



Møtereferat

Styremøte 1-11 i NVF norsk avdeling

Dato: 31. januar 2011, kl. 1500-1615
Sted: Vegdirektoratet

Tilstede:	Terje Moe Gustavsen	leder
	Mats Rønnbo	nestleder
	Olav Slaatsveen	styremedlem
	Ing-Cristine Ericson	styremedlem
	Aud Margrethe Riseng	styremedlem
	Marit Due Langaas	sekretær (referent)
	Gunn Enge	regnskapsfører

Forfall:

Referat sendt til: Styremedlemmer og deres vararepresentanter, ledere og sekretærer i norske utvalg, norsk medlem i kommunikasjonsgruppa og sekretærer i øvrige lands avdelingsstyrer

Dagsorden

- Rapport fra NVF utvalg for Vegens konstruksjon – Rolf Johansen
- Sak 1 Referat fra forrige møte
 - Sak 2 Orienteringssaker v/sekretær
 - Referat fra sekretær-, forbunds- og forbundsstyremøte 24.- 26. nov 2010
 - Sak 3 Søknader om økonomisk tilskudd i 2011 fra utvalg
 - Sak 4 Årsberetning 2010 – utkast
 - Sak 5 Årsmøtet 1. mars 2011
 - Sak 6 Styremedlemmer orienterer fra sin virksomhet
 - Sak 7 Møteplan 2011
 - Sak 8 Eventuelt

Terje Moe Gustavsen ønsket velkommen til møtet.

Rapport fra utvalg for Vegens konstruksjon

Rolf Johansen, leder av det norske utvalget for Vegens konstruksjon, orienterte om utvalgsarbeidet. Denne perioden arbeider utvalget med: klimaforandring, virkning på veiens konstruksjon; dimensjonering og forsterkning; grunnundersøkelser; og livssyklus kostnader. Han la spesielt vekt på NVFs betydning for nettverksbygging og rekruttering. Hans presentasjon er vedlagt.

Sak 1 Referat fra forrige møte

Ingen merknader.

Sak 2 Orienteringssaker v/sekretær

Sekretær refererte fra NVF-møter i Stockholm i 24.-26. november 2010. Referat fra møtene ligger på NVFs hjemmesider.

På forbundsmøtet ble utvalgenes virksomhet og kongressforberedelser behandlet. På forbundsstyremøtet var strategisk plan 2012-2016 hovedsaken. Forbundsstyret sluttet seg til forslaget til nye strategiske tema og til å endre på NVF sine utnevnelser (æresmedlemskap og hederspris). Hva angår det siste vil NVF i neste periode kun ha nordisk hederspris. Det vil bli laget nye kriterier for hedersprisen.

Det som gjenstår av arbeid med strategisk plan er å fastsette antall og type utvalg samt revisjon av vedtekter og arbeidsordning. Utvalg v/ledende land er innen 1. mars bedt om å uttale seg til hvilke utvalg NVF skal ha i neste periode og hva som bør være deres prioriterte arbeidsområder.

Det skal holdes NVF-møter i Oslo 23.-25. november 2011.

Sak 3 Søknader om økonomisk tilskudd i 2011 fra utvalg

Følgende utvalg har søkt om økonomisk støtte for 2011.

Utvalg for Belegninger: Utvalget har søkt om 35 000 kr. til nordisk utvalgsmøte (25 000 kr.) og til forskerprisen 2011 (10 000 kr.). Utvalget har lagt fram budsjett for sine aktiviteter i 2011 som viser hvordan søknadsbeløpet og innestående midler på utvalgets konto er planlagt brukt.

Utvalg for ITS: Utvalget har søkt om 18 000 kr. til møte i leder- og sekretærgruppa og til utvalgsmøte (nordisk møte i Norge). Utvalget har gjort rede for bruk av innestående midler på utvalgets konto i 2011.

Utvalg for Kjøretøy og transporter: Utvalget har søkt om 20 000 kr. til gjennomføring av et prosjekt for å vurdere effekter av vasking av bremsetromler og -band.

