



---

## Møtereftrat

### Styremøte 1-09 i NVF norsk avdeling

---

Dato 29. januar 2009, kl. 1130-1330  
Sted Vegdirektoratet

---

Tilstede	Terje Moe Gustavsen	leder
	Mats Rønnbo	nestleder
	Marit Sørstrøm	styremedlem
	Guro Ranæs	styremedlem
	Marit Due Langaas	sekretær (referent)
	Gunn Enge	regnskapsfører

Forfall Jan Johansen styremedlem

Referat sendt til: Styremedlemmer og deres vararepresentanter, ledere og sekretærer i de norske utvalgene, og sekretærer i øvrige lands avdelingsstyrer

---

## Dagsorden

- Sak 1 Referat fra forrige møte
- Sak 2 Styremedlemmer orienterer fra sin virksomhet
- Sak 3 Oppfølging av utvalgenes arbeid v/kontaktpersoner
- Sak 4 Orienteringssaker v/sekretær
  - Referat fra sekretær- og forbundsstyremøte 27.-28. november 2008
- Sak 5 NVFs deltakelse på klimatoppmøtet (COP15) i København
- Sak 6 Søknader om økonomisk tilskudd i 2009 fra utvalg
- Sak 7 Årsberetning 2008 - utkast
- Sak 8 Årsmøtet 4. mars 2009
- Sak 9 Eventuelt
- Sak 10 Møteplan 2009

Terje Moe Gustavsen ønsket velkommen til møtet.

### **Sak 1 Referat fra forrige møte**

Marit Sørstrøm til sak 2: Bergen kommune avventer finansiering av 2. byggetrinn også for bybanen i tillegg til Ringveg Vest.

Marit Due Langaas til sak 2 og sak 8: I etterkant av forrige møte ble det bestemt at nåværende sekretær i styret stiller seg fortsatt til disposisjon for styret.

### **Sak 2 Styremedlemmer orienterer fra sin virksomhet**

Marit Sørstrøm, Bergen kommune:

- Bergen kommune er i ferd med å lage en strategi/plan for sitt internasjonale engasjement.
- Kommunen lager en handlingsplan for klima og energi.
- Kommuneplanens arealdel er ferdig behandlet.
- Kommunen avventer sentral behandling av KVU/KS1-saker.

Mats Rønno, Skanska:

- Aktiviteten innen boligbygging beveger seg litt i positiv retning.
- Innen næringsbygg er aktiviteten fortsatt lav.
- På anleggssiden regnes det for tiden på mange oppdrag.
- Det ventes bedre tider innen asfaltering med nye statlige bevilgninger som en del av tiltakspakka.

Terje Moe Gustavsen, Statens vegvesen:

- I tiltakspakka ligger det 2,3 mrd. kr. til vegtiltak i 2009.
- NTP ventes framlagt i slutten av februar 2009.
- Statens vegvesen legger ned mye arbeid i forvaltningsreformen og i et internt organiseringsprosjekt SVV2010.
- Vegtilsynsutvalget har avsluttet sitt arbeid og utvalgets innstilling vil bli gjort kjent om kort tid.
- Statens vegvesen vil være med å markere Kulturminneåret 2009.

### **Sak 3 Oppfølging av utvalgenes arbeid v/kontaktpersoner**

Det har naturlig nok vært liten aktivitet i utvalgene siden forrige styremøte i november 2008. Alle utvalg/temagrupper bortsett fra én, har levert årsberetning for 2008.

Styrets kontaktpersoner for utvalgene savner i enkelte tilfeller innkalling til og referat fra utvalgsmøter.

Oppfølging: Sekretær minner utvalgene på å holde kontakten med kontaktperson i styret.

#### **Sak 4 Orienteringssaker v/sekretær**

##### **Referat fra sekretær- og forbundsstyremøte 27. - 28. november 2008**

Referat fra sekretærmøtet 27. november er tidligere sendt til styret og til utvalgsledere og -sekretærer pr. e-post.

