



Statens vegvesen

# NVF høstmøte Malmö

Gruppe 2

Johan, Niklas, Erling, Ola, Frode

Foto: Colourbox

# Utviklingstrender

- Web 3? «Internet of things» i transport/trafikk
  - Mange sensorer i kjøretøy og langs veikant
  - Distribusjon av data til ulike konsumenter
    - Maskiner
    - Mennesker
- Mobilitet
  - Bedre mobile nettverk
  - Smartphones, andre mobile enheter
  - Deling av informasjon mellom brukere av smartphones
  - Overgang fra desktop/client-software til servertjenester som kan brukes på andre måter
  - Samarbeid over landegrenser. Informasjonsflyt og tjenester.

# Utviklingstrender

- Publikums behov vs. etatens behov
  - Det offentlige ønsker kvalitet i data
  - Samtidig ønsker man raske oppdateringer til utrykningskjøretøy m.m.
  - Publikum godtar enkle løsninger, og er villig til å bidra for å øke kvalitet (Waze, Google Maps, Openstreetmap)
  - Crowd-sourcing

# Utviklingstrender

## ✓ Hva bør staten lage?

- Kan vi lage en app som slår på GPS og sender inn data?
- Personvern
- Private bedrifters muligheter
  - Staten tilbyr data
  - Private lager tjenester

## ✓ Åpenhet

- Publikum «utleverer» seg selv
- Publikum forventer innsyn (saksflyt, status, osv.)
- Det offentlige kan redusere unødvendig saksbehandling ved å gi innsyn
- Publisering krever høyere kvalitet på saksbehandlingen

# Utviklingsmetoder

- ✓ Overgang til mer smidige metoder
- ✓ Stiller store krav til deltagelse underveis
- ✓ Forenkler arbeidet i oppstarten
  - Beskrive behov
  - Ikke beskrive krav

# Systemforvaltning

- ∨ Livssyklusstyring
- ∨ Oppgraderinger
- ∨ Ny funksjonalitet
- ∨ Modernisering og tilpassing av gamle løsninger
- ∨ Utfasing av gamle løsninger

# Sommermøtet 2013

- Presentasjon av NVDB og vegkart
  - Spesifisering av behov, ikke lang kravliste
  - Samarbeid mellom leverandører: domenekompetanse, IKT-kompetanse
- SVV: Forvaltning og videreutvikling
  - Hvorfor er det en egen seksjon for dette
  - Hva er oppgavene
  - Hva er nytten
- Utviklingstrender: Crowdsourcing, åpne data