

Trafikksikkerhet og økonomiske konjunkturer

NVF-seminar Åhus 27. mai 2010

Torkel Bjørnskau

Transportøkonomisk institutt

Pressemelding ITF/OECD:

RECORD LOW IN ROAD DEATHS:

International Transport Forum puts figure at less than 150 000 for first time ever

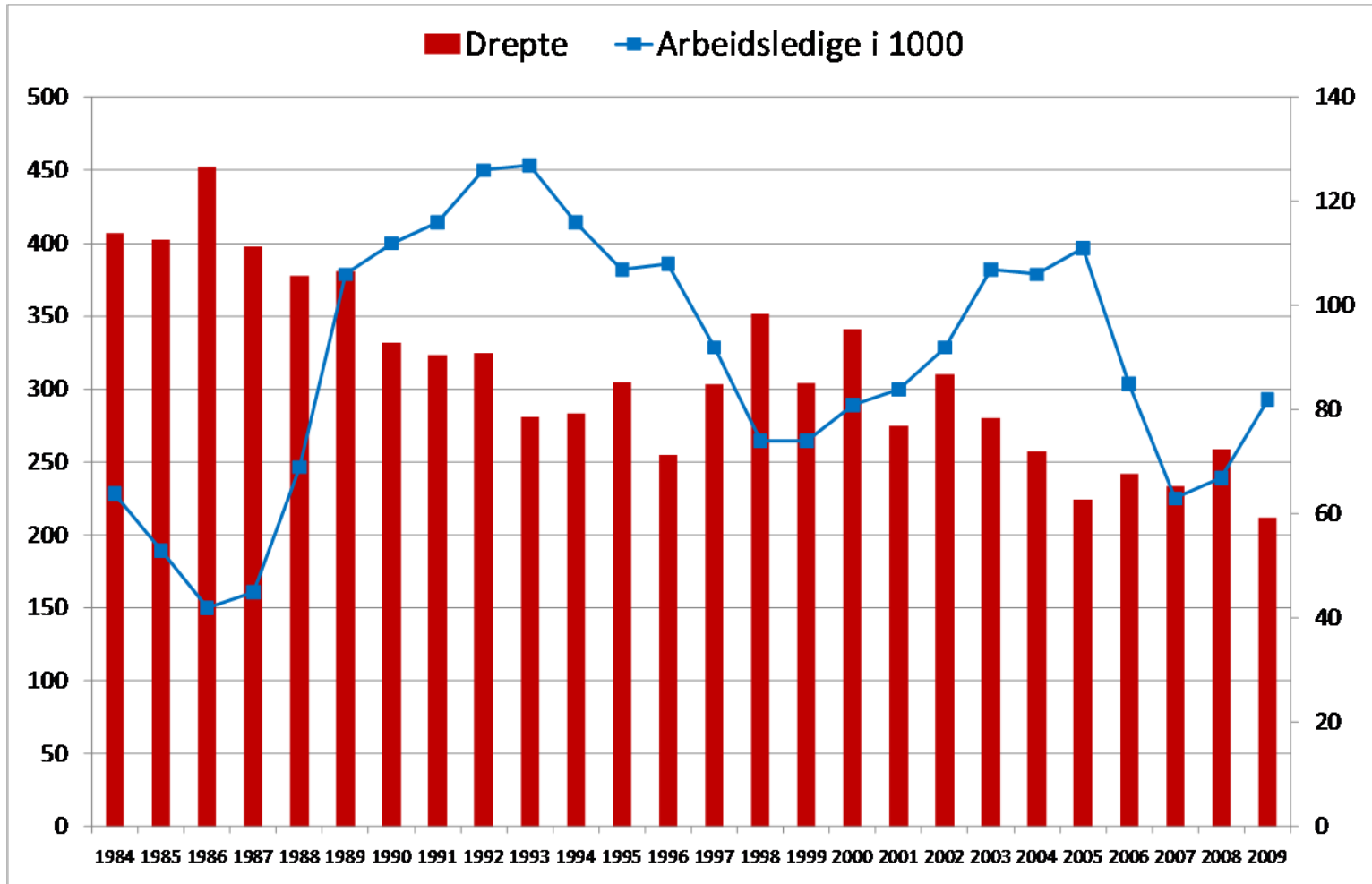
“The moderating effects of the economic crisis on road traffic appear to be one reason for this favourable trend”, said **Jack Short**, Secretary General of the International Transport Forum.

