

**Funktionskrav på  
2+1 – vägar.**

**Tomas Winnerholt  
IVtsy**




# TRAFIKVERKET







**Vägverket**

2010-03-15  
Vägverket 24

## Målbild 2010

**Totalentreprenader med funktionella krav:**


- Drift som idag
- Investering 1/3 del

**Utökad samverkan:**

- Drift 100 %
- Investering 50 %

**Funktionsentreprenad:**

- Drift som idag
- Investering 10 st per år
- Underhållsbeläggning 1/3 del



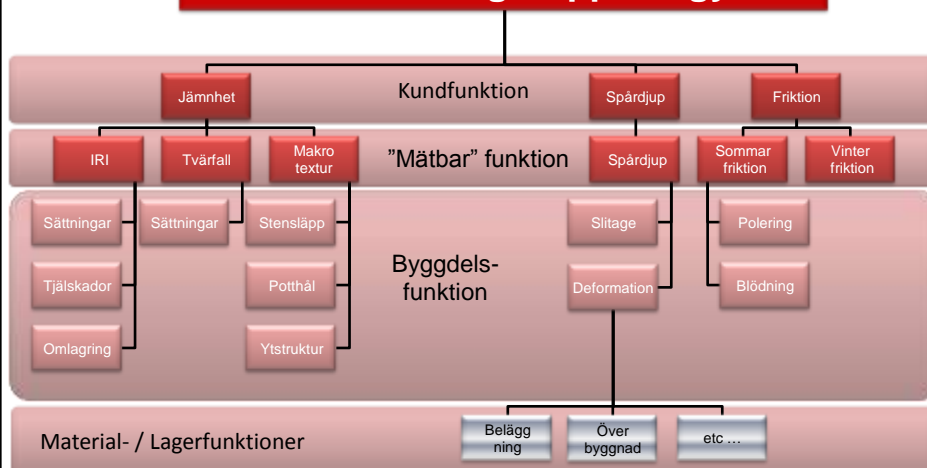
Utvecklingen ger svar!

KUL-strategi MEu 06  
Lars Jacobsson

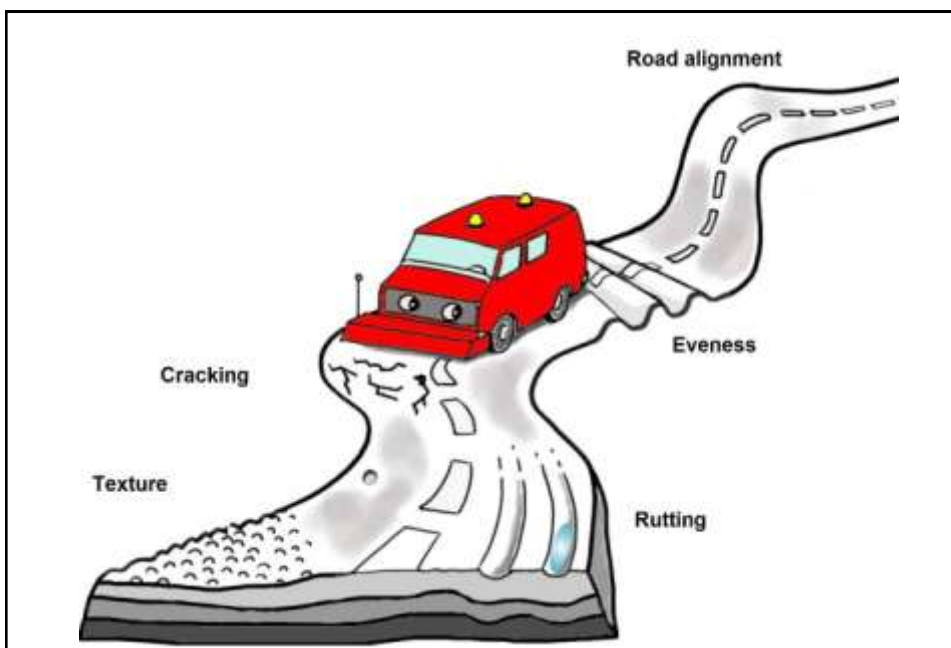
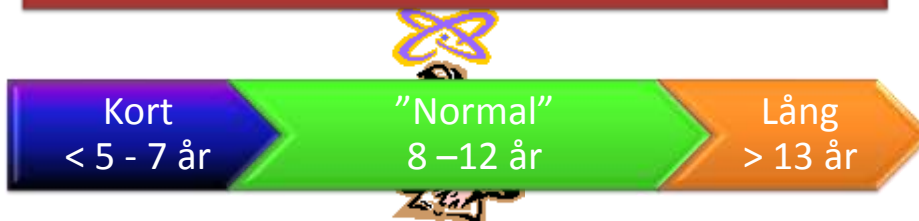
## Funktionskrav



## Funktion – vägkropp - vägyta

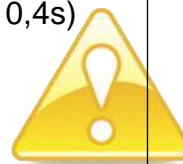


## TIDSPERSPEKTIV "Garantitid"



## Jämnhetskrav

Väg	För varje 20m-sträcka	För varje 400m-sträcka
Väg ABC	IRI trafiköppning $\leq 1,2$ (för 95%) IRI max = 2,0 (för 90%)  IRI tillväxt $\leq 0,075$ mm/m,år IRI tillväxt avser tillväxten av IRI under år 3-8	Trafiköppning $s \leq 0,3$ $\leq (1,0 - 0,4s)$ Max $s \leq 0,3$ $\leq (1,5 - 0,4s)$



7 2011-01-20

 TRAFIKVERKET

## Spårdjupskrav

Väg	Medelvärde spårdjup, trafikpåsläpp	Medelvärde spårdjup, garantibesiktning	Maximal spårdjupsutveckling, år 3 till år 8
Väg ABC Tpl QWE – ramp 1o 2 Tpl TYU ramp 1o2	Medelvärde 20m 95 % av sträckan <b>3 mm</b>  Medelvärde 400m 95 % av sträckan <b>2,5 mm</b>	Medelvärde 20m 90 % av sträckan <b>12 mm</b>  Medelvärde 400m 90 % av sträckan <b>10mm</b>	<b>1 mm/år</b>



8 2011-01-20

 TRAFIKVERKET

