



<http://www.nvfnorden.org/>

Strategisk planlægning

Møde i det danske udvalg

Referat

Tid: Mandag den 29. august 2011, kl. 10 - 15

Sted: Næstved

Deltagere:

Jens Kjærgaard
Rasmus Graversen
Torfinn Larsen
Henrik Nejst Jensen
Lars Kamp Jørgensen
Anders G. Pedersen
Vibeke Forsting

Afbud:

Birgitte Henriksen
Troels Vorre Olsen

1. Referat fra sidste møde

Godkendt.

2. Nyt siden sidst

Formand-/sekretærmøde 7. juni, hvor et hovedpunkt på dagsordenen var kongressen i 2012.

Udstilling på kongressen: Det blev foreslået at udarbejde en planche for hvert af de seminarer, der er afholdt. Desuden evt. materiale vedr. oplæg på kongressen.

Strategiske nøgletal: Det blev endeligt besluttet at det ikke er noget, vi skal arbejde med i vores udvalg.

Afslutningsseminar i foråret i Finland formentlig i Rovaniemi. Det vil være et lukket seminar med fokus på evaluering af perioden, samt evt. 'testamente' til det kommende udvalg samt planlægning af kongres.

3. Evaluering af seminar i København 6. - 8. april

Udmærket program – spændende tema.

God cykeltur.

Godt at der kom flere deltagere udefra.

Jens og Rasmus har skrevet en artikel til Trafik og Veje med udgangspunkt i seminaret. Vibeke sørger for at pdf bliver lagt på hjemmesiden. Henrik fremskaffer en liste over emails til samtlige deltagere på seminaret, så artiklen kan sendes til alle.

Fra formandssekretærmødet er følgende punkter:

- Fine lokaler og god mad
- Cykelturen var rigtig god
- Spændende med udvalgmiddag på Christiania.

4. Seminar og udvalgsmøde i Göteborg den 26.- 28. oktober 2011

Formidling af program:

Til 'Trafik i Byer'? Rasmus sender til Tetraplans repræsentant i udvalget + Torfinn og Henrik sender til Henrik Larsen, der er ny dansk formand.

Rasmus sender til Trafiksektorens mailingliste.

Udvalgsmøde:

Gruppemøder: Indledende produktion af plancher fra seminaret.

Nyt fra landene:

Evt. Letbaner: Ring 3 v/Lars (og Århus v/Vibeke)

Evt. betalingsring i Kbh – afhængig af valgresultatet.

Evt. Femern v/Birgitte

5. Program og udstilling på kongressen i Island 2012

Program:

Torfinn har udsendt et sammendrag af det foreløbige program med forslag til indlægsholdere og spørgsmål til paneldebatten.

Øvrige eventuelle indlæg:

- Kbh.Kommune, ØKF.
- Øresundskomiteén?
- Thomas Jørgensen, Transportministeriets departement
- Copenhagen Capacity?
- Andre erhvervsorganisationer?
- Femern Bælt forbindelsen – forventninger om erhvervsudvikling og øvrigt samarbejde på tværs
- AKF – har forsket meget i regional udvikling
- DI

Rasmus tager fat i Kbh Kom., Copenhagen Capacity og Øresundskomiteén (hvis den stadig findes)

Henrik tager fat i Britt Andersen, Øresundsbron.

Vi savner tilbagemeldinger vedr. panel og indlægsholdere fra Norge og Finland. Torfinn sender en rykker.

Indlægsholdere skal være på plads i uge 35!

Udstilling:

Indlæg om Øresundsbron og Haparanda-Tornio kan evt. spleres med videoer i udstillingen. Videoer findes på de respektive hjemmesider.

De praktiske rammer for udstillingen (designmanual, hjælpemidler mv.) skal være på plads inden Göteborgseminaret. Vibeke følger op.

6. Bordrunde

Henrik:

Landstrafikmodellen – Transportministeriet har ønsket beregninger på de projekter, der indgår i de strategiske analyser. Modellen er ikke færdig. Version 1.0 forventes klar til april 2012.

Rasmus:

- Evaluering af trafikledelsesystemer på M11, Holbækmotorvejen.
- Interconnect er slut – evt. fortsættelse er på vej. Flere nye parter (europæiske regioner) er interesserede. Ideen er at pulje forskningsmidler på tværs af europæiske regioner for at få mere ud af pengene.

Lars:

- Udvikling af Albertslundcenter bl.a. med ny busholdeplads.
- I forlængelse af letbaneprojekt – plan for udvikling af industriområde, der ligger i tilknytning til et af stoppene.

Jens:

Skiltning af hastigheder – for nylig forhøjelse fra 80 – 90 km/t. Nu se på forhøjelse 110 – 130 km/t på flere strækninger. Indtil videre kun med traditionelle tavler – ikke variable. Også udvidelse af forbuddet mod lastbiloverhalinger.

Anders:

- Elektrificering af jernbanestrækning Ringsted-Rødby. Mange broer er for lave – normal praksis er at rive ned og genopbygge en højere bro, men i det samme profil. Næstved Kommune er involveret i at se på, hvordan broernes fremtidige profil skal være – fx erstatning med stibroer nogle steder; andre steder udvides med fortøve og cykesltier. Prøver at lave aftaler med Banedanmark om betaling.
- Derudover influerer Banedanmarks beslutning om at strækningen skal dimensioneres til 200 km/t på byudviklingen

Vibeke:

Skal til at arbejde med letbane i Århus.

7. Næste møde

Ikke aftalt. Vibeke eller Torfinn sender forslag til ny mødedato.