



Møtereftrat

Styremøte 3-10 i NVF norsk avdeling

Dato: 29. oktober 2010, kl. 1300-1430
Sted: Vegdirektoratet

Tilstede: Terje Moe Gustavsen leder
Mats Rønnbo nestleder
Ing-Christine Ericson styremedlem
Marit Due Langaas sekretær (referent)
Gunn Enge regnskapsfører

Forfall: Olav Slaatsveen styremedlem
Aud Margrethe Riseng styremedlem

Referat sendt til: Styremedlemmer og deres vararepresentanter, ledere og sekretærer i norske utvalg, norsk medlem i kommunikasjonsgruppa og sekretærer i øvrige lands avdelingsstyrer

Dagsorden

Rapport fra utvalg for Drift og vedlikehold – Marita Birkeland

Sak 1 Referat fra forrige møte

Sak 2 Arbeid med ny strategisk plan 2012-2016

Sak 3 Forespørsel fra PIARC om nasjonal komité

Sak 4 Styremedlemmer orienterer fra sin virksomhet

Sak 5 Eventuelt

Sak 6 Neste møte

Terje Moe Gustavsen ønsket velkommen til møtet.

Rapport fra utvalg for Drift og vedlikehold

Marita Birkeland, leder av det norske utvalget for Drift og vedlikehold, orienterte om utvalgsarbeidet. Hun gjorde rede for arbeidet i de ulike nordiske prosjektgruppene: Klimaforandringer; Vinterdrift; Kundefokus; Sikkerhet ved vegarbeid; og Sommerdrift. Prosjektgruppene har vært aktive og arrangert møter og åpne seminarer. Utfordringen for utvalgsmedlemmene er å finne nok tid til NVF-arbeid. Hennes presentasjon er vedlagt.

Sak 1 Referat fra forrige møte

Ingen merknader.

Sak 2 Arbeid med ny strategisk plan 2012-2016

Marit Due Langaas gjennomgikk arbeidet med strategisk plan så langt. Første runde med vedtak angående strategisk plan ble gjort av forbundsstyret på møtet i august 2010 på bakgrunn av spørreundersøkelsen blant NVFs medlemmer. Spørsmålene som ble behandlet på siste møte gjaldt NVFs framtid som vegforum, arbeidsformer, utvalgsarbeid, forbundsstyrets rolle, språkpolicy og IT-teknologi. Det vises til referat fra forbundsstyremøtet.

Avdelingsstyret diskuterte forslag til strategiske tema og utvalgsstruktur som skal behandles av forbundsstyret i november 2010.

Forslag til tema i perioden 2012-2016 er:

1. Bærekraftige transportsystemer

Transportsystemer skal ha færrest mulige negative konsekvenser for mennesker og miljø.

2. Optimale transportsystemer

Infrastruktur og transporttilbud skal leve opp til samfunnets og brukernes forventninger om kvalitet og ressursoptimalisering. Livsløpsperspektivet skal legges til grunn i infrastrukturen, og transporttilbudet skal ha høy tilgjengelighet, forutsigbarhet og framkommelighet for person- og godstransporter.

3. Kompetente organisasjoner og effektiv organisering

Veg- og transportsektoren skal tilføres og opprettholde riktig kompetanse. Organisering og virksomhets- og samarbeidsformer skal gi god ressursutnyttelse og sikre høy kvalitet på leveranser.

4. Innovasjon og fornyelse

Det trengs innovasjon og fornyelse for å utvikle veg- og transportsektoren. Det gjelder utvikling og anvendelse av nye teknologier, organisasjonsformer, kontraktsformer, finansieringsformer m.v.

For å ivareta helhetstenkingen foreslås at alle utvalg – i praksis i større eller mindre grad – skal jobbe mot alle strategiske tema, dvs. at ingen utvalg sorterer under bare ett av temaene men skal i sitt arbeid ta hensyn til alle tema. Med en slik modell vil det være naturlig med en utvalgsstruktur som består av utvalg som enten jobber både nasjonalt og nordiske eller bare nordisk. Dvs. at benevnelsen temagrupper forlates, og dagens temagrupper – kompetanse og tilgjengelig – kan eventuelt fortsette som før men benevnes utvalg på nordisk nivå.

Styret mente at de strategiske tema er høyst aktuelle og at utvalgsstrukturen ivaretar helhetsperspektivet på en god måte. Det ble diskutert hvorvidt tema 1 og 2 burde slås sammen. Styret mente de burde holdes adskilt men tema 1 burde kalles ”sikre og miljøvennlige transportsystemer” framfor ”bærekraftige transportsystemer”.

Det var enighet om at sittende utvalg burde få anledning til å uttale seg om kommende utvalg på bakgrunn av nye strategiske tema og ny utvalgsstruktur. Dette tas opp på kommende forbundsstyremøtet.

