

130 km/t
på de danske
motorveje

Lars Klit Reiff
Trafikafdelingen
Vejdirektoratet

Disposition

- Hvad skete der 30. april 2004
- Hvordan blev hastigheden påvirket
- Klippe kørekort pr. 1. september 2005
- Hastigheden i september måned
- Konklusion/opsamling

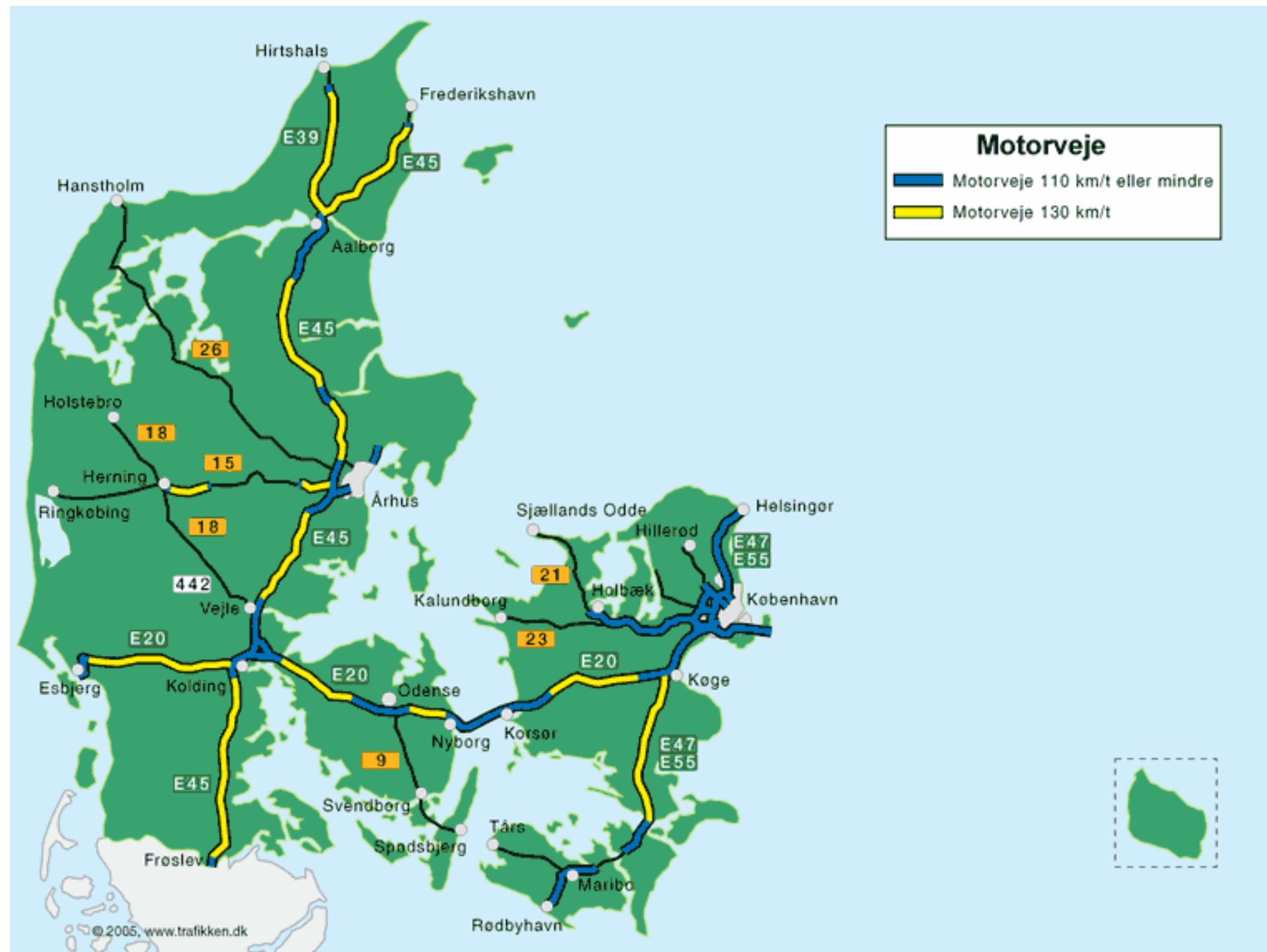
- Kun lidt om uheld...



