

Effektivt underhåll

- Vad är det ?



- Utförande
- Kvalitet
- Metoder
- Maskiner
- Utveckling
- Regleringar, piska och morot.

Beläggningsunderhåll av 2+1 vägar, med utförande i trafik.

- | | |
|---------------------------------------|--------------|
| • Ca 20 – 30 % lägre kapacitet | = 15 kr/ton |
| • Dyrare trafikordningar | = 15 kr/ton |
| • Tidsrestriktioner, korta arbetspass | = 20 kr/ton |
| • Krångligare transporter | = 10 kr/ton |
| • Störningar för trafikanter | = xx kr/ton |
| • Summa exkl. trafikantkostnad | Ca 60 kr/ton |

Kvalitet

- Använder vi rätt metoder?
- Använder vi rätt bitumen?
- Använder vi tillräckligt bra stenmaterial?
- Arbetar vi på rätt sätt?
- Vi gör fel då livsländan i många fall är halverad.
- Vi kan göra mycket mer än vi gör idag.

Maskiner





Utveckling

- | | |
|----------------------------|---|
| • Nya metoder | NEJ ! |
| • Nya massatyper/krav | JA !
Abb massor
µstrainkrav
Tillsatser |
| • Högre kapaciteter | JA! |
| • Bättre trafikanordningar | JA! |

Vad krävs för att vi skall erhålla en utveckling i branschen

- Ställ höga kvalitetskrav !
- Ta ut värdeminskingsavdrag vid undermålig kvalitet/utförande

• **MEN !**

Det måste bli lönsamt att leverera ”överkvalitet”

- Utveckling
- Lång livsländ
- Låg årskostnad
- Nöjda beställare
- Nöjda entreprenörer
- God samhällsekonomi

Tack för visat intresse !