Referat fra forbundsstyremøtet 28. november ligger på [www.nvfnorden.org](http://www.nvfnorden.org)

Noen utvalgte saker fra forbundsstyremøtet:

- Forbundsstyret godkjente utvalgenes virksomhetsplaner for 2008-2012 med forbehold om at noen av utvalg beskriver sitt samarbeid med andre utvalg nærmere.
- Via Nordica gikk med 45 000 euro i overskudd. Der deltok 1260 deltakere fra 23 land og 49 kommersielle utstillere. Av 126 foredrag var 32 på engelsk. Forbundsstyret stilte spørsmål ved om kvalitetskravene til foredragenes innhold og framføring er høye nok. Kommunikasjonsgruppa fikk i oppgave å se nærmere på hva som gjøres for å sikre bedre kvalitet.
- Kommunikasjonsgruppa fikk ansvar for NVF-utstillingen på Baltic Road Conference i Riga i august 2009 og for NVF-arrangementet på COP15 i København i desember 2009, se sak 5.
- Island bekreftet at de fortsatt vil ha forbundsledelsen i inneværende periode til tross for økonomiske vansker i landet.

#### **Sak 5 NVFs deltakelse på klimatoppmøtet (COP15) i København**

Saken gjelder FN's toppmøte om klimaendringer som vil finne sted 7.- 18. desember 2009 i København, se [www.cop15.dk](http://www.cop15.dk) for mer informasjon.

Forbundsstyret besluttet på møte 6. mars 2008 å gjøre innsats for å synliggjøre vegsektorens miljøsensyn i forbindelse med COP15. Forbundsstyret godkjente på møte 28. november 2008 et prosjektforslag fra NVFs kommunikasjonsgruppe, se vedlegg. Det er forutsatt at NVFs utvalg for miljø trekkes inn i arbeidet sammen med kommunikasjonsgruppa.

Det er anslått en total kostnad for NVF til deltakelse på COP15 på 50 000 DKK som skal fordeles mellom landene, dvs. 10 000 DKK på hvert land.

Vedtak: Styret vedtok å sette av inntil 15 000 NOK i budsjettet for 2009 til dette formålet.

**Sak 6 Søknader om økonomisk tilskudd i 2009 fra utvalg**

I alt 8 norske utvalg har søkt styret om økonomisk tilskudd til virksomheten i 2009. Oversikt over søknader i 2009 og i tidligere år er vedlagt referatet.

Vedtak: Styret sluttet seg til tilråding fra sekretær om å godkjenne alle søknadene.

**Sak 7 Årsberetning 2008 - utkast**

Sekretær la fram utkast til årsberetning fra NVF norsk avdeling for 2008. Den mangler pr. i dag årsberetning fra temagrappa for Langsiktig kompetanseutvikling.

Det ble foretatt noen språklige opprettinger i dokumentet. Ellers var det ingen merknader fra styrets medlemmer til innholdet.

Styret godkjente regnskapet for 2008, og det kan oversendes revisor.

Styret hadde ingen merknader til innstilling fra valgkomiteen om nye styremedlemmer. Styret gikk videre inn for å øke kostnadene i budsjettforslaget for 2009 med kr. 55 000,- i forhold til opprinnelig forslag, til dekning av alle søknader om tilskudd fra utvalg.

Vedrørende styrets bankkonti sluttet styret seg til forslag fra sekretær om å avslutte brukskonto i Postbanken og bare ha brukskonto i Nordea.

Oppfølging: Regnskapsfører oversender regnskapet til revisjon. Sekretær gjør ferdig årsberetning. Revisjonsrapport vil først foreligge til årsmøtet.

**Sak 8 Årsmøtet 4. mars 2009**

Årsmøtet vil finne sted 4. mars kl. 1800 i Vegdirektoratet (Auditoriet). Carsten Horn-Hanssen har takket nei til å være hovedtaler på årsmøtet. I stedet har Christer Karlsson, leder av ITS Sweden, blitt forespurt og takket ja. Han vil snakke om framtidens smarte transportsystemer og -tjenester. Det blir servert middag i kantina ca. kl. 1930.

Invitasjon til årsmøtet vil bli sendt ut primo februar. Invitasjon blir sendt til styrets medlemmer og varamedlemmer, rådsmedlemmer, utvalgsmedlemmer, medlemsbedrifter, æresmedlemmer og hedersprismottakere, og til spesielt inviterte gjester. Inviterte gjester vil i år være nøkkelpersoner innen ITS i Norge, norsk medlem i NVFs kommunikasjonsgruppe, ledelsen og ansatte i Internasjonal stab i Statens vegvesen.

Oppfølging: Sekretær sender invitasjoner til årsmøtet vedlagt årsberetning primo februar.



### **Sak 9 Eventuelt**

Ingen saker.