19.Mai 2010

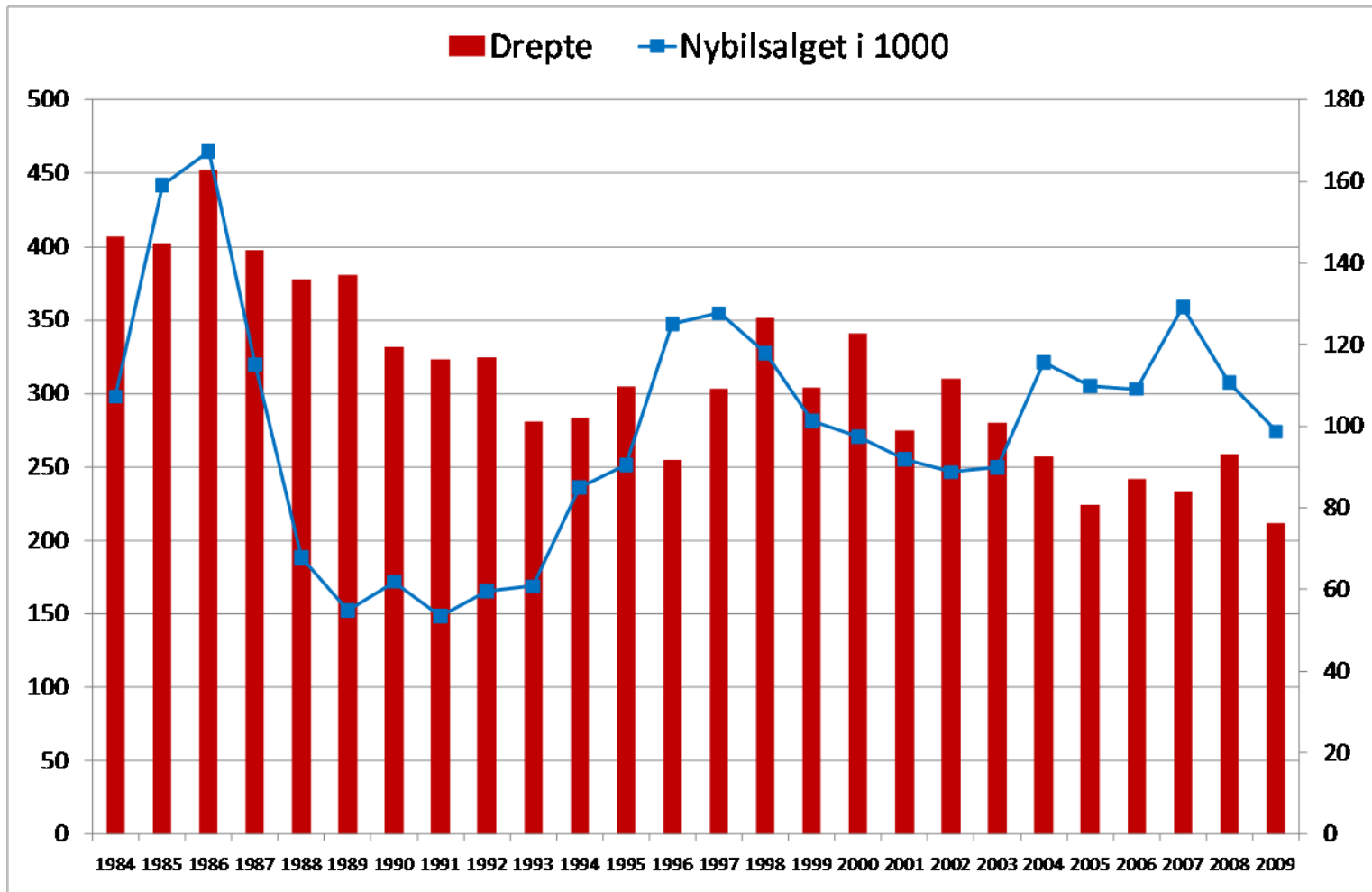
To mekanismer

- Eksponeringsforklaringen:
 - Redusert trafikk gir færre ulykker (elastisitet ca 0.7)
- Seleksjonsforklaringen:
 - Nedgangstider fører til større nedgang i trafikken blant utsatte grupper og utsatt trafikk (ungdom, arbeidsledige osv.)