Totalkostnaden for prosjektet er 40 000 kr. Utvalget har lagt fram budsjett for sine aktiviteter i 2011 som viser hvordan søknadsbeløpet og innestående midler på utvalgets konto er planlagt brukt.

Utvalg for Strategisk planlegging: Utvalget har søkt om 15 000 kr. til møte i leder- og sekretærgruppa (nordisk møte i Norge) og til møte i det norske utvalget. Utvalget har gjort rede for bruk av innestående midler på utvalgets konto i 2011.

Utvalg for Utforming av veger og gater: Utvalget har søkt om 20 000 kr. til et seminar i Norge. Utvalget har, i følge årsberetningen for 2010, 33 212 kr. stående på konto. Utvalget kan benytte disse midlene til seminaret da annen bruk ikke er oppgitt. Utvalget har opplyst at de ønsker å ha noe midler også til 2012 noe det kan søkes om til neste år.

Vedtak: Styret i norsk avdeling innvilger søknad fra utvalg for Belegninger på 35 000 kr, fra utvalg for ITS på 18 000 kr, fra utvalg for Kjøretøy og transporter på 20 000 kr, fra utvalg for Strategisk planlegging på 15 000 kr. Totalt innvilges 88 000 kr. til tilskudd til utvalg i 2011.

Sak 4 Årsberetning 2010 – utkast

Sekretær la fram utkast til årsberetning fra NVF norsk avdeling for 2010. Det var ingen merknader fra styrets medlemmer til innholdet.

Styret godkjente regnskapet for 2010, og det kan oversendes revisor.

Sak 5 Årsmøtet 1. mars 2011

Årsmøtet vil finne sted 1. mars kl. 1800 i Vegdirektoratet (Auditoriet). Riksantikvaren er årets foredragsholder. Middag vil bli servert i kantina kl. 1930.

Invitasjon til årsmøtet vil bli sendt ut umiddelbart sammen med årsberetning.

Sak 6 Styremedlemmer orienterer fra sin virksomhet

Mats Rønnbo, Skanska Asphalt:

- Imøteser målet om å ta igjen etterslepet på vegnettet i neste NTP-periode.
- Mesta sin asfaltvirksomhet vurderes solgt til Lemminkainen. Det pågår en tilsvarende endring i Finland med Destia.

Olav Slaatsveen, NLF:

- Finanskrisa gir seg utslag i flere utenlandske transportører på norske veger.
- Lastebilnæringa ser med bekymring på bompengesniking til utenlandske vogntog.

- Gode erfaringer blant tungtransportsjåførere på rv. 3 som har satt ned fartssperra fra 90 til 80 km/t.
- Ellers klassiske vinterproblemer og mange dårlige dekk.

Ing-Cristine Ericson, Samferdselsetaten, Oslo kommune:

- Ny organisering av Oslo kommune vil tre i kraft 1. mai 2011, og det skaper mye usikkerhet i kommunen.

Aud-Margrethe Riseng, Statens vegvesen Region øst

- Det jobbes mye med rekruttering, og det er god tilgang på kvalifisert arbeidskraft.
- Har laget kronikk sammen med Hedmark fylkeskommune om forvaltningsreformen hvor begge parter sier seg godt fornøyd med ny organisering.

Terje Moe Gustavsen, Statens vegvesen:

- Utredningsfasen av NTP 2014-2023 presenteres 1. februar av transportetaten og Avinor.

Sak 7 Møteplan 2011

Møteplan for styremøter i 2011:

- Styremøte 2-11: 1. mars kl. 1700-1800
- Styremøte 3-11: 19. mai kl. 1500-1700
- Styremøte 4-11: 4. oktober kl. 1500-1700

Sak 8 Eventuelt

Marit Due Langaas:

- Spørsmålet om bruk av snøsmeltemaskiner er tatt opp av utvalg for Drift og vedlikehold på forespørsel fra forbundsstyret. Notat vedlagt møtereferat.
- NVF norsk avdeling har siste år fått tre personlige medlemmer fra Jernbaneverket. Det er utvalgsmedlemmer hvis tidligere arbeidsgiver er medlem av NVF. Nå som NVF skal åpnes mer for andre transportformer utover veg, bør Jernbaneverket oppfordres til medlemskap ved inngang til ny periode.
- Nytt kongressenter i Trondheim (Brattøra) kan være aktuelt for Via Nordica 2016.