### **Sak 10 Møteplan 2009**

Styret ble enige om følgende møteplan for styremøter i 2009:

- 4. mars kl. 1700-1800 i Vegdirektoratet
- 25. mai kl. 1300-1500 i Vegdirektoratet
- 12. oktober kl. 1300-1500 i Vegdirektoratet

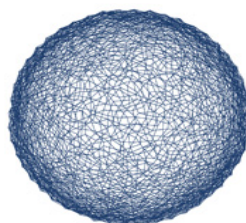
2 vedlegg

## Tildeling 2009

Utvalg	Ledende land	Søknad 2009	Tildeling 2009
Organisering og marked	Norge	40 000	40 000
Informasjonssystemer	Danmark		
Strategisk planlegging	Danmark	25 000	25 000
Transport i byer	Finland		
Utforming av veger og gater	Sverige		
Vegens konstruksjon	Island	30 000	30 000
Belegninger	Danmark	16 600	16 600
Tunneler	Norge		
Bruer	Finland	35 000	35 000
Drift og vedlikehold	Finland		
Kjøretøyer og transporter	Sverige	20 000	20 000
ITS	Norge	35 000	35 000
Trafikksikkerhet	Sverige		
Miljø	Sverige	10 000	10 000
Langsiktig kompetansetilførsel (temagrp.)	Danmark		
Tilgjengelighet (temagrp.)	Norge		
<b>Sum Utvalgsarbeid</b>		<b>211 600</b>	<b>211 600</b>
Sekretær/Kasserergodtgjørelse		32 000	32 000
<b>Totalsum</b>		<b>243 600</b>	<b>243 600</b>

Utvalg	Navn	Ledende land	Tildelt 2004	Tildelt 2005	Tildelt 2006	Tildelt 2007	Tildelt 2008
11 og 53	Informasjonsteknologi		20 000				
11	Informasjonsteknologi	Norge					20 000
12	Utdanning	Sverige	25 000		30 000		50 000
13	Vegsektorens organisering og styring	Finland			10 000	25 000	
21	Planlegging	Finland		20 000		25 000	
22	Prosjektering	Danmark				20 000	
23	Transport i byer	Sverige	15 000				
31	Vegbygging	Sverige		20 000			
32	Bruer og tunneler	Sverige	10 000	30 000	20 000	20 000	
33	Asfaltbelegninger	Norge		40 000			
34	Vegens konstruksjon	Island	25 000			40 000	
41	Drift og vedlikehold av veger og gater	Danmark			28 000		
51	Miljø	Norge	15 000		10 000		5000*
52	Trafikksikkerhet	Norge	10 000				
53	Transportinformatikk	Danmark		18 000		25 000	20 000
54	Kjøretøyer	Sverige	10 000	10 000		32 000	20 000
			<b>130 000</b>	<b>138 000</b>	<b>98 000</b>	<b>187 000</b>	<b>110 000</b>

I tillegg kommer utvalgssekretær/regnskapsgodtgjørelse på **kr 32 000**



COP15  
COPENHAGEN  
UNITED NATIONS CLIMATE CHANGE CONFERENCE 2009

Klima-  
kommunikations-  
projekt 2009  
Version nr 1  
Kommunikationskonsulent Mikkel Bruun  
14.11.2008

1 (12)

<b>1. BAGGRUND .....</b>	<b>2</b>
<b>2. PROJEKTBEKRIVELSE .....</b>	<b>3</b>
<b>3. UDGANGSPUNKTET FOR PROJEKTET.....</b>	<b>4</b>
<b>4. PROCESSEN.....</b>	<b>5</b>
4.1 MEDEJERSKAB .....	
4.2 PLANLÆGNING .....	
4.3 KOORDINERING .....	
4.4 IMPLEMENTERING .....	7
4.5 OPSUMMERING .....	8
<b>5. PROJEKTMÅL, LEVERANCER, SUCCESKRITERIER .....</b>	<b>10</b>
<b>6. PROJEKTETS AFGRÆNSNING OG RELATIONER TIL ANDRE PROJEKTER .....</b>	<b>10</b>
<b>7. PROJEKTORGANISATION – PROJEKTLEDER OG PROJEKTMEDARBEJDERE.....</b>	<b>11</b>
7.2 PROJEKTORGANISERING .....	11
<b>8. PROJEKTØKONOMI – FINANSIERING.....</b>	<b>12</b>



## 1 BAGGRUND

---

I 2009 er Danmark vært for FN's klimakonference, COP 15.