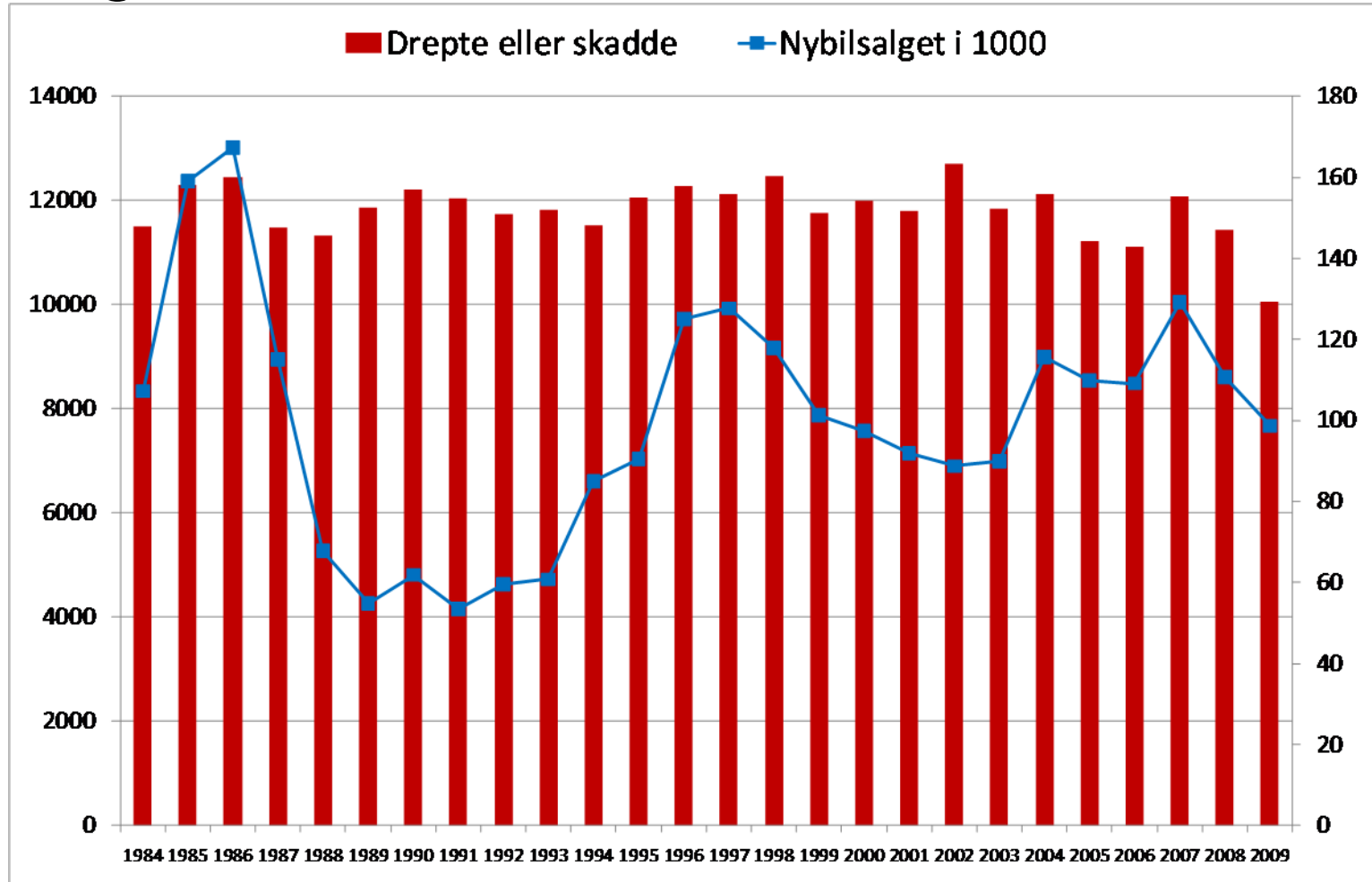
Drepte i trafikken og arbeidsledighet i Norge 1984-2009



