

Historisk tillbakablick - vad har Trafikverket gjort?

Jan-Erik Lundmark
Nationellt Underhåll,
Bana och Väg

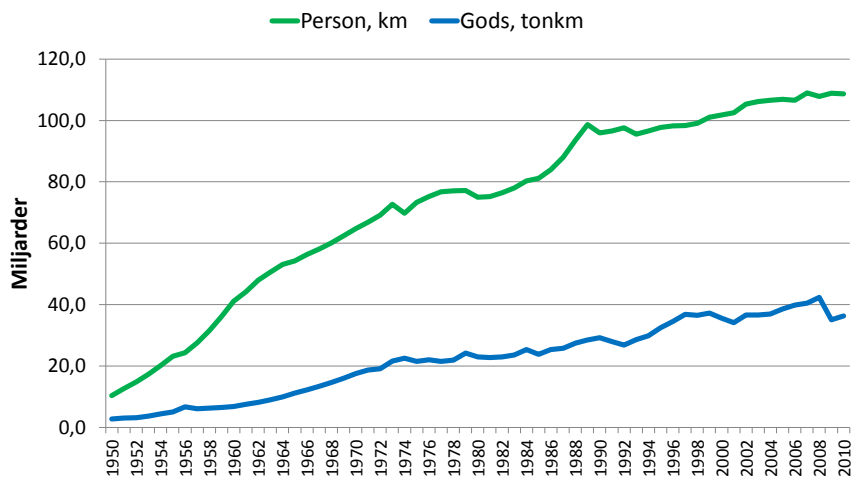


TRAFIKVERKET



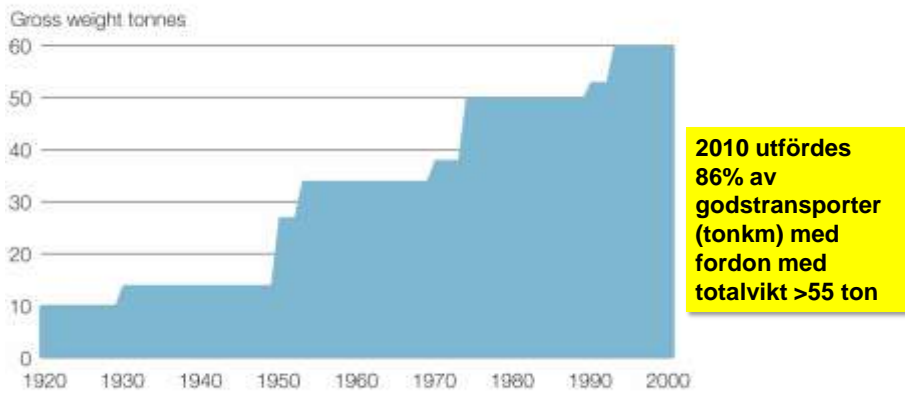
Uppdaterad 2012-01-17

Trafikutveckling, Väg



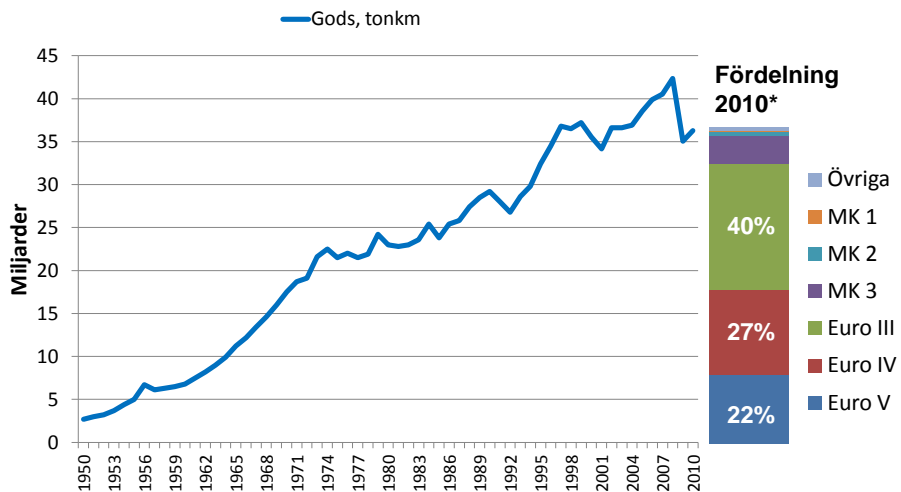
Källa: www.trafikanalys.se

Förändring av tillåten bruttovikt



4 2012-01-20

Godstransporter, miljöklassning



Källa: www.trafikanalys.se

*exkl. utrikes trafik

5 2012-01-20



Nordiska
Vägtekniska
Förbundet

**Uppföljning av Asfaltens
gröna bok**

Huvudämne på förbundsutskottetsmöte i Reykjavik
30 juni - 1 juli 2009

Rapport nr: 1/2009
Utskott 33: Beläggningar

Beläggningsutskottet i NVF har följt och identifierat miljöfrågor under mer än 10 år

