



Møtereferat

Styremøte 4-09 i NVF norsk avdeling

Dato 12. oktober 2009, kl. 1300-1430
Sted Vegdirektoratet

Tilstede: Terje Moe Gustavsen leder
Mats Rønnbo nestleder
Jo Frøise styremedlem
Guro Ranæs styremedlem
Marit Due Langaas sekretær (referent)
Gunn Enge regnskapsfører

Forfall: Ing-Christine Ericson styremedlem

Referat sendt til: Styremedlemmer og deres vararepresentanter, ledere og sekretærer i norske utvalg, norsk medlem i kommunikasjonsgruppa og sekretærer i øvrige lands avdelingsstyrer

Dagsorden

- Sak 1 Referat fra forrige møte
- Sak 2 Rapport fra NVF-stipendiat
- Sak 3 Orienteringssaker v/sekretær
 - Referat fra sekretær- og forbundsstyremøte 10.- 11. juni 2009
 - Arbeid med ny strategisk plan for NVF 2012-2016
 - Organisering av NVF norsk avdeling i formannskapsperioden 2012-2016
- Sak 4 Oppfølging av utvalgenes arbeid v/kontaktpersoner
- Sak 5 Styremedlemmer orienterer fra sin virksomhet
- Sak 6 Eventuelt
- Sak 7 Neste møte

Terje Moe Gustavsen ønsket velkommen til møtet.

Sak 1 Referat fra forrige møte

Ingen merknader.

Sak 2 Rapport fra NVF-stipendiat

Chi Kwan Kwong, Samferdselsetaten i Oslo kommune, ble tildelt stipend i 2009 til å delta på kurs i transportmodellering og -simulering på i MIT, Boston. Hun ga en orientering fra kursoppholdet og om utbyttet av kurs.

Hennes presentasjon er vedlagt referatet.

Sak 3 Orienteringssaker v/sekretær

Referat fra sekretær- og forbundsstyremøte 10.- 11. juni 2009

Referat fra sekretærmøtet 10. juni 2009 er tidligere sendt til styret og til utvalgsledere og -sekretærer pr. e-post. Referat fra forbundsstyremøter blir lagt ut på NVFs hjemmesider.

Utvalgte saker fra møtene:

- Forbundsstyret har gitt sekretærgruppa i oppgave å starte arbeidet med ny strategisk plan for NVF 2012-2016 og i den sammenheng se på behov for forandring og fornying.
- Forbundsstyret vedtok å fornye avtalen med PIARC. Ny avtale vil bli inngått under PIARCs vinterkongress i Québec i februar 2010. Norge skal sende medarbeider til PIARCs sekretariat i Paris i februar/mars 2010.
- NVF har 75-årsjubileum i 2010, men det blir ingen stor markering av jubileet.
- Det holdes sekretærmøte, forbundsmøte, forbundsstyremøte og GD (generaldirektør)-møte i København 26.- 27. november 2009.

Arbeid med ny strategisk plan for NVF 2012-2016

Sekretær redegjorde for forslag til prosjektplan for ny strategisk plan som skal behandles av forbundsstyret i november. Arbeidet gjennomføres som et prosjekt med sekretærgruppa som prosjektgruppe og forbundsstyret som styringsgruppe. Utvalg, medlemsorganisasjoner og avdelingsstyrer skal trekkes med i arbeidet. I arbeidet med ny strategisk plan skal det ses på:

- virksomhets- og arbeidsformer
- strategiske tema for perioden
- utvalgsstruktur og arbeidsområder

- samarbeid med andre internasjonale organisasjoner
- endringer i vedtekter og policies

Organisering av NVF norsk avdeling i formannskapsperioden 2012-2016

Sekretær tok opp til diskusjon hvordan norsk avdeling bør organiseres under formannskapsperioden 2012-2016. Vi trenger personalressurser til i) kongressarrangementet og ii) NVFs hjemmesider.

Det bør nedsettes en kongresskomité for kongressen som rapporter til avdelingsstyret. Det er ønskelig at også andre medlemsbedrifter enn Statens vegvesen deltar i komiteen. En kongresskomité bør være på plass innen juni 2012.

Hjemmesidene til NVF er viktig for kommunikasjonen internt og mot omverdenen. Det meldes om problemer med dagens webløsning, og den må vurderes endret – enten i inneværende periode eller når Norge skal overta i 2012.

Sak 4 Oppfølging av utvalgenes arbeid v/kontaktpersoner

Mats Rønno: Utvalg for belegninger vil legge mer vekt på HMS-spørsmål.

Jo Frøise: Stor aktivitet i utvalgene, spesielt i ITS-utvalget.

Guro Raner: Har deltatt på møte i utvalg for Drift og vedlikehold som var meget godt.

Marit Due Langaas: Delte ut ny medlemsoversikt med siste endringer. Stilte spørsmålet om hvilken nytte utvalgene og styret har av ordningen med styrets kontaktpersoner mot utvalgene. Bred enighet blant styremedlemmer at de synes ordningen er nyttig og skjærper fokus på utvalgsarbeidet.