Traditionelt er trafik- og transportbranchen, herunder NVFs medlemmer, en af "syndebukkene", når talen falder på udledning af CO<sub>2</sub>.

NVFs forbundsstyrelse ønsker, at den nordiske vejsektor og NVF skal imødegå negativ presseomtale ved at agere proaktivt op til konferencen, så den nordiske trafik- og transportsektors indsats for miljøet opfattes som positiv og tidssvarende.

Samtidig kan NVF og udvalgenes arbejde inden for miljø og klima profileres overfor den internationale presse, ligesom udvalgte historier kan bruges internt i NVF-medlemslandene.

Projektet påtænkes at finde sted som en kommunikationsindsats i tilknytning til de åbne NVF-seminarer fra relevante udvalg, der arbejder med miljø, energi og klima, samt andre af de aktiviteter, udvalgene melder ind under NVF's klimatama.

I forbindelse med seminarerne skal der udarbejdes pressemateriale og afholdes pressemøder for udvalgte medier, og NVF kan evt. deltage i en udstilling på Kongens Nytorv i centrum af København.

Formålet med projektet er at profilere NVF som en ansvarlig fælles-nordisk organisation, der tager miljøudfordringerne seriøst.

Projektejer af Forbundsstyrelsen, v/ formand Hreinn Haraldson, Vegagerðin

Medlem af NVFs kommunikationsgruppe, Cand. Comm. Mikkel Bruun, Vejdirektoratet, er projektleder.

## 2 PROJEKTBEKRIVELSE

---

Nedenstående model viser, hvilke faser COP15-kommunikationsprojektet skal igennem.

### Fra A til B



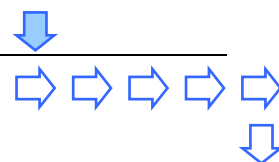
Input = rammen for projektet, startsituationen

Projektprocesser = Hvilke trin skal projektet igennem og have fokus på? Hvordan når vi fra input til output? Hvilke spørgsmål skal besvares og hvordan?

Output = Hvad får vi ud af projektet

### 3 UD GANGSPUNKTET FOR PROJEKTET

---



#### **Vejsektoren skal profileres som grøn medspiller i forbindelse med COP15**

NVFs udvalgsarbejde danner basis for et fælles kommunikationsprojekt som skal resultere i positiv omtale i nordiske og internationale medier i forbindelse med COP15.

NVFs udvalg bidrager aktivt til gode historier.

## 4 PROCESSEN



Projektet er afhængigt af en fælles indsats og kræver koordinering, timing og tidlig planlægning.

Projektplan, herunder projektøkonomi skal endeligt godkendes af Forbundsstyrelsen den 28. november 2008.

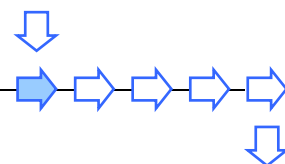
Der skal nedsættes en projektgruppe, som har ansvar for projektet.

Udvalgsformændene skal tages i ed vedr. deres deltagelse i projektet.

Kommunikatører blandt NVFs medlemmer skal aktiveres.

Projektet skal planlægges, koordineres, udføres og evalueres.

### 4.1 Medejerskab



Medejerskab er alfa og omega. Forbundsstyrelsen, Kommunikationsgruppen og Udvalgene skal deltage aktivt i projektet, hvis det skal lykkes.

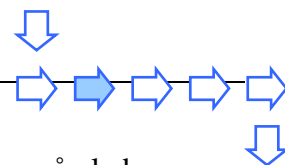
Det er relevant med løbende orienteringsmøder fra projektet til udvalgene såvel som til forbundsstyrelsen,

Det er håbet, at udvalgene vil se projektet som en god chance til at formidle deres respektive udviklingsprojekter til en stor målgruppe, og samtidig få feedback fra kolleger fra de øvrige udvalg, der vælger at deltage. Det er også håbet, at udvalgsformændene fra de udvalg, der deltager også vil deltage i projektgruppen.

