

# nvf



## Erfarenheter ur beläggningsperspektiv

Jan-Erik Lundmark, Trafikverket

[jan-erik.lundmark@trafikverket.se](mailto:jan-erik.lundmark@trafikverket.se)

1 2011-01-20



”Alla kommer fram smidigt, grönt och tryggt”  
Trafikverkets vision



2 2011-01-20



2+1 vägar ger ett mervärde för samhället, men är samtidigt dyrare att underhålla.

- Samhälleekonomi
  - Färre döda och svårt skadade
  - Ökad risk för totalstopp
- Inom 10 år kommer denna typ av vägar att kosta 100 mkr **extra** i underhåll per år!
  - Svårare underhåll
  - Ökad spårbildning
  - Räckeskostnader

## En utmaning för branschen!

- Vi behöver effektiva och säkra metoder för underhåll av vägar med smala körfält.
  - Säkra trafiklösningar och säker arbetsplats.
  - Kontinuerlig produktion för bra kvalitet.
  - Arbete när trafikstörningar är som minst (Tidsfönster).

## Driftskostnader mittsepareringskador

- Vajer 20 km 350 000 kr/år ÅDT 4400
- Oval 20 km 80 000 kr/år ÅDT 4400
- Vajer 30km 900 000 kr/år ÅDT 10 000
- BTG?

(Summa nedlagda kostnader under 5 år, 2004-2008)