



Møtereferat

Styremøte 4-11 i NVF norsk avdeling

Dato: 11. oktober 2011, kl. 1300-1500
Sted: Vegdirektoratet

Tilstede: Kjell Bjørvig vara leder
Mats Rønnbo nestleder
Ing-Cristine Ericson styremedlem
Olav Slaatsveen styremedlem
Marit Due Langaas sekretær (referent)

Forfall: Aud Margrethe Riseng styremedlem
Gunn Enge regnskapsfører

Referat sendt til: Styremedlemmer og deres vararepresentanter, ledere og sekretærer i norske utvalg, norsk medlem i kommunikasjonsgruppa og sekretærer i øvrige lands avdelingsstyrer

Dagsorden

Rapport fra NVF stipendiater – Petter Øyn

Sak 1 Referat fra forrige møte

Sak 2 Forespørsel fra KS og Norsk Kommunalteknisk Forening

Sak 3 Orienteringssaker v/sekretær

- arbeid med ny strategisk plan 2012-2016
- Via Nordica kongress 2016 i Norge

Sak 4 Styremedlemmer orienterer fra sin virksomhet

Sak 5 Eventuelt

Sak 6 Neste møte

Kjell Bjørvig ønsket velkommen til møtet.

Presentasjon: NVF stipendiater – Petter Øyn

Petter Øyn, Erik Lorentzen og Caroline Dahlbom, Statens vegvesen Transnova, ble tildelt NVF-stipend i 2011 for studietur innen myke trafikanter, kollektivtransport og arealbruk i Frankrike og Nederland. Stipendiatene jobber på prosjektet Transnova, Statens vegvesen.

Stipendreisen ble gjennomført i begynnelsen av oktober. Petter Øyn berettet fra den nylig gjennomførte reisen og viste fram bilder. Rapport fra stipendreisen vil bli lagt ut på NVFs hjemmesider.

Sak 1 Referat fra forrige møte

Ingen merknader.

Sak 2 Forespørsel fra KS og Norsk Kommunalteknisk Forening

Det er kommet forespørsel fra KS og Norsk Kommunalteknisk Forening om samarbeid med NVF angående messa Miljø&Teknikk/Kommunalteknikk som skal arrangeres 13.-15. mai 2013 på Telenor Arena, Fornebu. Det er interesse blant besøkende for veg, trafikk og utemiljø.

Styret diskuterte mulig deltakelse fra NVF, og det var enighet om ikke å gå inn i en arrangementskomité eller med penger til messa. Temaet for messa ligger litt på siden av NVFs primære virkeområde, men vi kan åpne for at enkelte NVF-utvalg kan bidra med foredrag og/eller en stand.

Vedtak: Sekretær svarer KS og NKF i tråd med diskusjonen referert over.

Sak 3 Orienteringssaker v/sekretær

Arbeidet med ny strategisk plan for NVF 2012-2016:

Forbundsstyret skal fastsette ny strategisk plan på sitt møte i november 2011. Det er enighet om strategiske tema, utvalgsstruktur, arbeidsformer mv. Rekruttering av utvalgsmedlemmer vil skje på en annen måte enn tidligere. Utvalgsledere og -sekretærer velges om våren 2012 for å konkretisere sine respektive arbeidsområder, og øvrige utvalgsmedlemmer velges tidlig høst 2012.

Sekretær la fram oversikt over ledende land for utvalg de fire siste fireårsperiodene. Lederskap for utvalg skal normalt rotere mellom landene. Island har varslet at de kan ta



lederskap for ett (1) utvalg slik som i inneværende periode. Færøyene har ikke ytret ønske om å være ledende land. Norge, Danmark, Sverige og Finland får dermed lederskap for 4 (3) utvalg hver. Fordelingen mellom landene blir bestemt på forbundsstyremøtet i november 2011.

Styrets synspunkt er at Norge kan ta lederskap i utvalg for Bruer, Drift og vedlikehold, Kjøretøy og transport og Kompetanse. Sittende utvalg bør også få komme med synspunkter på utvalgsledelse i kommende periode.

Vedtak: Sekretær innhenter synspunkter på ledende land i neste periode fra sittende norske utvalgsledere og -sekretærer.