Sak 3 Forespørsel fra PIARC om nasjonal komité

World Road Association (PIARC) har oppfordret alle nordiske land til å danne nasjonale PIARC-komiteer. Under tidligere avtale mellom NVF og PIARC ble NVF Norden ansett å være en slags nasjonal komité uten helt å oppfylle alle betingelser. En nasjonal komité skal blant annet skaffe nye medlemmer i PIARC og håndtere kontingentinnbetaling på vegne av PIARC sitt sekretariat. I ny avtale mellom NVF og PIARC, som ble undertegnet i oktober 2010, er alt om nasjonal komité utelatt. I Norge og i de øvrige nordiske land ville den nasjonale avdeling av NVF eventuelt være den mest opplagte nasjonale PIARC-komité.

Ingen andre norske virksomheter utover Statens vegvesen har vist interesse for PIARC-medlemskap. Spørsmålet er da på hvilket grunnlag og med hvilken hensikt det skal dannes en nasjonal PIARC-komité. Skulle andre norske virksomheter være interessert i

PIARC-medlemskap, kan de uansett melde seg inn direkte. Øvrige NVF-land stiller seg foreløpig negative til å danne nasjonal komité.

Vedtak:

Avdelingsstyret går inn for ikke å danne en nasjonal PIARC-komité ut av NVF norsk avdeling.

Sak 4 Styremedlemmer orienterer fra sin virksomhet

Mats Rønnbo, Skanska Asphalt:

- Innen både bygg og anlegg er utviklingen god. Omsetningen innen asfalt er litt mindre enn i fjor.

Ing-Christine Ericson, Samferdselsetaten, Oslo kommune:

- Valget i 2011 preger arbeidet i Oslo kommune. Ny gatebruksplan for Oslo sentrum er til behandling.

Terje Moe Gustavsen, Statens vegvesen:

- I budsjettet for 2011 ligger en økning i midler til drift og vedlikehold og noe mindre midler til investeringer. På investeringssiden er det imidlertid en økning i bompenger.
- Statens vegvesen sin totale omsetning har økt med 50 % på fem år. I samme periode har bemanningen har gått opp md 20 %.

Sak 5 Eventuelt

Marit Due Langaas tok opp at et utvalg har meddelt at de ikke ønsker å disponere egen utvalgskonto men i stedet få tildelt et årlig budsjett etter søknad uten overføring av midler fra styrets konto til utvalgskonto. For de aller fleste utvalg fungerer dagens ordning greit. Avdelingsstyret mener at utvalgene selv skal stå ansvarlig for tildelte midler og at ordningen med egne utvalgskonti opprettholdes.

Sak 6 Neste møte

Styremøte 1-11: Foreløpig berammet til onsdag 26. januar 2011, kl. 1300-1500, i Vegdirektoratet.

nvf

Drift og vedlikehold



nvf

Medlemmer norske utvalget

- Marita Birkeland, Statens vegvesen Region øst (leder)
- Øystein Larsen, Statens vegvesen Vegdirektoratet (sekretær)
- Ingunn Simonhjell, Statens vegvesen Region midt
- Trine Jacobsen, Statens vegvesen Vegdirektoratet
- Bård Nonstad, Statens vegvesen Vegdirektoratet
- Tore Lysberg, Statens vegvesen Region nord

- Frank Mathillas, Lemminkäinen Norge AS
- Kjell Næss, Mesta Drift AS
- Terje Bache, NCC Roads AS, Veiservice

Vi har også forsøkt å få med utvalgsmedlem fra Kolo Veidekke AS, men dessverre har vi ikke lyktes med å få med noen.

- Arne Kristensen, Meteorologisk institutt
- Atle Olausen, Statens Havarikommisjon for Transport
- Arne Sørli, Oslo kommune, Samferdselsetaten
- Kurt Bøystad, Bærum kommune

nvf

Møtestruktur

- Ordfører/sekretærmøter, 3 ganger pr år, på omgang i de nordiske landene. Ledende land er Finland.
- Nasjonale møter, 2-3 ganger pr år, på omgang hos medlemmene i utvalget
- Delprosjektgruppemøter – nordiske – 2-3 ganger pr år – på omgang i de nordiske landene – alle utvalgsmedlemmene må delta i minst ett prosjekt
- Nordisk sommermøte – juni – alle deltar (Danmark 2009, Finland 2010, Sverige 2011, Kongress 2012)

nvf

- Det faglige arbeidet foregår i de nordiske prosjektgruppene
- I de norske møtene legges vekt på å bli orientert om virksomheten vi besøker (forrige møte hos SHT), samt orientere kort om status i prosjektgruppene

nvf

Godkjent arbeidsområde, nordiske prosjektgrupper:

