



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Tillgänglighet i drift och underhåll

Erika Helin,
Närings-, trafik- och miljöcentralen i Birkaland
NVF Temagrupp "Tillgänglighet för alla"
Färöar 26.5.2011



Bakgrund

- I Finland det finns cirka 80 000 kilometer landsvägar.
- Inom upphandlingen av drift och underhåll övergår man till långvariga entreprenader, som gör det möjligt att utnyttja entreprenörernas innovationer och som är förmånligare för beställaren. Entreprenaderna är tre-, fem- eller sjuåriga, med möjlighet till två års option för någras del.



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

En tillgänglig omgivning
kan vara farlig eller
även oanvändbar
om man underhåller
den inte på rätt sätt!



Bild: Esteetön ympäristö kaikille,
Tiehallinto 2002



Vinterunderhåll

- Gångvägar, trappor, ramper, busshållplatser, parkeringsplatser osv. borde vara användbara också på vinter.
- Kriterier i vinterunderhåll borde vara sådana att rörelsehandikappade och funktionshindrade kan röra sig självständigt ... Då omgivningen är också säker för oss alla.
- Viktiga saker: plogning (snö), halkbekämpning, tajmning, kvalitet fortsätter.



Foto: Esteettömyys
talvihoidossa, Suomen
kuntaliitto 2005



Vinterunderhåll

- Förrådning av snö får inte förorsaka problem (utsikter, möjligheter att gå...).
- Tillrinning och isbildning av vatten kan vara ett stort problem tex. i gångtunnlar.
- När man planerar och bygger omgivning man måste också tänka hur man ska underhålla den. Tex. är det tillräckligt utrymme för bilar som plogar.



Foto: WSP Finland Oy, Sirpa Laitinen



Vinterunderhåll av landsvägar

- Gång- och cykelvägar har två vinterunderhållsklasser (K1 och K2). K1 är den mest använda.
- Klasserna är ganska liknande, tajmning av åtgärder är olika.
- Kriterier innehåller funktionshinderbehov.
- Anpassat underhåll är också använt (problemställena tex. busshållplatser kan ha särskilda kvalitetsbestämningar).
- Några K1-kriterier klockan 06-22:
 - Åtgärder måste göras före klockan 6 på morgonen
 - Max. snödjupet 3 cm när det regnar snö
 - När det har slutit att regna måste man ploga före 3 timmar har passerat
 - Det får inte vara över 2 cm djupa hålet eller andra ojämna saker
 - När det fryser måste man göra halkbekämpning före 2 timmar har passerat
 - Vägar till busshållplatser måste underhållas på samma sätt än gång- och cykelvägar



Skötsel av trafikmiljö

- Skötseln av trafikmiljön är en viktig del av tillgänglighet och den också ökar säkerheten.
- Omständigheter på rastplatser och hållplatser måste vara bra samt på gångvägarna till hållplatserna.
- Man kan halka eller snubbla om det finns våta blad, skräp eller andra lösörena på vägen.
- Sand som man använder på halkbekämpningen måste borstas bort på våren.





Skötsel av trafikmiljö

- Buskar och träd kan bli så stora att man har inte tillräckligt utrymme att gå eller man kan inte se trafikmärken.
- Det är också många växter som är inte bra för allergiker.
- Bänkar, regnskyddar och skräpkorgar måste vara användbara.





Drift

- Ytan av gångvägen får inte vara ojämn (över 2 cm höga nivåskillnader är obekväma och farliga).
- När man belägger vägar på nytt, måste övergångsställens egenskaper stanna samma nivå än före (om de är bra...) eller man kan förbättra dem.
- Det behövs också ombelägning av gång- och cykelvägar.
- Bra vägmarkering underlättar orientering.
- Om det finns inte gångväg, kan man bredda vägrenar tex. när man gör ombelägning av vägar.

Foto: Kevyen liikenteen
väylien ylläpidon
toimintalinjat, Tiehallinto
2008





Till Slut

- Det är viktigt att ta reda om platser där man särskilt behöver tänka tillgänglighet (prioritering)
- Tillgänglighet borde innehålla till åtgärdernas kvalitetskraven och problemställena kan ha särskilda kvalitetsbestämningar