Mats Rønnbo:

- Kongressen Via Nordica bør brukes aktivt til rekruttering til bransjen.





Norsk utvalg
Vegens konstruksjon

Rolf Johansen
Statens vegvesen
Region øst/Dekkeprosjektet
Innlegg på norsk styremøte januar 2011

Foto: Geir Berntsen og Per Otto Aursand

vegvesen.no



...skal si litt om...:

- Det norske utvalget av *Vegens konstruksjon*
- Virksomheten i utvalget
- Nettverksbygging
- Rekruttering

vegvesen.no




Vegens konstruksjon:
Vi som steller med vegkroppen



vegvesen.no




Det norske utvalget

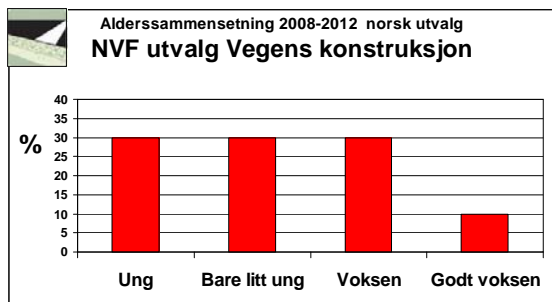
- Per Otto Aursand Statens vegvesen, Region nord
- Leif Bakløkk Statens vegvesen, Vegdirektoratet
- Geir Berntsen (Skr.) NCC Roads
- Rolf Johansen (Leder) Statens vegvesen, Region øst
- Anne Lalague Sintef
- Helge Mørk NTNU
- Frode Oset Statens vegvesen, Vegdirektoratet
- Lillian Uthus Kolo Veidekke
- Bjørn Greger, erstatning for L. Uthus under permisjon
- Anders Karsten Aamodt Statens vegvesen, Region øst

Tore Slyngstad inntil avgang med pensjon i 2010

vegvesen.no



Alderssammensetning



vegvesen.no



Virksomhet 2008 - 2012

- ↳ Ledende land i perioden: **Island**
Leder: Haraldur Sigurdsteinsson
- ↳ **Virksomhetsområder:**
 - ✓ Klimaendringenes påvirkning (**N**)
 - ✓ Dimensjonering/forsterkning (**D**)
 - ✓ Livssyklus kostnader (**S**)
 - ✓ Levetidsanalyser (miljømessige) (**I**)
 - ✓ Grunnundersøkelser (**F**)

vegvesen.no



Hva produseres?



vegvesen.no



Utveksling av kunnskap!

- ↳ NVF-*Vegens konstruksjon* satser på seminarer som metode for kunnskapsutveksling
- ↳ Seminarer innen virksomhetsområdene gjennomføres i løpet av 2011 og 2012 fram mot ViaNordica



vegvesen.no





Sosialt samvær!



vegvesen.no



Nettverksbygging



vegvesen.no



Nettverksbygging



vegvesen.no



Nettverksbygging - opplevelser



vegvesen.no





Nettverksbygging - opplevelser



vegvesen.no



Faglig inspirasjon



vegvesen.no



Faglig inspirasjon



vegvesen.no



Nettverksbygging

- Man lærer av hverandre hele tiden...!
- Lav terskel for å ta kontakt når faglige diskusjoner trengs
-eksempel...:

vegvesen.no





Region øst/Dekkeprosjektet – studietur til Sverige 2010



2010 Sverige

vegvesen.no



Region øst/Dekkeprosjektet – studietur til Sverige 2010

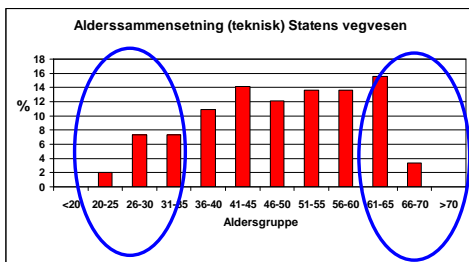


Mads Wendel

Torbjørn Jacobson

Ingemar Gustafsson

Holder rekrutteringen følge...?



vegvesen.no



Kompetanse i høyre del av grafen!