Norge skal ha lederskapet i 2012-2016, noe som også innebærer en norsk leder i kommunikasjonsgruppa. Kommunikasjonsgruppa fungerer som støttegruppe for forbundsstyret. Den har ansvar for all kommunikasjon, deriblant hjemmesider og sosiale medier. Videre skal den være behjelpelig overfor utvalg ved bruk av hjemmesider og for praktisk tilrettelegging ved seminarer. Leder av kommunikasjonsgruppa må ha relevant erfaring og interesse for arbeidet, gode engelskkunnskaper, og ikke minst nok tid til arbeidet. Han/hun kan velges av avdelingsstyret og ikke av rådet på årsmøtet.

Styret mente det vil være en fordel om lederen er fra Statens vegvesen.

Vedtak: Sekretær leter etter leder for kommunikasjonsgruppa og legger forslag fram på styremøtet 1-12, januar 2012.

Via Nordica 2016:

Kongressen skal arrangeres i Norge i juni 2016. Avdelingsstyret har tidligere vedtatt at det settes ned en prosjektgruppe med ansvar for kongressen som rapporterer til avdelingsstyret. I første omgang må det utpekes en prosjektleder.

Trondheim er et aktuelt sted for arrangementet med gode kongress- og hotellfasiliteter, flere såkalte PCO-er, (Professional Congress Organisers), NTNU-miljøet mm. Et nytt kongressenter på Piren åpnes våren 2012. Via Nordica har tidligere vært arrangert både i Oslo (1980) og i Bergen (1996).

Innen kongressen på Island i juni 2012 må avdelingsstyret ha bestemt sted og tid for kongressen i 2016 og utpekt prosjektleder for kongressen. Styret ser gjerne at prosjektleder kommer fra Statens vegvesen.

Vedtak: Styret sluttet seg til forslaget om Trondheim som vertsby for Via Nordica 2016. Sekretær vil legge fram forslag til prosjektleder på styremøtet 1-12, januar 2012.

Sak 4 Styremedlemmer orienterer fra sin virksomhet

Mats Rønnbo, Skanska Asfalt:

- Innen asfalt er volumet fortsatt stort, men værforholdene har til tider gjort det vanskelig for asfaltutleggingen.
- Innen boligbygging er markedet fortsatt bra sammenlignet med situasjonen i naboland.
- Skanska har deltatt i en HMS-gjennomgang med Statens vegvesen, noe som har vært en nyttig erfaring.

Olav Slaatsveen, Norges Lastebileier-Forbund:

- Stenging av Oslofjordtunnelen for tunge kjøretøy har skapt problemer for tungtransporter. Rundt 11.000 tunge kjøretøy må bruke alternative ruter. En femte ferje på sambandet Moss-Horten har avhjulpet problemet i noen grad. Statens vegvesen vurderer i samråd med Brannsjefen i Follo å åpne tunnelen for tunge kjøretøy ved månedsskiftet oktober/november.
- NLF sammen med andre bransjeorganisasjoner har gått imot Staten vegvesen sitt forslag om høydebegrensning på kjøretøy på 4,2 m. De ønsker ingen høydebegrensning. Saken er til behandling i Samferdselsdepartementet.
- Kabotasje og konkurransesituasjonen er gjenstand for diskusjoner i transportnæringen.
- NLF deltok på messa "Transport 2011" på Lillestrøm i september der også Statens vegvesen deltok. Det er positivt at Statens vegvesen i den sammenheng tok opp spørsmålet om ansvaret som påhviler bestiller av transport i tillegg til transportør og vegholder.

Ing-Cristine Ericson, Oslo kommune:

- Oslo kommune tillater nå sykling mot enveiskjøring.
- Oslo kommune har inngått flerårig kontrakt med NCC for smelting/rensing av snø på lekter ved Akershus kai. Ordningen forventes å avhjelpe problemet med manglende landdeponier for snø i byen.
- Kommunen har gjort stikkprøver for å avdekke eventuell sosial dumping. Undersøkelsene har avdekket en del problemer.
- Oslo skal delta i en storbyundersøkelse.

