

NVF-seminar:

”Finns det goda vägarbetet...?”

MICHAEL STISEN

Formand

Brancheforeningen for

TRAFIKSIKKERHED & VEJSERVICE

Danmark

Derudover så er jeg:

Ansatt i Arkil A/S - en af Danmarks største anlægs- og asfaltentreprenører.

Hvor jeg har ansvaret for koncernens aktiviteter inden for Vejdrift og Vejservice

Vi er ca. 150 ansatte i den division og vi omsætter for ca. 140 mio. - overvejende inden for vejdrift, afspærring og vejservice

Brancheforeningen

Trafiksikkerhed & Vejservice

BRANCHENS VIRKSOMHEDER:

- Produktion og salg af VEJMARKERING
SKILTE, AFSPÆRRING og VEJBELYSNING
- Drift og vedligeholdelse af
VEJ- og SIDEAREALER

Brancheforeningen

Trafiksikkerhed & Vejservice

23 medlemmer:

3M Traffic Safety Systems A/S

Arkil A/S

Daluiso A/S

Dan-Markering ApS

Dansk Signal Materiel A/S

Eurostar Danmark A/S

GG Construction A/S

ISS Facility Services A/S

LKF Vejmarkering A/S

Milewide A/S

Peder Grønne A/S

Swarco Danmark A/S

Alfred Priess A/S

Borum Industri A/S

Danintra A/S

Dansk Auto-Værn A/S

Dragsholm A/S

Falck Danmark A/S

HedeDanmark A/S

Lemminkäinen A/S

Meks I/S

NCC Roads A/S

Seri Q Sign A/S

Brancheforeningen

Trafiksikkerhed & Vejservice

MÅL:

- Øget TRAFIKSIKKERHED
- Øget INDFLYDELSE
- Øget INNOVATION
- Øget SAMARBEJDE
MED MYNDIGHEDERNE



Brancheforeningen

Trafiksikkerhed & Vejservice

Min indgangsvinkel til mit indlæg er ikke min egen hverdag, men et forsøg på at se det gennem Branche-foreningens ”briller”



TRAFIK SIKKERHED
& VEJSERVICE

Statistik

Trafikulykker og vejarbejde

ALLE VEJE:

VED VEJARBEJDE:

Tilskade:

Dræbte:

Tilskade:

Dræbte:

2010: 4.153 255

-

-

2009: 4.947 303

76

6

2008: 5.923 406

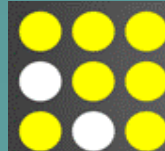
84

8

2000: 9.092 498

140

12



TRAFIKSIKKERHED
& VEJSERVICE

Seminariets tema

3 huvudfrågeställningar

- Hur skall vägarbetet utföras för att vara säkert och effektivt för alla?
- Vad kan vi gemensamt göra för säkerheten?
- Finns det goda vägarbetet?

]

Jeg starter modsat:

Finns det goda vägarbetet

Ser vi på statistikken - så må det blive et
JA

Historisk set falder antallet af uheld (DK)
både i relation til vejarbejde og generelt

Og det endda på trods af at trafikken
øges fra dag til dag og trængslen på
vejene bliver større

Finns det goda vägarbetet

I det store hele så går det ret gnidningsfrit i det trafikale knudepunkt der altid opstår mellem trafikanter og vejarbejdere – de er nu en gang til gene for hverandre.

Så jo, i det store hele så må vi sige at det gode vejarbejde findes – eller i det mindste så sker der rent statistisk så lidt, at vi ikke ud fra den vinkel kan sige det modsatte.

Finns det goda vägarbetet

Men så dukker der en lokal nyhed op:

Uheld kunne havde kostet menneskeliv

En 27 årig vejarbejder var i livsfare da lastbil bragede ind i stilladset i Rampekrydset.

Finns det goda vägarbetet



(Uheld sket: Haderslev den 17.oktober 2011)

Finns det goda vägarbetet

Og man kommer i tanke om den uheldssvangre dag i november sidste år, hvor en bil kom om bag ved det midlertidige autoværn på en motorvejsentreprise i København og smadrede 3 menneskers helbred og liv.