" tildes fortrinnsvis en yngre medarbeider...
...har utvist kreativitet og/eller stor dyktighet..."



vegvesen.no





NVF: Rekrutteringsområdet utvides

- NVF-arbeid gir personlig kjennskap til fagmiljøene i Norden:
- ✓ Man **sporer opp kandidater** som kan fristes til å arbeide i et annet nordisk land
- ✓ Kjennskap til fagmiljøene **høyner kvaliteten på intervju** av kandidater fra andre nordiske land

vegvesen.no



NVF: Nettverksbygging innenfor fagområdet



Takk for oppmerksomheten!



vegvesen

Erfaringer med snøsmelteanlegg i Norden

NVF-Utvalg Drift og vedlikehold har fått i oppdrag å undersøke hvilke erfaringer man har i Norden med bruk av snøsmelteanlegg.

Utvalg drift og vedlikehold har ikke gjennomført noe aktivt søk for å finne erfaringer med snøsmelteanlegg i Norden, men har diskutert dette med utvalgets deltakere og deltakerne i prosjekt vinterdrift som har fokus på vinterdrift i Norden. Deltakerne har gitt tilbakemelding om at bortkjøring av snø er en utfordring i mange store byer og at temaet derfor er interessant, men utvalget har lite erfaringer med snøsmelteanlegg. Her er en kort oppsummering:

I flere store byer i Norden er det problemer med å bli kvitt snøen ved store snøfall. Snøsmelteanlegg kan brukes som alternativ til deponering av snø på land eller i sjø ved rydding av veier og områder i bystrøk. I dag er det vanlig å transportere snø til store landbaserte deponi eller dumpe snøen i nærliggende havnebasseng dersom snøen må kjøres bort. Transport til landbaserte deponi er kostbart og lite miljøvennlig pga lang transport. Dessuten legger slike deponi beslag på store områder og det er begrenset hvor mye snø det er plass til i løpet av en vinter. Ved store deponi kan det være problemer med å få smeltet all snøen før neste vinter. Dumping i vann/elv eller havnebasseng kan være uheldig pga fare for forurensning, og vanligvis vil det være restriksjoner på slik dumping. I en del tilfelle gis det likevel dispensasjon dersom behovet er stort og snøen er lite forurenset.

Det finnes mobile snøsmelteanlegg som kan plasseres ut på strategiske plasser slik at det blir kort transport og effektiv rydding. Dette reduserer ulempen med lange transportavstander, men bruk av diesel for oppvarming/smelting er likevel uheldig for miljøet. Avløpsvannet fra snøsmeltingen kan ledes til overvannssystemet og innebærer derfor ingen ekstra forurensning bortsett fra at det kan gi lokalt store vannmengder slik at renseeffekten reduseres ved stor produksjon.

Vi har ikke funnet mye erfaringer med snøsmelteanlegg i Norden. Det ble gjort noen forsøk i Sverige på 70-tallet. Island varmer opp noen gater ved hjelp av vannledninger med varmt vann. Tilbakemeldingen fra våre deltakere er at det er lite erfaringer med både mobile og stasjonære snøsmelteanlegg.

Vi er imidlertid blitt kjent med at NCC i Norge er i ferd med å prosjektere et vannbasert snøsmelteanlegg som utnytter varmen i sjøvann til å smelte snøen. Dette anlegget skal rense smeltevannet slik at forurensninger fra snøen ikke kommer videre ut i sjøen. Anlegget er tenkt bygd i løpet av 2011, men prosjektet er avhengig av nødvendige kontrakter og finansiering. Dersom dette blir realisert og anlegget fungerer godt vil det kunne være et godt alternativ for å bli kvitt snøen i byer som ligger nær sjøen eller store vassdrag.

Nærmere informasjon om det prosjekterte anlegget kan fås ved å kontakte sjefingeniør Terje Myrhaug i NCC Construction AS – Region Anlegg i Norge (Tlf: +47 91839694).