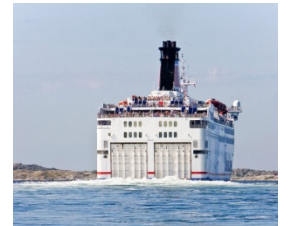


Uppdrag för ökad
kapacitet i järnvägs-
systemet



TRAFIKVERKET



Regeringens beslut

- ”Regeringen uppdrar åt Trafikverket att med nu gällande nationell plan för utveckling av transportsystemet som grund utreda behovet av kapacitet i det svenska järnvägssystemet och lämna förslag på effektiviserings- och kapacitetshöjande åtgärder som kan vidtas för att tillgodose kapacitetsbehovet.
- Trafikverket bör även beakta betänkandet Höghastighetsbanor – ett samhällsbygge för stärkt utveckling och konkurrenskraft (SOU 2009:74)”

Kapacitetsutredningen

”Syftet är att utreda järnvägens behov av kapacitet och ge förslag på effektiviserings- och kapacitetshöjande åtgärder”

Skälen till regeringens beslut

- Stora trafikökningar har lett till kapacitetsbrist
- Behov av att identifiera åtgärder för ett effektivt utnyttjande av järnvägssystemet
- Kapacitetsbehovet bör utredas genom att belysa:
 - flaskhalsar i systemet
 - behov av följdinvesteringar
 - hur ekonomiska styrmedel kan nyttjas
 - hur drift- och underhållsåtgärder kan bidra till en effektivitetsökning
- En effektivare användning av spårkapaciteten ska åstadkommas för att uppnå en tillfredställande nivå på kvalitet för resor och transporter

Uppdragets utgångspunkter

- Fyrstegsprincipen
- Nationella och regionala planer 2010-2021
 - åtgärderna i nationella transportplanen ska genomföras
 - översyn av eventuella omDispositioneringar i planen
- De transportpolitiska målen ska särskilt beaktas

Fyrstegsprincipen

Steg 1. Åtgärder som påverkar transportefterfrågan och val av transportsätt

- Information, styrmedel för att flytta över till mer effektivt transportslag

Steg 2. Åtgärder som ger effektivare utnyttjande av befintlig infrastruktur

- Exempel, bussfil på befintligt vägnät, borttagande av gatuparkering

Steg 3. Mindre förbättringsåtgärder

- T.ex. uppsättning av mitträcke för att höja trafiksäkerheten, utbyggnad av mötessträcka järnväg

Steg 4. Nyinvesteringar och större ombyggnadsåtgärder

- Ny väg eller järnväg

Analysbehov

- Transportbehov till 2050
- Prissättning av järnvägssystemets resurser
- Hur drift- och underhåll kan bidra till effektivare nyttjande
- Identifiera var kapacitetsbrist finns och kan uppstå
- Olika alternativ för höjd hastighetsstandard
- Samhällsekonomisk effektivitet i åtgärder
- Åtgärders effekter på samhällsutvecklingen
- Förekommande utbudsrestriktioner
- Jämförelse med andra länder
- Behov av följdinvesteringar

Förslagen ska omfatta

- Kapacitetshöjande åtgärder i tre steg 2012-2021
 - Inom befintlig ram
 - Vid omfördelning inom planperioden och inom ram
 - Vid utökning av medel
- Analys av olika alternativ för höjd hastighetsstandard
 - Ett separat höghastighetssystem är den högsta standarden, men andra standardnivåer ska särskilt analyseras
- Kostnadsbedömning av åtgärder samt förslag till finansiering

Om projektet

- **Två huvudprojekt**
 - Förslag till revidering av plan 2012-2021
 - Transportsystem 2050 – fokus kapacitet järnväg
- **Delgrupper**
 - Styrmedel
 - Effektivisering av befintligt system
 - Investeringar för ökad kapacitet
 - Internationella jämförelser
 - Miljöeffekter
 - Analyser (samhällsekonomi, trafikprognoser, kapacitet)
 - Finansiering
- **Regionalt, nationellt och internationellt perspektiv**

Redovisning

- Fortlöpande dialog med berörda
- Löpande information och avstämningar med ND
- Åtgärdsförslag för 2012-2015 och 2016-2021 delrapporteras 1 oktober 2011
 - remiss 1 juli tom 31 augusti
- Uppdraget i sin helhet redovisas 29 februari 2012

Frågor?