

**Liik
enne
vira
sto**

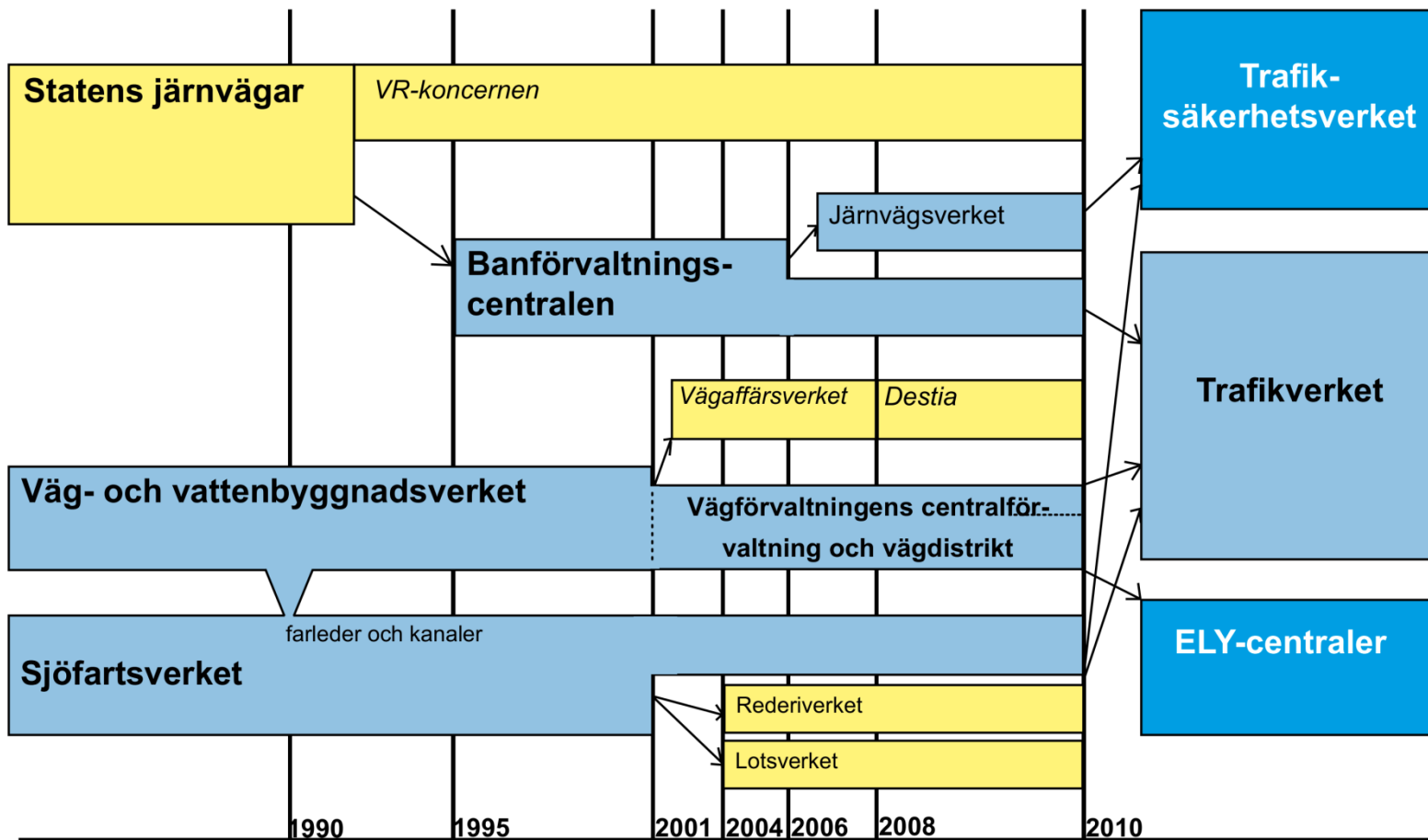
Trafikverket

INSPIRE och Transportnät i Finland

24.10.2011

Matti Raekallio
Datachef, vägingenjör
Trafikverket
Trafik- och trafikledsdata-avdelning