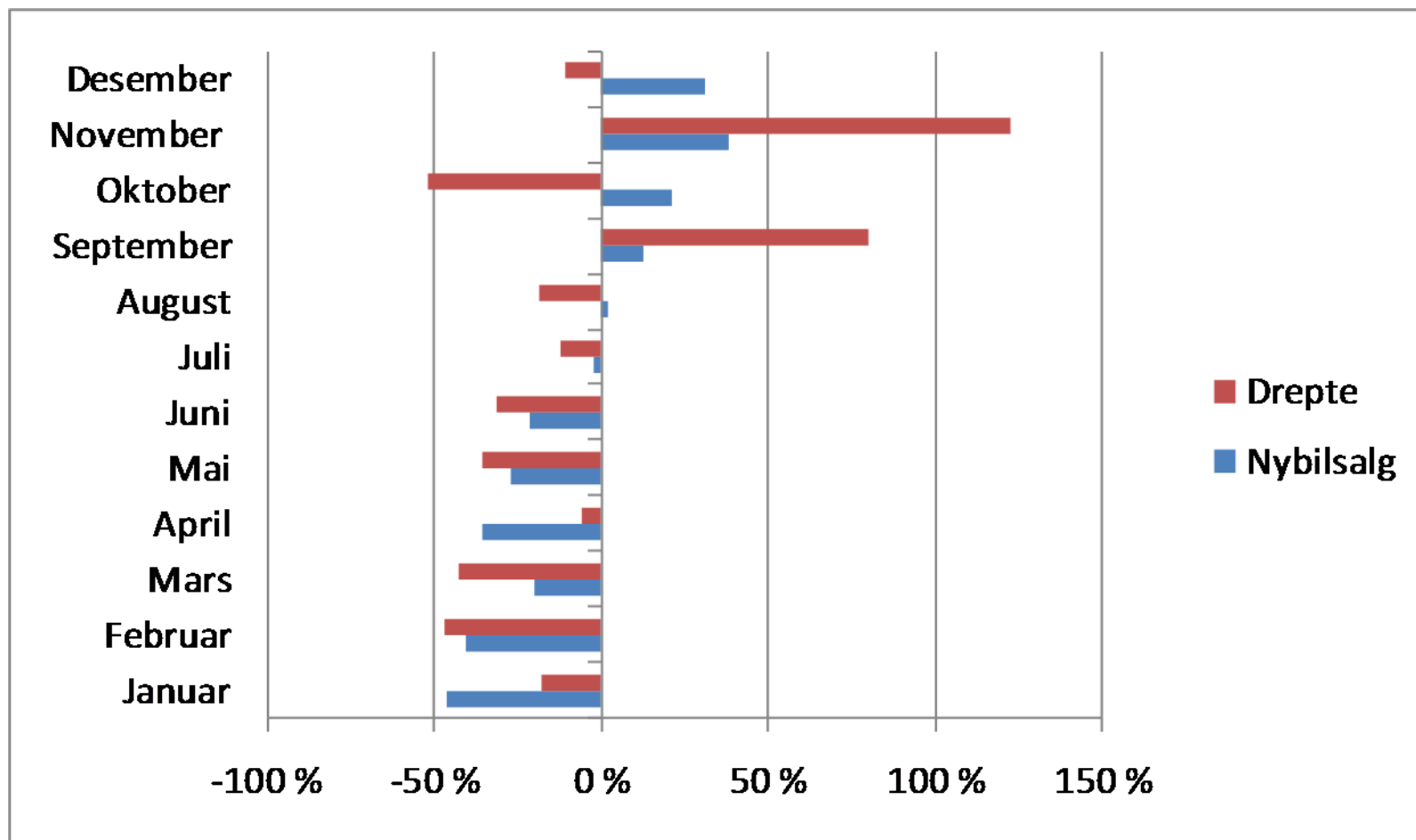
Drepte i trafikken og nybilsalget i Norge 1984-2009