Ændringer pr. 30. april 2004

- Generel hastighedsgrænse fra 110 km/t til 130 km/t
- *Skiltet* hastighedsgrænse, 110 km/t, på ca. halvdelen af motorvejsnettet
- Øget politiovervågning
- Skærpede straffe





Højere hastighedsgrænser

= Højere fart ?

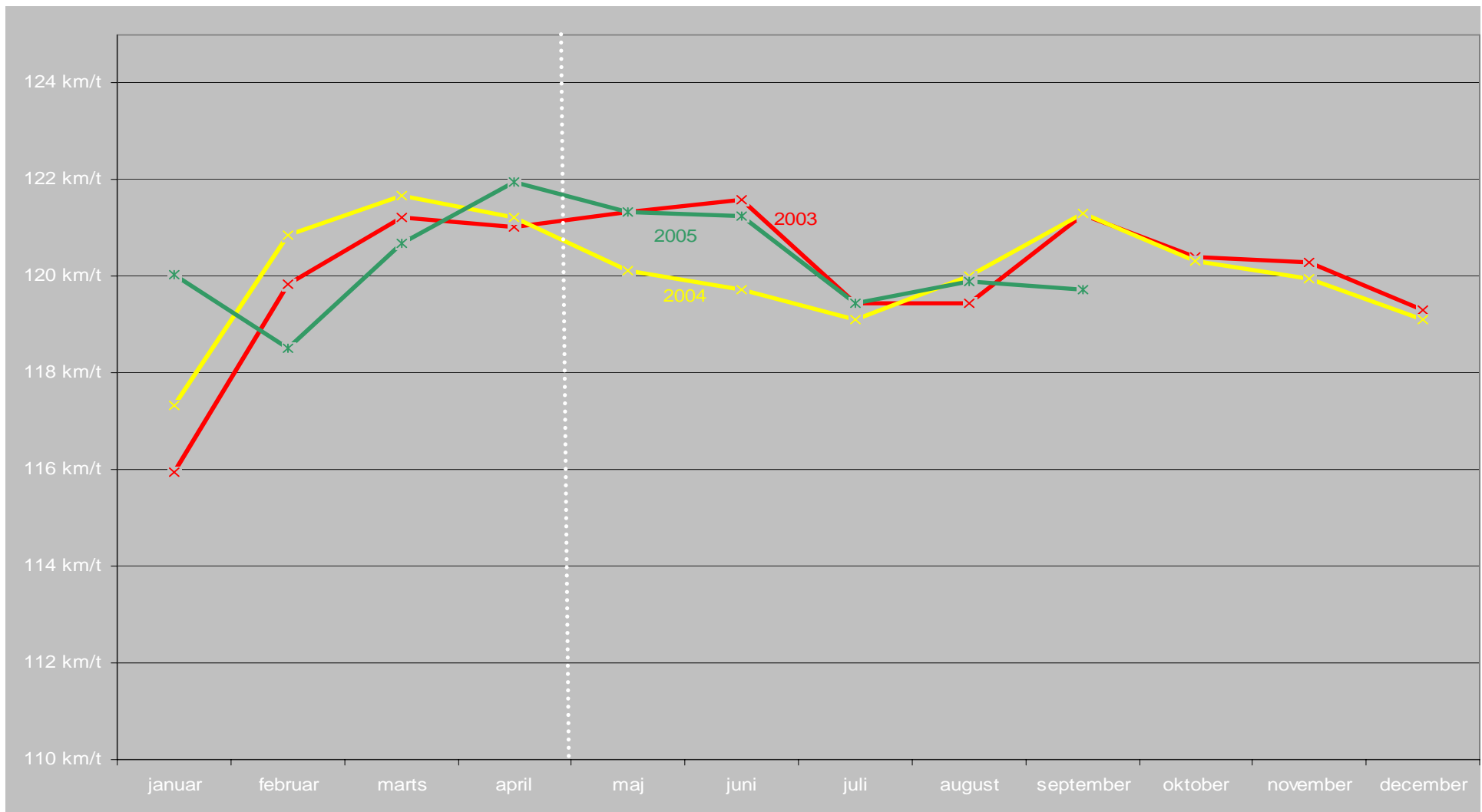
Før/efter, seneste 12 måneder

Ny hastighedsgrænse		Gennemsnits-hastighed	Andel i hastighedsklasse			
			0 - 110 km/t	110 - 130 km/t	130 - 140 km/t	140 - 180 km/t
130 km/t	Før	120,1 km/t	26,7 %	47,5 %	15,8 %	10,0 %
	Efter	120,3 km/t	22,0 %	42,2 %	27,1 %	8,7 %
	Ændring	0,2 %	-17,8 %	-11,0 %	71,9 %	-13,4 %
110 km/t	Før	117,7 km/t	32,8 %	44,9 %	13,2 %	9,1 %
	Efter	113,6 km/t	38,3 %	49,5 %	7,9 %	4,3 %
	Ændring	-3,5 %	16,6 %	10,3 %	-40,2 %	-52,3 %