Hvad	Hvem	Hvornår
Forbundsstyrelsen godkender projektplan Projektgruppe udpeges	Thorir Ingasson	28. November 2008
Projektgruppe mødes Fastlæggelse af seminarer, historier, deltagende udvalg	Petur Mathiasson/Mikkel Bruun	23. januar 2009
Projektgruppe (telefon)møde	Projektgruppe	Februar 2009
Orientering/rapportering på NVF Styrelsesmøde i Danmark	Mikkel Bruun	10. marts 2009

Koordineringsmøde, projektgruppe	Projektgruppe	April 2009
Fremsendelse af detaljeret budget og kommunikationsplan til godkendelse i sekretærgruppemødet 23. april	Mikkel bruun	10. april 2009
Statusrapportering klar til NVF Forbundsstyrelsesmøde 12. juni	Mikkel Bruun	1. juni 2009
<b>Seminarer x 2</b> <b>Udstilling</b> <b>Pressemøder</b>	<b>Projektgruppe</b>	<b>Juni-juli 2009</b>
Orientering/afrapportering på NVF Styrelsesmøde	Mikkel Bruun	21. oktober 2009
Opfølgning, pressemeddelelser forud for COP15 (de bedste historier gentages)	Projektgruppe	Oktober 2009

#### 4.2 Planlægning



Projektet gennemføres ikke for enhver pris, men kun, hvis medejerskab og finansiering er på plads.

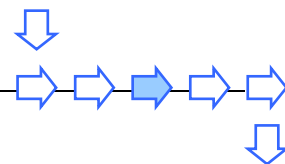
Projektgruppen (kommunikationsgruppen) detailplanlægger kommunikationsprojektet.

Der skal laves en kommunikationsplan for projektet (hvem siger hvad til hvem hvornår og hvordan)

Interessant – og risikoanalyse foretages.

Deltagende udvalg, styrelsen og kommunikatører i NVF skal løbende orienteres, evt. via nvfnorden.org.

### 4.3 Koordinering



#### **Relevante NVF udvalg samordner/koordinerer og afholder 1-2 seminarer**

Med ”relevante” menes udvalg, der har miljø, energi, klima på dagsordenen, enten som hovedformål (Miljøudvalget) eller som har emner, der grænser op til dette (vejes konstruktion, transport i byer, belægning, tunneler, mv)

Det handler om at tænke kreativt i forhold til miljø og CO2-besparelse. Det kan være lav rullemodstand, færre køer, lyse belægninger, eller andet.

Også foranstaltninger, som imødegår klimaforandringerne følger, dvs. oversvømmelse, varme, vind, mv. bør kunne kommunikerer som eksempel på vejbestyrelsernes og vejsektorens rettidige omhu og ansvarlighed.

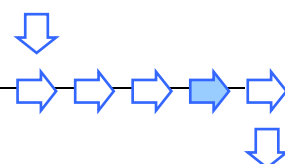
Med kommunikationsgruppens assistance, skal udvalgene drøfte om og hvordan de kan deltage i projektet. Til dette formål benyttes *checklisten* fra NVF’s hjemmeside som gennemgår formål, budskab, målgrupper, mm. I forhold til afholdelse af seminarer.

#### **Resultater, opfindelser, samarbejder, nyheder kommunikerer til offentligheden**

Seminaret eller seminarerne skal have fokus på gode, positive historier med bred appel til offentligheden, herunder pressen, beslutningstagere og naturligvis trafikanterne. Seminarerne skal altså arrangeres, så de faglige indlæg er delvist rettet mod pressen, altså er formidlingsvenlige.

Det betyder, at der skal arbejdes konsekvent med formidling og kommunikation, henimod seminarerne og at kommunikationsgruppen skal bistå med at tilvirke pressemeddelelser, lave presseevents/møder og skrive artikler og indlæg, der kan understøtte udvalgenes budskaber.

### 4.4 Implementering



Afholdelse events, seminarer, udstilling, pressemøder, mv.

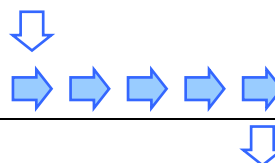
Foreslås afholdt over en 14-20 dages periode med et seminar i hver ende og en udstilling i midten. Udstilling kan i dette tilfælde også være en eller flere demonstrationer af NVFs virkeområder, f.eks. udlægning af ny type belægning eller vejudstyr, der sparer CO2.

I juni-juli afholdes en stor udstilling på Kgs. Nytorv, *Climax*, arrangeret af studerende for studerende. Her kunne NVF deltage aktivt som fageksperter, evt. på et symposium, baseret på indlæg fra seminarerne.






En succesfuld implementering er afhængig af teamwork, gode historier og ressourcer i form af gode lokaliteter/faciliteter.

Eventuelt kunne gæstepræden fra det europæiske samarbejdsprojekt, ERA-NET ROAD være relevant, som eksempel på, at NVF også har europæiske berøringsflader/interesser.