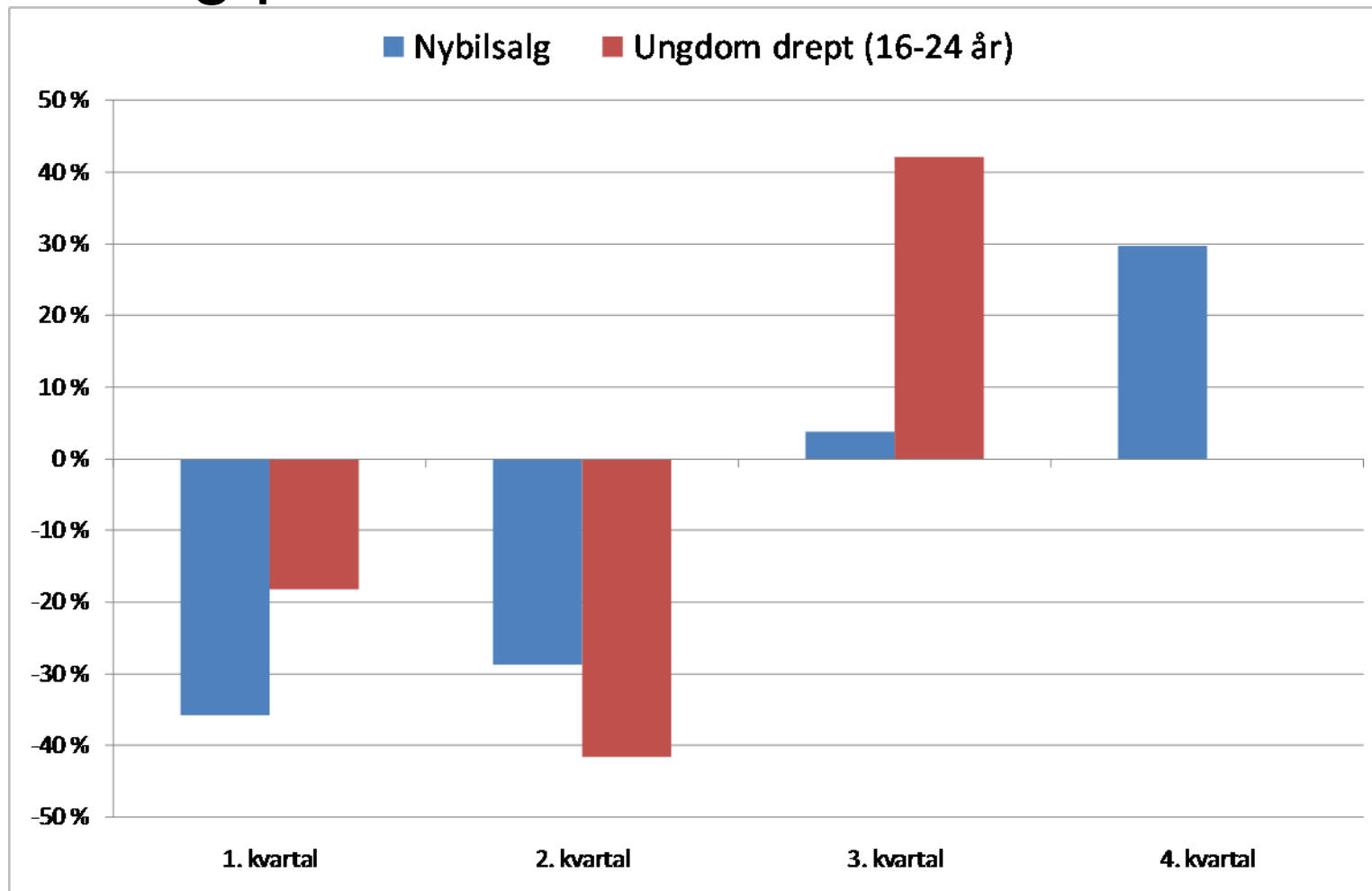
Drepte eller skadde i trafikken og nybilsalget i Norge 1984-2009



Endring i antall drepte og nybilsalg per måned fra 2008 til 2009



Endring i antall drepte ungdommer og nybilsalg per kvartal fra 2008 til 2009



Konklusjon

- Nokså klar sammenheng mellom antall drepte og konjunkturer
- En viss seleksjonseffekt – ungdom og menn størst endringer i antall drepte
- Men: Ingen klare sammenhenger mellom skadetall og konjunktorene