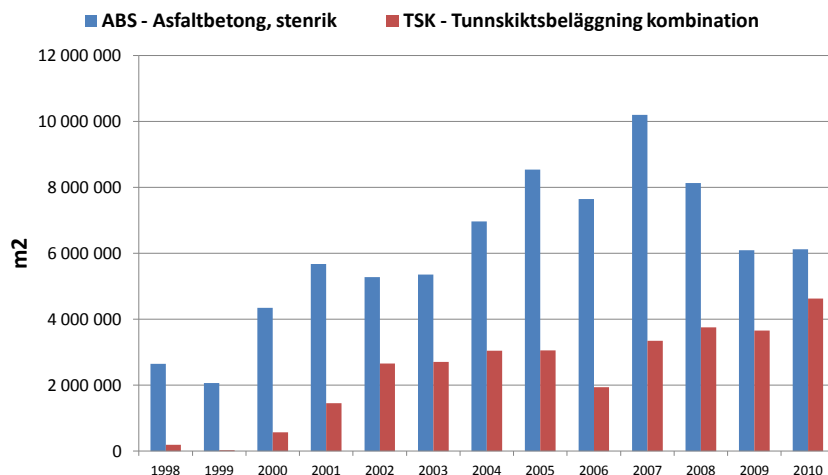
Länk: <http://www.nvfnorden.org/lisalib/getfile.aspx?itemid=1579>

6 2012-01-20


Några exempel från de 29 punkter som följts

- Ökad och optimerad återvinning
- Processutveckling, modern tillverkning
- Förbättrad planering, logistik och transporter i hela kedjan
- Minskade utsläpp (damm, rökgaser, organiska- och oorganiska gaser)
- Minskad energiförbrukning
- Minskat avfall
- Kalla och halvvarma beläggningar
 - övergång från Vågolja till Mjukbitumen
- Tankbeläggning
 - övergång från Bitumenlösning till Bitumenemulsioner
- Samt att miljöledningssystem är i bruk

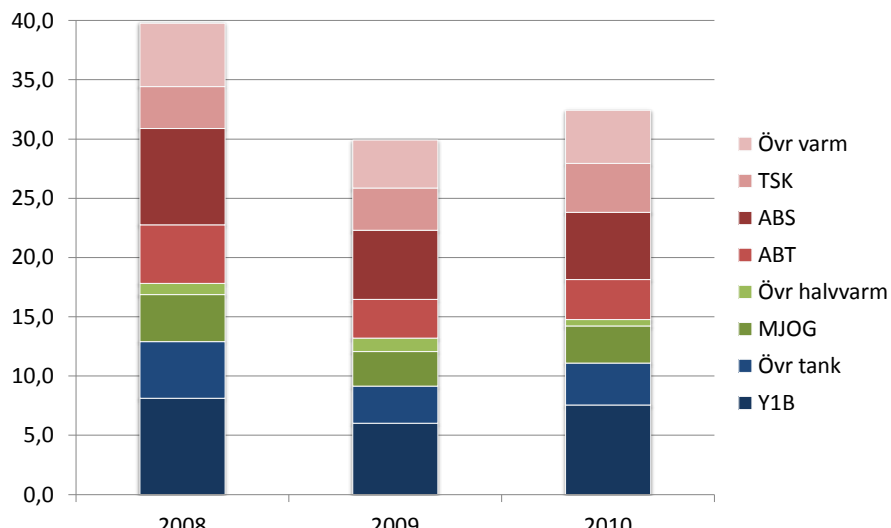
Ökande volym av tunna, slitagetåligen beläggningar



Källa: VUH, 2012-01-18

8 2012-01-20

Alla registerade beläggningståtgärder (milj. m²)



2010 åtgärdades ca 6,6% av vägnätet (varav ca 1% av dessa var investeringar, bårighet etc.)

Källa: VUH-data 2010-01-10, alla beläggningståtgärder (investering, underhåll, BÅR etc)

9 2012-01-20

Trender i framtiden

Ökat fokus på hållbarhet (polymerer, gummi-asfalt mm)

Ökad högvärdig återvinning

Energieffektivitet



Mål (effektivt vägunderhåll)

Trafiksäkerhet

Framkomlighet

Miljöhänsyn

Lång livslängd på anläggningar

Samhällsekonomiska vinster



