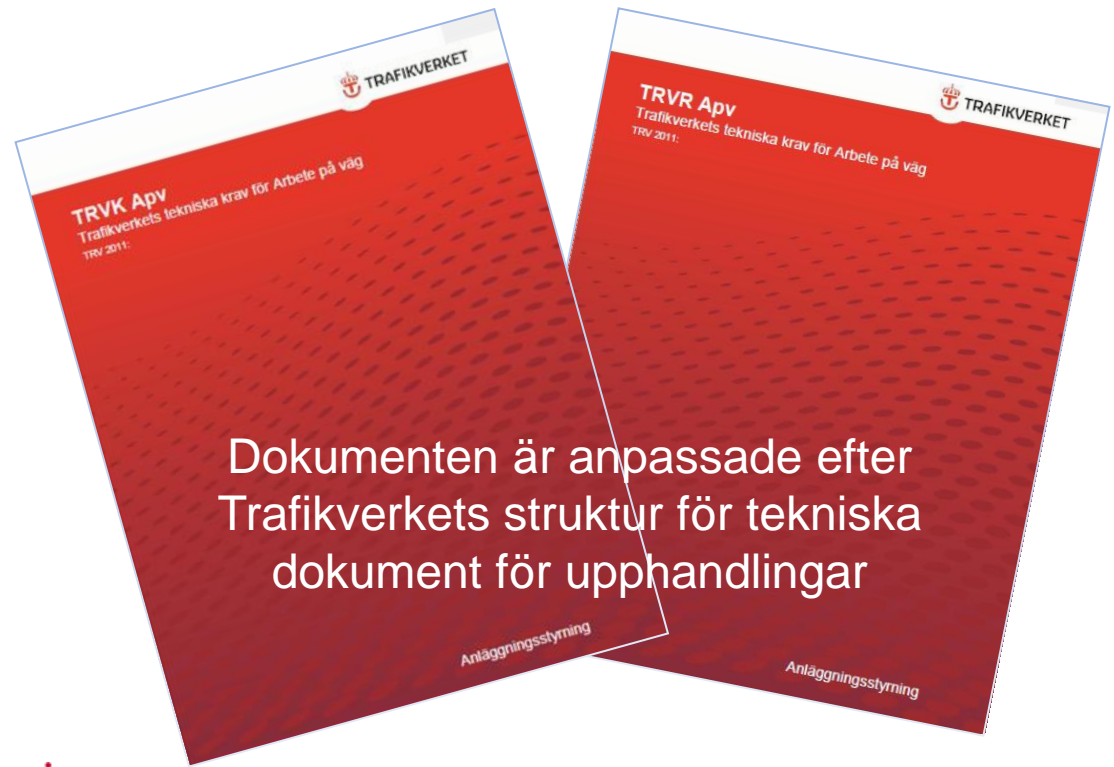


**TRVK Apv  
TRVR Apv  
Regler för arbete  
på väg**



Dokumenterna är anpassade efter  
Trafikverkets struktur för tekniska  
dokument för upphandlingar



**TRAFIKVERKET**

# Uppdraget, Ny regelstruktur för arbete på väg

- Oförändrade kravnivåer.
- Vara kalkylerbara och konkurrensneutrala.
- Det ska inte gå att ”spara” på säkerhetsåtgärder.
- Ge möjlighet till nya arbetsmetoder.

# Krav dokument, TRVK Apv

- Innehåller krav som gäller generellt, och krav som anpassas till aktuell upphandling.
- Gäller för projektledare och regionala trafikingenjörer. Inför varje upphandling ska en objektspecifik teknisk beskrivning, OTB, tas fram. Kontraktshandling. Vid totalentreprenader kan dokumentet som helhet ingå.
- Oförändrade kravnivåer, men ny struktur och renodling av rollerna.

# Rådsdokument, TRVR Apv

- Allmänna råd som ska informera, underlätta och förtydliga kraven i TRVK Apv.
- Dokumentet ska höra till kontrakt men inte vara tvingande.
- Råd kan upphöjas till krav om det framgår i OTB.
- V3-principen; utmärkningen består av tre delar.
  - Varna trafikanten (vägarbete kommer)
  - Vägleda trafikanten (på ett säkert sätt förbi eller genom arbetsplatsen)
  - Värna vägarbetaren (skydd, gupp, etc)

# OTB

- OTB ska tas fram till varje objekt, kontraktshandling.
- OTB ska innehålla både generella och objektspecifika krav. Tas fram med hjälp av TRVK Apv och TRVR Apv.
  - ✓ Allt som gäller ska entydigt framgå av varje kontrakt, entreprenören ska inte behöva tolka några regler eller läsa sådant som inte har med upphandlingen att göra.
- OTB tas fram av projektledare och trafikingenjör.
- OTB kan innehålla TA-plansskisser och föreskrifter .
- OTB ska innehålla alla nödvändiga skyddsåtgärder.
- OTB anger miniminivå.

# Utmaningar

- Samarbete projektledare – trafikingenjör.
- Regionala kompletteringar.
- Utredning av omledningsväg.
- Upplägg enligt AMA-systemet. Alla entreprenörer ska räkna på samma förutsättningar. Alla vägarbeten som Trafikverket upphandlar ska omfattas av dessa regler.
- AMA-MER koder ej ännu framtagna, projekt förväntas startas under hösten.

# Resultat

- Bättre och rättvisare upphandlingar
  - ✓ Tydligare regelstruktur ger mer tillförlitliga kalkyler.
  - ✓ Kraven ska vara entydiga för entreprenören – han ska inte behöva tolka något.
- Sammantaget bör det bli färre konflikter med entreprenörer.
  - ✓ Dyra ätor kan undvikas liksom konflikter om säkerhetsåtgärder.
  - ✓ Det ska inte gå att ”spara” på säkerhetsåtgärder.
- Det kan ge mer arbete före upphandling, men i motsvarande grad mindre arbete under utförandeskedet.
  - ✓ Det bör medföra ett enklare förfarande vid återkommande upphandlingar av likartat arbete, t ex beläggningsarbete på samma vägtyp.

# Arbetsätt! Hur då?

- Kräver deltagande av trafikingenjör i ett tidigt skede, men med mindre arbetsinsats på sikt, vilket i sin tur kan leda till både bättre säkerhet på vägen och ett effektivare arbetssätt.
- Trafikingenjören ska ge projektledaren funktionellt stöd inför upphandlingen, expertstöd, granskning av ställda krav, utfärda föreskrifter lägga in uppgifter i FIFA etc.
- Det innebär att kontrakterad entreprenör har en tillåten TA-plan när denne själv har uppgraderat FIFA med företagets faktauppgifter.
- TA-planen blir då en kontraktshandling och VMF krav uppfylls genom att vägmärken sätts upp av den som vi anlitar.
- Om övergripande myndighetsbeslut fattas under kontraktstiden, gäller de entreprenadjuridiska regelverket.



# Möjligheter i det nya regelverket

Det nya regelverket ska vara öppet för ny teknik t.ex.:

- VMS tavlor



# Möjligheter i det nya regelverket

**Det nya regelverket ska vara öppet för ny teknik t.ex.:**

- VMS tavlor med kövarningssystem



# Möjligheter i det nya regelverket

**Det nya regelverket ska vara öppet för ny teknik t.ex.:**

- Gula linjer istället för markeringsskärmar



# Möjligheter i det nya regelverket

- Dubbellots