Sak 5 Styremedlemmer orienterer fra sin virksomhet

Jo Frøise, Transportbrukernes Fellesorganisasjon (TF):

- TF avvikles 1.1.2010
- Konferansen Transport og Logistikk videreføres som en årlig konferanse.

Mats Rønno, Skanska:

- Skanska har hatt ”verdenssamling” der stemningen var atskillig mer optimistisk i år enn på samme tidspunkt i fjor.
- Asfaltbransjen opplever større vilje til nytenking innen teknikker og arbeidsmetoder i Statens vegvesen.



Terje Moe Gustavsen, Statens vegvesen:

- Statsbudsjettet legges fram 13. oktober.
- Det jobbes for tiden med handlingsprogrammet til NTP for 2010-2013.
- Forvaltningsreformen tar mye tid - det er god dialog mellom Statens vegvesen og fylkeskommunene.
- Statens vegvesen vil ha ny organisasjon på plass 1.1.2010, og alle medarbeidere vil være innplassert/tilsatt innen 1. desember.

Sak 6 Eventuelt

Anne Marit Øksenvåg Johansen har gått ut av kommunikasjonsgruppa og er erstattet av Henriette Erken Busterud, også fra Kommunikasjonsstaben i Vegdirektoratet.

Til årsmøtet 2010 må valgkomiteen ta stillingen til hvem som skal representerer "brukersiden" i styret når TF opphører.

Sak 7 Neste møte

20. januar 2010, kl. 1300-1500, i Vegdirektoratet.



Presentasjon av studietur til USA 2009



Chi Kwan Kwong, Oslo kommune Samferdselsetaten
Styremøte for NVF norsk avdeling 12.10.2009



Kort om meg selv

- Jobber med trafikkmodeller og transportanalyser i Oslo kommune Samferdselsetaten siden 2005
- Ansvar for utvikling og forvaltning av trafikkmodellen CONTRAM for Oslo
- CONTRAM modellen brukes til å analysere virkning på trafikkavvikling på veinettet ved veiltak og endret arealbruk
- Trafikale utfordringer i Oslo er i særstilling
- Økende fokus på trafikkregulering som et trafikkreduserende tiltak og kvantifisering av effektene
- CONTRAM er under utvikling – behov for et nytt verktøy



Hvorfor dette kurset?

- Kurset heter "Modeling and Simulation of Transportation networks"
- Sommerkurs over 5 dager på MIT, Boston
- Et grundigere kurs og legger vekt på det metodiske
- Kurset var nytt i år
- Fokus på ulike metoder for å trafikmodellering og nettverksmodellering spesielt
- Meget anerkjente fagfolk fra flere land
- God respons fra tidligere kurs
- Tilgang til siste nytt innen fagområdet



Min søknad til NVF stipend fond

Chi Ewan Kwong
Oslo kommune Samferdselsetaten
Strømsveien 102
0665 OSLO
Epost: chi-ewan.kwong@sam.oslo.kommune.no

Oslo 30.04.2009

NVF-sakeret v/
Mette Daa Langset

Søknad til NVF-stipend 2009

Til daglig jobber jeg med transportanalyser og har ansvar for utvikling og forvaltning av transportmodeller i Samferdselsetaten. Disse modellverktøyene er meget viktig for å gi et daglig godt beslutningsgrunnlag ved ulike tilnærmedninger på vasseter. Jeg har så jobbet praktisk med transportmodeller i samarbeid med de ulike tilnærmedningene på vasseter og senere innen eterselskapsmodellering og trafikksimulering. Trakkale utfordringer i Oslo står i særskilte sammenheng med andre byer i Norge og det kreves derfor oppdaterte kunnskap og verktøy for å optimalisere trafikksystemet vårt og for å kunne løse daglig godt beslutningsgrunnlag.

Jeg ønsker å søke økonomisk støtte til et sommerkurs innen transportmodellering og simulering. Kurset arrangeres på MIT i Boston med varighet 5 dager. Kurset er rettet mot personer som jobber med transportanalyser og trafikksimulering. Kurset tar for seg ulike teorier innen transportoperasjonell, trafikksimulering, kostnads- og ulike metoder for trafikksimulering (se vedlegg 1 for kursbeskrivelse). Det er svært ønskelige personer innen fagområdet som holder kurset. Flere fagpersoner som jobber med transportmodeller i Statens vegvesen og andre kommuner har deltatt på tilsvarende kurs hos MIT tidligere og har gode erfaringer med kurset. Fagnytt innen transportmodellering og trafikksimulering er svært åpent i Norge, derfor skjer samarbeidet av utvikling i fagområdet i utlandet.