Kjell Bjørvig, Statens vegvesen:

- Statsbudsjettet for 2012 er et løft for vegsektoren, men fortsatt ligger oppfølgingsgraden i forhold til NTP på rundt 70 %. Det ble vist til Statens vegvesen sin pressemelding for detaljer om budsjettet for 2012, vedlagt referatet.



- Statens vegvesen arbeider med å tilrettelegge for modulvogntog (25 m) på deler av vegnettet. Det er spesielt bruers bæreevne som må kontrolleres og evt. forsterkes.
- Regelverket om dekkbruk er gjenstand for diskusjon i media etter snøfallet første uka i oktober.
- Forslag fra Oslo kommune om å forby bruk av dieseldrevne privatbiler i byen i perioder med mye luftforurensing har vakt reaksjoner blant berørte.

Sak 5 Eventuelt

Mats Rønnbo vil fortsatt arbeide for Skanska men fra Sverige. Han fortsetter som styremedlem i NVF norsk avdeling i sin valgperiode.

Ing-Cristine Ericson begynner som avdelingsdirektør i Statens vegvesen avdeling Oslo 1. januar 2012. Hun trer ut av sitt verv som styremedlem i NVF for Oslo kommune etter styremøtet 1-12.

Vara styremedlem Ole Helmick Øen, skiftet arbeidsgiver 1. september fra Akershus fylkeskommune til Opplysningsrådet for veitrafikken. Hans verv i styret opphører ettersom han ikke lenger representerer kommunal/fylkeskommunal sektor.

En mulig foredragsholder til NVFs norsk avdeling sitt årsmøte i mars 2012 er Bjørn Erik Thon i Datatilsynet. Sekretær følger opp forslaget.

Sak 6 Neste møte

Styremøte 1-12: Onsdag 18. januar 2012, kl. 1300-1500, i Vegdirektoratet.



Statens vegvesen

Pressemelding

Telefon: 02030

Vår dato: 2011-6-10

- Vegnettet blir stadig bedre

- Forslaget til statsbudsjett for 2012 er et godt budsjett for Statens vegvesen. Investeringene på veg øker, og det gjør at vi stadig får et bedre vegnett. Budsjettet gjør også at vi kan drifte og vedlikeholde vegnettet på samme nivå som i fjor, sier fungerende vegdirektør Lars Aksnes.

- Vi er fornøyd med at våre innspill blir lyttet til av regjeringen, kommenterer Aksnes. – Vi trenger likevel betydelig satsing over flere tiår for å få et optimalt riksvegnett.

- Totalt er budsjettforslaget for vegformål på 16,3 milliarder kroner til riksvegene
- Dette er 1,2 milliarder kroner mer enn i 2011

– Det bekymrer oss likevel at vi ligger litt etter de økonomiske rammene i Nasjonal transportplan 2010-2013, sier Aksnes. – Etter tre år burde vi ha oppnådd 75 prosent av totalrammen, men vi ligger på 72,3 prosent. Vi håper vi kan skrive 100 prosent oppfyllelse i budsjettet for 2013.

Mye drift og vedlikehold

- I 2012-budsjettet er det satt av 2 milliarder kroner til drift (100 millioner kroner mer enn i 2011).
- 1,6 milliarder kroner (50 millioner kroner mer enn i 2011) er satt av til vedlikehold.

- Vi vil fortsette med tiltak som gir publikum en mer trafikksikker hverdag, og vil prioritere å vedlikeholde tunneler, bruer og ferjekaier, opplyser Aksnes. – Vi skal også få til like mye drifting av vegnettet som tidligere, til tross for økte priser på kontraktene med entreprenørene som drifter vegene.

Prioriterer trafikksikkerhet og planlegging

- Trafikksikkerhet prioriterer vi høyere enn det vi hadde lagt opp til i vårt handlingsprogram for 2010-2013. For eksempel vil 88 prosent av målet for bygging av midtrekkverk i handlingsprogrammet være realisert i løpet av 2012.

Med 2012-budsjettet får Statens vegvesen rammer til planlegging som gir mulighet til å ha god framdrift på planleggingsarbeidet for de prioriterte prosjektene. – I tillegg vil vi kunne legge et godt grunnlag for å forberede neste Nasjonal transportplan fra 2014-2023 med disse midlene, sier Aksnes.