Finns det goda vägarbetet

Så konklusionen på om det gode vejarbejde findes er måske snarere:

JO, Det findes – men vejarbejde er ikke risikofrit

Hverken for trafikanterne
Eller for vejarbejderne

Vejarbejdernes erfaringer

Risikoen for at der sker noget er stor – men vi tænker ikke over det i det daglige

Mange vejarbejdere har prøvet at blive snittet af et sidespejl – alt for mange

Nærved ulykker opleves af alle – alt for mange

Mange vejarbejdere har følt sig truet eller generet af trafikanter
15 alt for mange

Vejarbejdernes erfaringer

Mange vejarbejdere oplever trafikanter der ikke respekterer hverken hastighedsbegrænsninger, spærreflader osv. – ikke mange – men alt for mange

Og der er mangel på respekt for at nedsætte hastigheden i god tid inden man kommer til et vejarbejde. Der sker mange farlige situationer fordi mange kører med fuld fart helt frem til vejarbejdets begyndelse, hvor de så skal presses sammen på ingen tid og uden plads

Trafikanternes erfaringer

Undrer sig over lave hastigheder når det er umuligt at få øje på bare en enkelt vejarbejder

Hastighederne ved vejarbejde er ofte lavere end nødvendigt

Nogen gange er forvirrede over hvad der forventes af dem

Undrer sig over at de nogen gange ser vejarbejdere gå meget ubeskyttet

Sammenhængen mellem

Små og store ulykker

Rent statistisk er det således, at når der er mange små ulykker eller nærvæd ulykker så kommer der også et vist antal af de store ulykker – de ulykker som bare ikke må ske

Konklusionen på Om det gode vejarbejde findes er snarere:

JO, Det findes – men vejarbejde er ikke risikofrit og det er langt fra perfekt, og vi lever dagligt med risikoen for at der sker en stor, fatal ulykke igen – hvilket bare ikke må ske.

Og spørgsmålet er derfor:

Gør vi det godt nok – er det gode vejarbejde godt nok?

Vad kan vi gemensamt göra för säkerheten?

Primært 4 områder:

Professionalisering af området

Holdninger og konsekvens

Synlighed og udstyr

Udveksling af viden og erfaringer

Professionalisering

Uddannelse (vejarbejdere, arbejdsledere og myndigheder)

Certificering af professionelle entreprenører inden for vejarbejde (evt. med klippekort ordning)

Øget kontrol og tilsyn – især kommunerne halter bagefter

Dialog og sanktionsmuligheder

Uddannelse, store fremskridt

Ny uddannelse – Vejen som arbejdsplads

På baggrund af flere trafikulykker med dødelig udgang på statsveje i forbindelse med vejarbejder, har Vejdirektoratet fundet det påkrævet at revidere uddannelsen Vejen som arbejdsplads. Den nye uddannelse er et krav fra 2013, hvis man skal arbejde på en statsvej.

Desværre er uddannelseskravet, både før og efter, kun et krav ved arbejde på statsvejene – IKKE på de kommunale veje.

Og er det så nok?

I England er det nu muligt at få en Master uddannelse:
Master in Roads and Vehicle Safety (Loughborough University)

Holdninger og konsekvens

Vi skal påvirke holdningerne hele vejen rundt, hos:

Trafikanterne
Entreprenørerne
Myndighederne

Påvirkning af holdninger

Trafikanterne – eliminere hensynsløshed

Entreprenørerne – respekt for trafikanter og sikkerhed skal inddrages mere

Myndighederne – påtage sig større ansvar

Synlighed og udstyr

Det skal være mere end tydeligt, når man kører ind i et område hvor der er vejarbejde.

Det skal være så tydeligt at trafikanterne "automatisk" nedsætter farten i god tid.

Vi skal finde løsninger så vejarbejderne ikke er så ubeskyttede når de opsætter og nedtager afspærringsmateriel.

Synlighed og udstyr

Vi kan gøre meget mere med lys, lyd, signaler, striber, markering af vejbanen, teknologi, information, GPS, minimering af distraktion – vi gør for lidt i fællesskab for at udvikle området.

Ikke mindst fordi entrepris økonomien ikke sættes i relation til samfundsøkonomien!

Synlighed og udstyr

Det er vigtigt altid at vælge de bedste løsninger – og bevidst arbejde på at finde nye og bedre løsninger.

Teknologien og udviklingen er med os.

Kan vi blive innovative?

Synlighed og udstyr, eksempel

Vejarbejde udføres om natten

En norsk undersøgelse har påpeget at 35 % personskadeulykker sker i mørke på trods af at kun ca. 20 % af trafikbelastningen sker i mørke.

Risikoen for vejarbejdere der arbejder om natten er derfor større end ved arbejde om dagen.

Skal vi have "mobil vejbelysning" når vi arbejder om natten?