Historia av Trafikverket



Trafikverkets struktur 1.1.2011

Generaldirektör

Kommunikation

Stab

NTM-samordnare

Juridiska
tjänster

Internrevision

Trafiksystem

- Trafikplanering
- Strategi
- Trafik- och trafikledsdata

Investering

- Styrning av investeringar
- Projektplanering
- Byggherre- verksamhet

Drift och underhåll

- Trafikledshållning
- Trafikledsteknik
- Sjökartläggning

Trafikledning

- Trafiktjänster
- Trafikstyrning

Administration

- Ekonomi
- Personal
- IT
- Administrativa tjänster

Nationella ansvaret för Transport Network –tema

- Samarbete och synergi frågor inom Trafikverket mellan olika transportmodal (utom Aviation)
 - Intern och extern behov av implementering ett gemensam "networkmodell" (+ applikationer)
- Samarbete med Lantmäteriväsen för geometrin
 - TV original till geometri av sjöfartsleder och kommande "järnvägar / spår"
 - LM original till geometri av vägar och gator, "tips" från Trafikverket och kommuner
 - Harmonisering av vägnätsmodell mellan partier

Lantmäteriverket stöder implementering

<http://www.paikkatietoikkuna.fi/> (också på svenska)

1. Allmän Inspire-stöd:

<http://www.paikkatietoikkuna.fi/web/sv/>

2. Söktjänst / Nationell GI-katalog:

Metadatakatalog: Geonetwork

Servicegränsyta: Catalog Service Web

<http://www.paikkatietoikkuna.fi/web/sv/geodatasokning>

3. Visningstjänst:

<http://www.paikkatietoikkuna.fi/web/sv/kartfonstret>

Trafikverkets data och Inspire-implementation **nu**

Nationella data-originaler

- VägDataBank, Digiroad, Sjöfartsled Register, JärnVägBurk

Visning tjänst, egen:

- WMS i bruk, länk från LM "Paikkatietoikkuna"
- Direkt gränssyta för applikationer (xml):

<http://kartta.liikennevirasto.fi/maaliikenne/wms>

Nedladdning tjänst, egen:

1. Fasen: Konventionella File Downloads >> 06/2012
 2. Fasen: WFS för mindre datasats i början
 - Gäller inte DIGIROAD
- Separata filer för var och en transportmodal
 - Utvalda dataset = tillfälliga nationella dataprodukt

Teknik och kostnader hittills (Trafikverket)

ArcGIS 10 + ArcSDE + Oracle

Metadataeditor + GeoServer

➤ Samma arkitektur för interna tjänster

Investeringar

- Visning tjänst 30 000 €
- Nedladdning tjänst 50 000 – 80 000 €

Drift: 1000 € / mon.

Inspire-dataproduktioner >> 2017

Originaler: VägDataBank, Sjöfartsled Register, JärnVägBurk

- Preliminär utredning av behovet för skema transformationer är färdig
- Utredning av Networkmodell för Järnvägar är färdig (RINF !)
- Sjöfartsleder ?? (PRIMAR !)
- VDB via Digiroad2

Digiroad2 >> 2015: Behovsutredningen färdig

- Cykel- och gångvägar, krav av kollektivtrafik
- Datamodell harmoniseras med Inspire – länkar och noder
- GUID av Network Element skall vara primär medel till allt datautbyte

Digiroad2 eller DigiTrans ??

Planer hittills

- 2012 kravdefinition till Digiroad-tjänst – projektledaren sökes
- 2013 upphandling av Digiroad-tjänst (EU – konkurrens)
- Uppbyggnad av servicen 1 – 2 år >>> 2015 tjänsten i bruk

Tjänst som innehåller allt: utvecklingskostnader av systemet, plattform och operatörarbete (uppdatering och leverans av data) eller **Investering**?

Alla farleder tillsammans eller separata?