#### 4.5 Opsummering



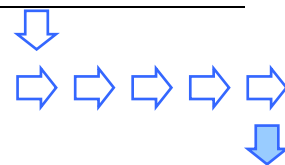
#### Opsummering af processens trin/faser

					
<b>Formål</b>	Medejerskab	Planlægning	Koordinering	Implementering	Opfølgning
<b>Metode</b>	Tage udvalg og medlemmer i ed	Samordne udvalgs-seminarer	Finde gode historier	Fælles seminar og presse	Spredt historier i presse i DK og NVF-lande
<b>Leverance</b>	Fælles indsats	Fælles udtryk	Fælles budskaber	Fælles profilering	Fælles image-building
<b>Bidragydere</b>	Forbundsstyrelse og udvalg	Projektgruppe	Projektgrupe	Projektgruppe og udvalg	Projektgruppe og kommunikatører

5 PROJEKTMÅL, LEVERENCER, SUCCESKRITERIER
 

---

- *Vejsektoren har imødegået dårlig omtale og opnået et grønnere image*
- *NVFs udvalg har gennemført vellykkede seminarer*
- *NVF er blevet positivt omtalt i pressen i Danmark og Norden*
- *NVF opnår gode presserelationer, som der kan bygges videre på*
- *NVF kan bruge erfaringerne fra projektet fremadrettet*



Succeskriterie	Målemetode	Resultat
Grønt image	Spørgeskemaundersøgelse blandt medlemmer	Mere end 50% mener at NVF arbejder for et grønt image
Vellykkede seminarer	Spørgeskema til deltagere	Mere end 50% tilfredse med seminarerne
Positiv omtale	Artikler og omtale oplistes	Mere end 50% er positive
Gode presserelationer	Presseliste udarbejdes	Mere end 10 kontakter
Erfaringer kan bruges	Spørgsmål til udvalgene	Mere end 50% mener at projektet var nyttigt



## 6 PROJEKTETS AFGRÆNSNING OG RELATIONER

---

- Projektet fokuserer på kommunikationen af udarbejdede projekter, forskning, udvikling og teorier og er som sådan afhængig af fagligt input og ikke ansvarligt for faglige problemstillinger som f.eks. overlap med projekter i andre sammenhænge. Projektgruppen vil dog gøre alt for at kommunikere eventuelle forbehold for resultater (ikke-afprøvede, ikke-implementerede, ikke politisk godkendte)
- Projektet vil sandsynligvis have grænseflader til forskellige kommunikationsindsatser fra producenter, rådgivere, entreprenører, men vil via udvalgene forsøge at afpasse og evt. koordinere med reklamer/udstillinger, mv., som måtte have relevans for begge parter.

## 7 PROJEKTORGANISERING, PROJEKTEJER, PROJEKTLEDER

---

### 7.1 Projektorganisering

---

**Projektejer:**

Forbundsstyrelsen, Hreinn Haraldson

**Projektledere:**

Cand. Comm. Mikkel Bruun, Vejdirektoratet, Vejteknisk Institut, Danmark.

**Projektdeltagere:**

Projektgruppe, bestående af NVFs kommunikationsgruppe:

G. Pétur Matthiasson (IS) Formand/Ordførende

Mikkel Bruun (DK)

Anne Marit Øksenvåg Johansen (N)

Malin Wallander (S) og Eva Tigerström (S)

Súsanna Mc Birnie (FO), fra og med sommer 2009

Petra Vallila (FI)

Endvidere ad-hoc deltagelse af presseansvarlige fra NVFs medlemsorganisationer.

## 8 PROJEKTØKONOMI - FINANSIERING

---

Budgettet for projektet anslås til 50.000 D.kr, som finansieres af NVF-midler (beløbet fordeles mellem landene med et bidrag på 8.333 kr. fra hvert land).

Dette dækker:

- Reklamer/markedsføring/pjecer/plakater/mv.
- Dækning af udgifter til særlige events, som f.eks. fagpanel ved Climax-udstilling
- Assistance fra presseansvarlige i de enkelte lande.
- Møder med COP15-organisationen
- Pressemøder

Herudover kommer timer fra de enkelte lande til medarbejdere, primært til projektgruppens medlemmer.

Projektgruppen vil så vidt muligt slå møder sammen med kommunikationsgruppe/udvalgsmøder, så rejseudgifter minimeres/betales af ordinære NVF-medlemsmidler..