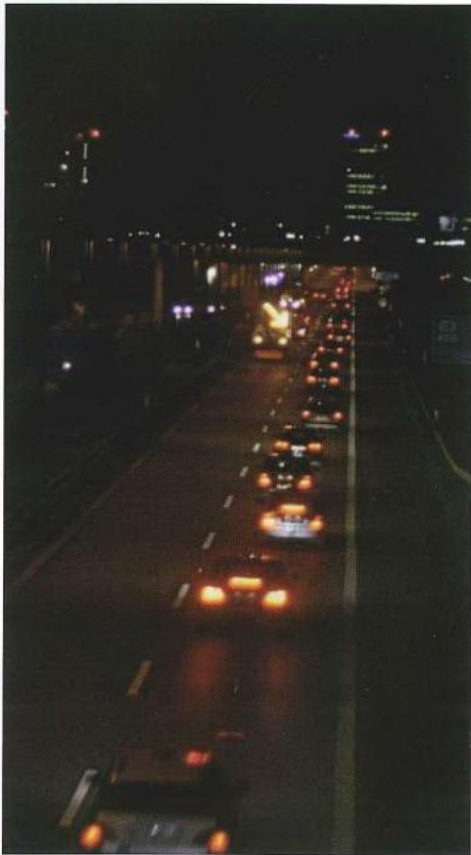
Synlighed og udstyr, eksempel

Længdeafspærring på motorveje

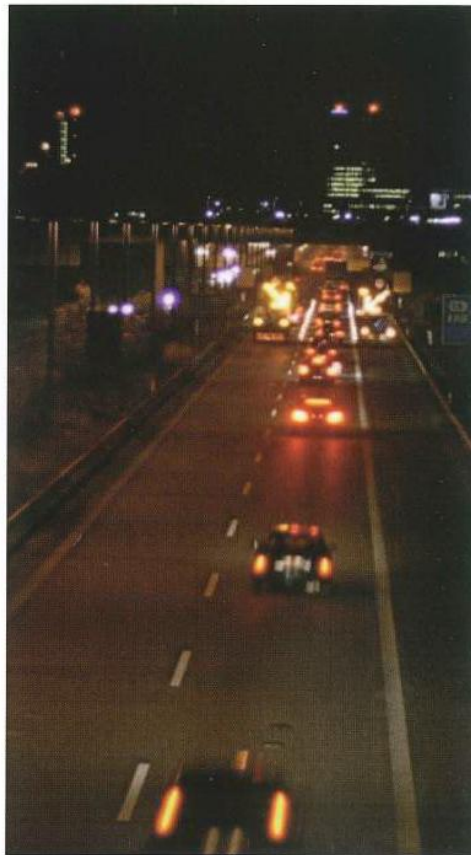
Test på Øresundsmotorvejen med 2 typer af "porte" har vist at man ved den bedste løsning kan nedsætte gennemkørselshastigheden med ikke mindre end 18 km/timen.

Tænk på hvad det betyder for sikkerheden, når hastigheden nedsættes fra ca. 62 km/t til 44 km/t

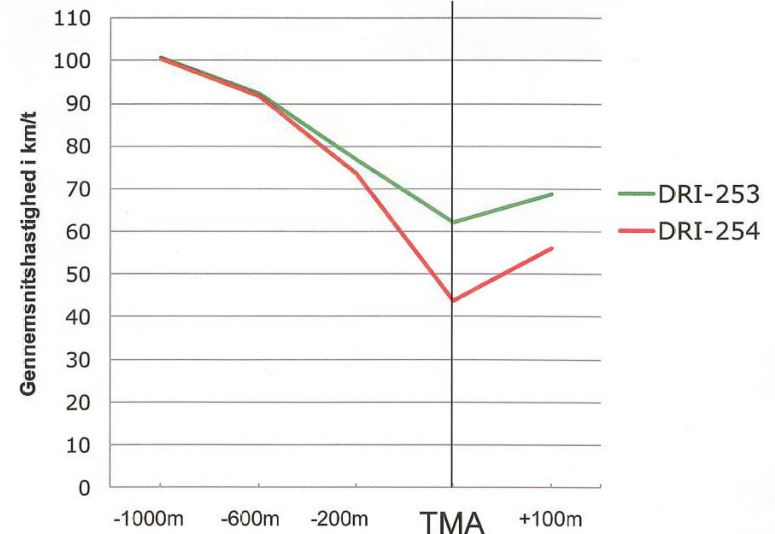
Synlighed og udstyr, eksempel Længdeafspærring på motorveje



Figur 2A. Den gamle afmærkning DRI – 253.



Figur 2B. Den ny afmærkning DRI – 254.



Figur 6. Gennemsnitshastigheden reduceres med 18 km/t ved porten.

Behov for

Udveksling af viden og erfaringer

Vi oplever hverken som
Brancheforening eller entreprenører,
at der sker en struktureret videns-
deling på verdensplan.

Kan det ikke gøres bedre?

Det eneste der ikke måske er:



Reklame

Trafiksikkerhedsmessen 2012

Trafiksikkerhedsmessen 2012 bliver afviklet **torsdag den 12. april 2012** kl. **9:00-15:00**

Hvor:
FDM Jyllandsringen, Silkeborg.

Læs mere:

www.tsvs.dk