordisk utvalg)	Danmark	Universell utforming/tilgjengelighet for alle

## 2. Tidslinje

Med ny ordning for rekruttering til utvalg skal ledere og sekretærer i nasjonale/nordiske utvalg være utnevnt innen **1. mars 2012**. Nye utvalgsledere og -sekretærer for de ulike land skal sammen konkretisere arbeidsområdet til sitt utvalg innen **1. juli 2012**, se skjema i pkt. 3.

Den enkelte nasjonale avdeling kan, om de finner det hensiktsmessig, holde møte for avtroppende og påtroppende ledere og sekretærer for nasjonale utvalg (mars-april). Ellers oppfordrer vi påtroppende utvalgsledere og -sekretærer til å diskutere med avtroppende utvalgsledere og -sekretærer.

Ledende land for det enkelte utvalg skal holde møte for nye utvalgsledere og -sekretærer fra alle land for å konkretisere arbeidsområdet til sitt utvalg, før eller under kongressen Via Nordica i juni 2012.

Den enkelte nasjonale avdeling oppnevner øvrige utvalgsmedlemmer innen **1. september 2012**.

Med utgangspunkt i konkretisert arbeidsområde skal utvalg lage virksomhetsplan innen **15. november 2012**, se skjema i pkt. 3. Virksomhetsplanen skal legges fram på forbundsmøtet høsten 2012.

Utvalgene skal rapportere i henhold til virksomhetsplanen **innen 15. november i årene 2013, 2014 og 2015**. Rapportene legges fram på forbundsmøtet i november hvert av årene.

Utvalgene skal lage en sluttrapport etter Via Nordica kongressen 2016 **innen 1. juli 2016**.

Konkretisert arbeidsområde, virksomhetsplan og rapporter sendes til forbundssekretariatet: **e-post: [marit.langaas@vegvesen.no](mailto:marit.langaas@vegvesen.no)**.

### 3. Skjema for konkretisering av arbeidsområde, virksomhetsplanlegging og rapportering

Del I Utvalg og arbeidsområde – sendes innen 1. juli 2012

1.	Utvalgets navn	Informasjonssystemer/IKT		
2.	Konkretisert arbeidsområde 2012-2016	Utvalget arbeider med følgende områder: <ul style="list-style-type: none"> <li>• IKT strategi og arkitektur for transportområdet</li> <li>• Systemudvikling og systemforvaltning inom transportområdet</li> <li>• Modeller og datadeling for transportnet-, trafik- og geodata</li> </ul> Utvalgets arbeide er koplet til NVFs 4 overgripende strategimål. <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sikre og miljøvennlige transportsystemer</li> <li>2. Kvalitets- og ressursoptimale transportsystemer</li> <li>3. Kompetente organisasjoner og effektiv organisering</li> <li>4. Innovasjon og fornyelse</li> </ol>		
3.	Utvalgsleder (ledende land)	Peter Wessel, Sweco, Sverige		
4.	Utvalgssekretær (ledende land)	Amila Maksumic, Trafikverket, Sverige		
5.	Leder og sekretær i øvrige lands utvalg	Land	Leder	Sekretær
		Danmark	Hans Jørgen Larsen	Lise Gerd Pedersen
		Finland	Reijo Prokkola	Niklas Fieandt
		Färøyene	Julianna Bech Húsgarð	
		Island	Gunnar Linnet	Eggert Ólafsson
		Norge	Trond Wiberg	Frode Wiggen

## Del II Virksomhetsplan og rapporter

### 6. Virksomhetsplan hele perioden 2012-2016 - 15. november 2012

Under perioden kommer utskottet att arbeta med nätverksbyggande och kompetensutbyte inom de tre huvudområdena utgående från följande fördjupningar:

- IKT strategi och arkitektur for transportområdet
  - o Utbyte av nationella strategier inom väg/trafikverken
  - o Handlingsplaner för att stötta dessa strategier
  - o "Enterprise" arkitektur - Verksamhetsarkitektur
  - o Portföljhantering och inspiration till nya lösningar
  - o Hur ligger det till med nationell standardisering och vilka möjligheter ser man till nordisk/europeisk standardisering
- Systemutveckling och systemförvaltning inom transportområdet
  - o Utvecklingstrender
    - Web 3 – "Machine to Machine" inom transportområdet
    - Mobilitet
    - Användarnas behov gentemot Verksamhetens behov
      - Vad är statens ansvar?
      - Öppenhet
  - o Utvecklingsmetoder
  - o Förvaltning
    - Livcykelstyrning
    - Uppgraderingar
    - Nya funktioner/avveckling
    - Modernisering/anpassning av gamla lösningar
- Modeller och datadelning for transportnet-, trafik- och geodata
  - o Informationsmodeller och dataarkitektur, alternativa modeller
  - o Hur använder vi modellerna?
  - o Hur kan användandet av modeller och data bli enkelt för användarna?
  - o Hur distribuerar vi och utbyter data?
  - o Styrning av modeller, teknik och dataflöden

Arbetet kommer i huvudsak att bedrivas i kunskapsgrupper utifrån de tre huvudområdena. Men fokus kommer också att läggas på ett utbyte mellan de tre områdena. Vi ska också söka samarbete med andra utskott för att få bättre koppling till användarna av IKT-tjänster inom transportvärlden. Utskottet avser att hålla två nordiska möten per år, sommar och höst. O/S gruppen rekommenderar att de nationella IKT-utskotten håller 1-2 möten per år i respektive land. 1 möte bör då hållas på våren för att få en jämn spridning av NVF-aktiviteterna över året. Plan för de nordiska mötena:

2012, Höst – Sverige

2013, Sommar – Norge, Höst – Danmark

2014, Sommar – Sverige, Höst – Finland

2015, Sommar – Island, Höst – Danmark

2016, Via Nordica – Trondheim

Mötena dokumenteras med mötesprotokoll och presentationer som publiceras på utskottets arbetsyta på "nvfnorden.org". O/S gruppen håller 2-3 möten per år eller efter behov. Mötena kan vara fysiska och/eller som telefon/videokonferens.

7.	<b>Rapport - 15. november 2013</b>
8.	<b>Rapport - 15. november 2014</b>
9.	<b>Rapport - 15. november 2015</b>
10.	<b>Sluttrapport - 1. juli 2016 for hele perioden 2012-2016</b>