Totalt vil det koste ca 24 000 kr for å gjennomføre studieoppholdet som inkluderer kursavgift, reiser og opphold for seks dager. Jeg ønsker å søke om delfinansiering fra NVF på 15 000 kr for å dekke reise og opphold. En søknad om å dekke kursavgift er sendt til min arbeidsgiver også (se vedlegg 4). Overraken under viser et kostnadsregnskap for kursoppholdet:

Deltakeravgift	kr	2800 USD = tilsv. ca. 19 000 NOK (derunder kurs: 6,5)
Reise-oppholdsutgifter	kr	Fly og transport Oslo - Boston: oppr. 7 500 NOK (prislagg av kjøpskraft, se vedlegg 3 for prisforskjeller for fly Oslo - Boston) 6 overnattings (ca. 500 NOK pr natt på universitetens studentbybol, se utgifter inkl i vedlegg 2) = 3 000 NOK 6 dager med kost: (850 NOK pr dag) = 5 100 NOK
Totalt	kr	33 400 NOK

Jeg håper at søknaden min vil bli tatt i betraktning og tar gjerne kontakt dersom det er behov for opplysende opplysninger.

Med vennlig hilsen
Chi Ewan Kwong



1.10s: Modeling and Simulation of Transportation Networks July 27 – 31, 2009

MIT Room 3-370	Monday July 27	Tuesday July 28	Wednesday July 29	Thursday July 30	Friday July 31
Lecture 1 9:30 – 11:00	Introduction; Traffic Performance I: Traffic Flow and Simulation Approaches (Ben-Akiva)	Demand and User Behavior I: Overview of Discrete Choice Analysis (Ben-Akiva)	Traffic Assignment I: Framework and Demand/Supply Approaches (Cascetta)	Public Transportation Models I: Low Frequency Services with Application to Interurban Rail (Cascetta)	Real-time Systems I: Traffic Information from GPS and Smartphones (Bayen)
Lecture 2 11:15 – 12:45	Traffic Performance II: Microscopic and Mesoscopic Traffic Simulation (Koutsopoulos)	Demand and User Behavior II: Route and Time-of-Travel Choice (Gao)	Traffic Assignment II: Equilibrium and Day-to-Day Dynamics (Cascetta)	Public Transportation Models II: High Frequency Services with Application to Transit (Nuzzolo)	Real-time Systems II: Evaluations of Traffic Predictions (Koutsopoulos) 1:30-3:00
Lecture 3 1:45 – 3:15	Traffic Performance III: Macroscopic Traffic Flow and Speed Enforcement (Coppola)	Demand and User Behavior III: Activity-based Models (Ben-Akiva)	Traffic Assignment III: From Static to Dynamic Algorithms (Florian)	Calibration and Validation I: Estimation of Origin to Destination Flows from Counts (Cascetta)	Application: Pricing and Revenue Forecasting (Ben-Akiva) 3:15 – 4:30 PM
Lecture 4 3:30 – 5:00	Traffic Performance IV: Static and Dynamic Network Supply Models (Cascetta)	Demand and User Behavior IV: Integrated Land use and Transportation Models (Coppola)	Traffic Assignment IV: Testing Dynamic Algorithms (Mahmassani)	Calibration and Validation II: Estimation of Behavioral Models, Simultaneous Calibration (Toledo)	Questions & Answers (Ben-Akiva et al)
	WELCOME RECEPTION 5:15 – 7:00 PM Spofford Room 1-236	SOFTWARE DEMOS 5:15 – 7:00 PM MIT ITS Lab 1-249		BANQUET 6:30 – 9:00 PM Royal East	



Kort om innholdet

- Teoretisk gjennomgang av ulike metoder for etterspørselsmodellering og nettverksmodellering
- Eksempler på bruk av metoder
- Nettverksmodellering for bil og kollektivtransport
- Bruk av sanntidsinformasjon som grunnlag for å forutsi trafikkavvikling for kommende timer
- Metoder for å validere trafikkgrunnet
- Metoder for evaluering av ITS tiltak
- Demonstrasjon av MITs egne simuleringsverktøy



Mine observasjoner

- Tidsdimensjonen har en sentral rolle i dynamiske metoder for å forutsi trafikkavvikling
- For å ta i bruk mer dynamiske modeller forutsetter tilgang til stor mengde ferske målinger fra hele transportnettet
- Større fokus på utvikling og studie av nettverksmodellering kan høyne kvaliteter på beregningsresultater
- Behov for å kvantifisere effekten av informasjon og ITS tiltak. Hvordan gjøres??
 - Eks. Hvilke konsekvenser har oppdaterte trafikkinformasjon på veinett har for trafikksituasjon? Fare for overreagering?



Eks: Innsamling av trafikkdata med mobiltelefoner og metode for å beregne trafikkavvikling over hele veinettet





Mitt utbytte av kurset

- Først og fremst økt innsikt i hva som ligger i ulike beregningsmetoder – rådgiving til prosjekter og utvikling
- Økt innsikt for nettverksmodellering
- Blir oppdatert på andre beregningsmetoder hvor det inkluderer flere aspekter som er viktig for å gjengi virkeligheten
- Kommer i kontakt med andre kursdeltager og utveksler erfaring
- Blir inspirert i faget og interessant å være på et prestisje lærested
- Flere i det norske fagmiljøet bør bli oppdatert på nettverksmodellering. En viktig del av transportmodellfaget som er lite fokusert.



Takk for oppmerksomheten og støtten jeg fikk til kurset :o)