- Klimaforandringer (arbeidsgruppe ledet av Sverige)
- Vinterdrift (arbeidsgruppe ledet av Norge)
- Kundefokus (arbeidsgruppe ledet av Finland)
- Sikkerhet ved vegarbeid (arbeidsgruppe ledet av Sverige)
- Sommerdrift (arbeidsgruppe ledet av Danmark)

.....det ble nok et arbeidsområde for mye....

nvf

Norsk fordeling på arbeidsgrupper pr 29.09.2010

Vinterdrift (NO)	Sommerdrift (DK)	Klimaforandringer (SE)	Sikkerhet ved vegarbeid (SE)	Kundeorientert drift (FI)
Terje Bache	Kurt Bøystad	Atle Olausen	Marita Birkeland	Marita Birkeland
Atle Olausen	Arne Sørli	Trine Jacobsen	Frank Mathillas	
Ingunn Simonhjell		Arne Kristensen?		
Tore Lysberg				
Kjell Næss				
Øystein Larsen				
Bård Nonstad				
Kurt Bøystad				

nvf 7

Vintergruppa – nordisk deltagelse

SVERIGE (3)	FINLAND (4)	F.ERØYENE (1)	ISLAND (2)	NORGE (7)	DANMARK (5)
Patrik Lidström	Rauno Kauusela	Finnleif Duurhus	Bjarni H. Johansen	Bård Nøustad	Freddy Knudsen
Christer Rosenblad	Mika Schroderus		Björn Olafsson	Oystein Larsen	Lars Bonfils
Gudrun Öberg	Janne Mäkipää			Aile Olausen	Jesper Dam Buch
	Jukka Kirjavainen			Ingunn Simonhjell	Kim Barup Jansen
				Tore Lysberg	Heidi B. Varbøl
				Kjell Ness	Jens Kristian Fomesbech

- nvf** 8
- ### Vinterdrift
- Den mest aktive gruppa
 - Gjennomførte vinterseminar i Danmark (Horsens) 15. og 16. september i år, stor deltagelse
 - Nordisk gruppe for vintertjenester er vedtatt innlemma i denne gruppa – produseres årlig rapport
 - Vintergruppe har fått ansvar for en sesjon på kongressen – et ansvar den tar ☺

- nvf** 9
- ### Statusrapport Vintertjenester i de Nordiske land
- Nordisk statusrapport og litteraturoversikt: Rapporten gir en god oversikt over pågående vinterprosjekter og ressursforbruk innen vinterdrift bla vinterdriftkostnader, salt- og sandforbruk. Dette er et viktig grunnlag for erfaringsutveksling og samarbeid mellom de nordiske landene.
 - Konsulent utarbeider rapporten, kostnaden deles mellom NO, SE, FI, DK
 - Statusrapport 2009 ligger på hjemmesida

- nvf** 10
- ### Klimaforandringer
- Videreføring av arbeidsgruppe i forrige utvalgsperiode
- Fra prosjektdirektivet:
- Anpassning/tillpassning till risk for økad nederbørd på grund av klimaförändringar.
 - Projektet förväntas bidra till att öka förmågan att hantera nederbördsrelaterade problem och sprida kunskap om möjligheterna att förebygga dem, mellan såväl länder som organisationer.
- Seminar avholdt i Aalborg 13 – 14. april 2010

- nvf** 11
- ### Kundefokus (kundeorientert drift)
- Er utarbeidet omfattende statusrapport om kundeundersøkelser innenfor d&v i de ulike landene
 - Neste fase: studere nærmere **resultater** av kundeundersøkelsene, hva er trendene i de ulike landene – tema på møte i København 2. november
- Arbeidsgruppa ledes med meget god hånd av Finland ☺

- nvf** 12
- ### Sikkerhet ved vegarbeid
- Ambisjonsnivået er å arrangere et seminar 3. – 4. november 2011 i Stockholm
 - Hovedfokus: sikkerhet på veg ved kortvarige arbeider - foreløpig arbeidstittel:
- #### *Finnes det gode vegarbeidet?*
- Dag 1: seminar - planlegger innlegg fra bestiller, utfører, bransje, trafikant m.m. Paneldebatt
 - Dag 2: fokus på utvikling, metoder, utstyr, demonstrasjon

Sommerdrift

- Har dessverre ikke fått jobbet mye – men danskene har nå tatt grep og det planlegges et seminar i Danmark 18. mai 2011

- Hjemmesiden er ganske bra oppdatert nå – men det har vært problematisk i inneværende periode

Den store utfordringen.....

- **Tid til å delta** – gjennomgående problem i alle land og alle virksomheter. Jeg synes det har blitt verre.
- Utvalgsleder kan ikke tvinge noen....., dette er frivillig deltagelse
- ...og det nordiske språket blir stadig vanskeligere for Finland

Nordisk sommermøte Ålesund 2006