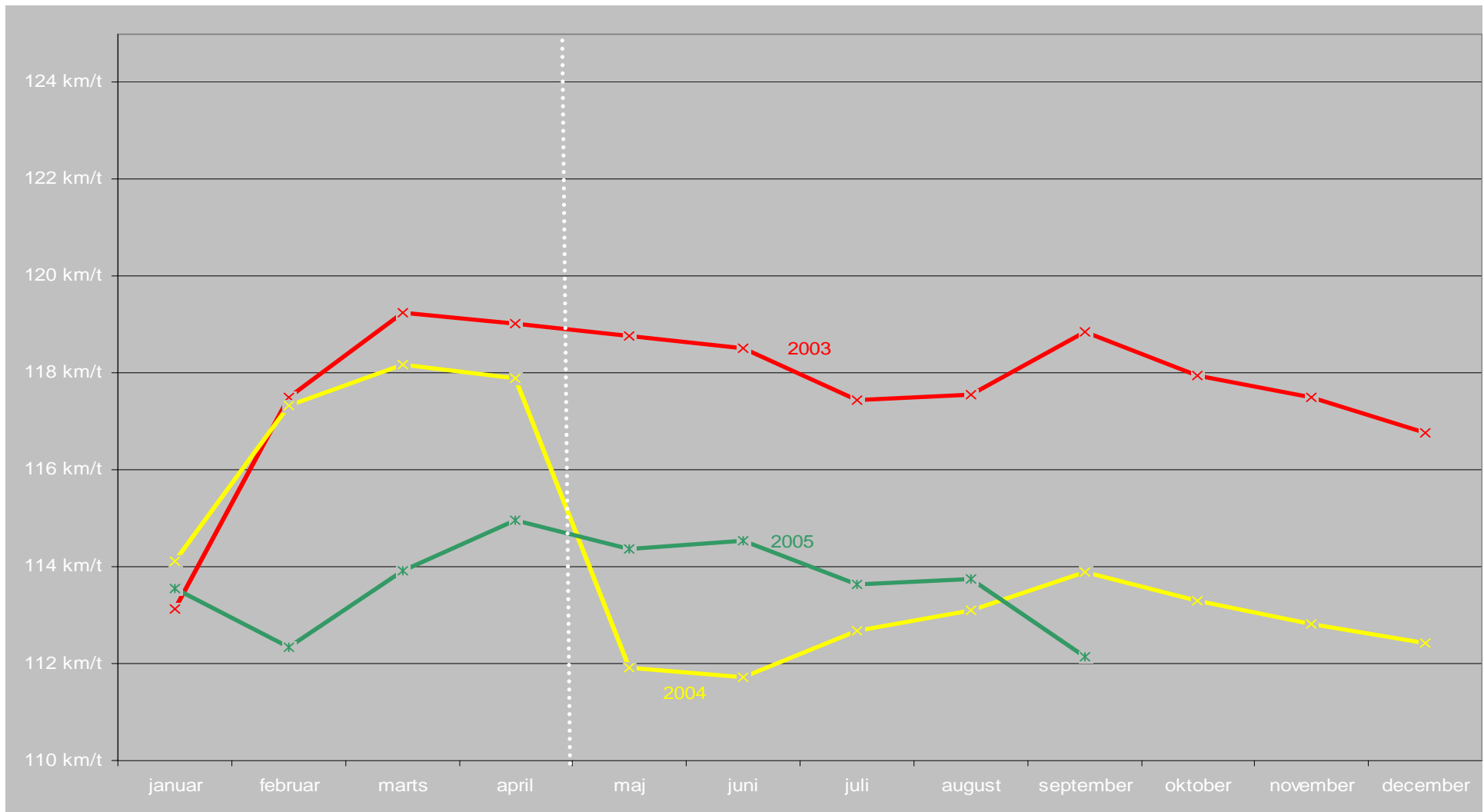
Før: 2003

Efter: sept. 2004 til aug. 2005

Strækninger med 130 km/t



Strækninger med 110 km/t



Klippekørekort – fra 1. september 2005

- 1. september 2005 blev der indført en ordning med klip i kørekortet
- 3 klip inden for 3 år giver betinget frakendelse
- 17 forskellige overtrædelser giver hver ét klip
- Bl.a. hastighed, for kort afstand, kørsel i nødspor, børn uden sele, rødkørsel, vigepligt, ulovlig overhaling, uforsvarlig kørsel etc

Klippekørekort – og hastigheder

- Ét klip gives for hastighedsovertrædelser på mere end 30 procent
- Den første måned er der givet mere end 5.000 klip
- 77 procent af alle disse klip er givet for hastighedsovertrædelser



Hastighederne i september måned

Gennemsnitshastighed (km/t)

	2003	2004	2005
Store byer	52,3	51,8	50,0
Øvrige byer	53,6	53,1	50,7
Landeveje i Jylland	87,1	86,0	83,1
Landeveje på øerne	82,6	81,9	79,8
Motorveje, 130 km/t fra 30. april 2004	120,8	121,3	119,7
Motorveje, 110 km/t	121,3	117,2	115,4

Ændring (km/t)

	03-04	04-05
Store byer	-0,5	-1,7
Øvrige byer	-0,5	-2,4
Landeveje i Jylland	-1,2	-2,9
Landeveje på øerne	-0,6	-2,2
Motorveje, 130 km/t fra 30. april 2004	0,5	-1,6
Motorveje, 110 km/t	-4,1	-1,8

Konklusion / opsamling

- Uændret hastighed på strækninger, hvor hastighedsgrænsen er hævet til 130 km/t
- Markant fald på 110-strækninger: ca. 4 km/t
- Spredningen er faldet på alle strækninger
- I 2006 vil vi lave en analyse af hastigheds- og uheldsudviklingen
- Analysen vanskeliggøres af den positive effekt af klippekørekortet 😊