Bompenger helt nødvendig

- De statlige midlene til investeringer på riksvegene øker med nesten 10 prosent, til 7 milliarder kroner.
- I tillegg kommer 5,8 milliarder kroner i bompengefinansiering og annen ekstern finansiering.

- Finansieringen gjennom bompenger er helt nødvendig, sier Aksnes. – At vi får mer bompenger å bygge for gjør at vi kan planlegge for å bygge mer veg.

Til sammen gjør dette at Statens vegvesen i 2012 kan:

- åpne åtte større prosjekter for trafikk
- videreføre anleggsarbeidene på mange store prosjekter der arbeidene allerede er startet opp
- gjennomføre prosjektering og forberedende arbeid på flere større prosjekter for å legge til rette for anleggsstart etter 2012
- starte anleggsarbeid på noen nye prosjekter som er ferdig planlagte

I tillegg kan det bli aktuelt med anleggsstart på flere nye bompengeprojekter i 2012.

(se detaljert liste over prosjektene sist i meldingen)

Rassikringsmidlene som før

Aksnes påpeker at budsjettforslaget gjør at Vegvesenet kan opprettholde høy aktivitet innen rassikring. - Halvparten går til riksveger og den andre halvparten til fylkesveger. Dette gir oss mulighet til å sikre flere rasutsatte veger enn tidligere.

Målretter kontroll og tilsyn

Budsjettet for trafikant- og kjøretøyområdet øker med 3,3 prosent til 1, 7 milliarder. Innen kontrollvirksomheten, føreropplæringen og i tilsynet med kontrollorganer og kjøreskoler vil Statens vegvesen dermed kunne fortsette å prioritere tiltak som gir bedre trafiksikkerhet.

- Vi utvikler stadig nye verktøy og metoder som gjør at vi mer målrettet kan velge ut de som skal kontrolleres. Vi ønsker å kontrollere de vi har indikasjoner på har feil eller mangler, og vi vil fortsette dette arbeidet i 2012, sier Aksnes.

Detaljert liste over større vegprosjekter (over 100 millioner kroner)

Åpner for trafikk i 2012:

- E16 Nestunnelen i Buskerud
- E18 Sky-Langangen i Vestfold
- Rv 510 Solasplitten i Rogaland
- E39 Nyborgkrysset i Hordaland
- E39 Torvund-Teigen i Sogn og Fjordane

- E39 Kvivsvegen i Sogn og Fjordane og Møre og Romsdal
- Rv 70 Brunneset-Øygarden i Møre og Romsdal
- Rv 706 Dorthealyst-Stavne i Sør-Trøndelag

Prosjekter/forbereder arbeid og starter eventuelt opp i 2012:

- E18 Sydhavna i Oslo
- Rv3 Åsta bru med tilstøtende veg i Hedmark
- E134 Gvammen-Århus i Telemark
- Rv 9 Krokå-Langeid i Aust-Agder
- E134 Skjold-Solheim i Rogaland
- E39 Svegatjørn-Rådal i Hordaland
- E39 i Sogn og Fjordane (delstrekninger)
- Rv 5 Loftesnesbrua i Sogn og Fjordane
- E6 Oppdal sentrum i Sør-Trøndelag
- E6 Vindalsliene-Korporals bru i Nord-Trøndelag

Bompengeprosjekter som regjeringen vil vurdere:

- E6 Minnesund-Skaberud i Akershus og Hedmark
- E6 Ringeby-Otta, delstrekningen Frya-Sjøa i Oppland
- E16 Fønhus-Bagn-Bjørge, delstrekningen Fønhus-Bagn i Oppland
- E39 Eiganestunnelen i Rogaland
- Rv 13 Ryfast i Rogaland
- E136 Tresfjordbrua og Vågstrandstunnelen i Møre og Romsdal
- E6 Vegpakke Helgeland, første etappe, i Nordland
- E6 Hålogalandsbrua i Nordland

Kontaktperson:

Fungerende vegdirektør Lars Aksnes treffes gjennom kommunikasjonsrådgiver Marte Spets på mobil 480 65 270 eller kommunikasjonsdirektør Sissel Faller på mobil 900 86 155

For mer om vegbudsjettet, se www.statsbudsjettet.no og <http://www.regjeringen.no/nb/dep/sd>