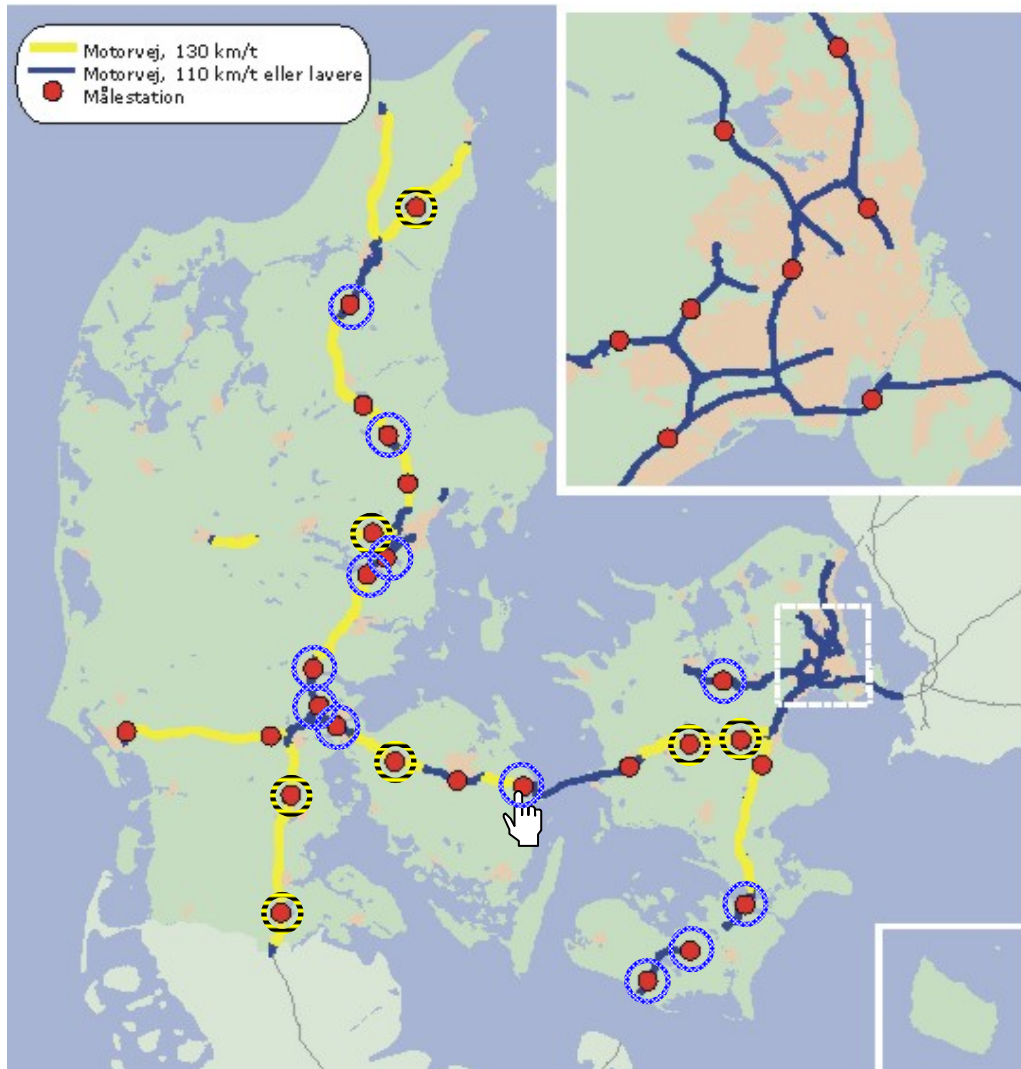
Flere oplysninger

- Statusnotat efter ét år med 130 km/t
- Opgørelse af hastighederne i september måned

Begge kan findes på www.Vejdirektoratet.dk:

www.vd.dk → tal og statistik →

hastighed og adfærd → publikationer om hastighed



Adresse http://webapp.vd.dk/interstat/display.asp?THEME_ID=28&PAGE_ID=1211&PAGECATEGORY=561 Gå

[> Udskriv](#)

Opdater automatisk Opdater

Få mere information om tallene her
 Se målestationerne på et danmarkskort

Fynske Motorvej, E20, ved frakørsel 46, vest for Nyborg

[Download datasæt](#)

Opgjort i km/t for køretøjer op til 5,8 meter. Gennemsnitshastighed for begge retninger

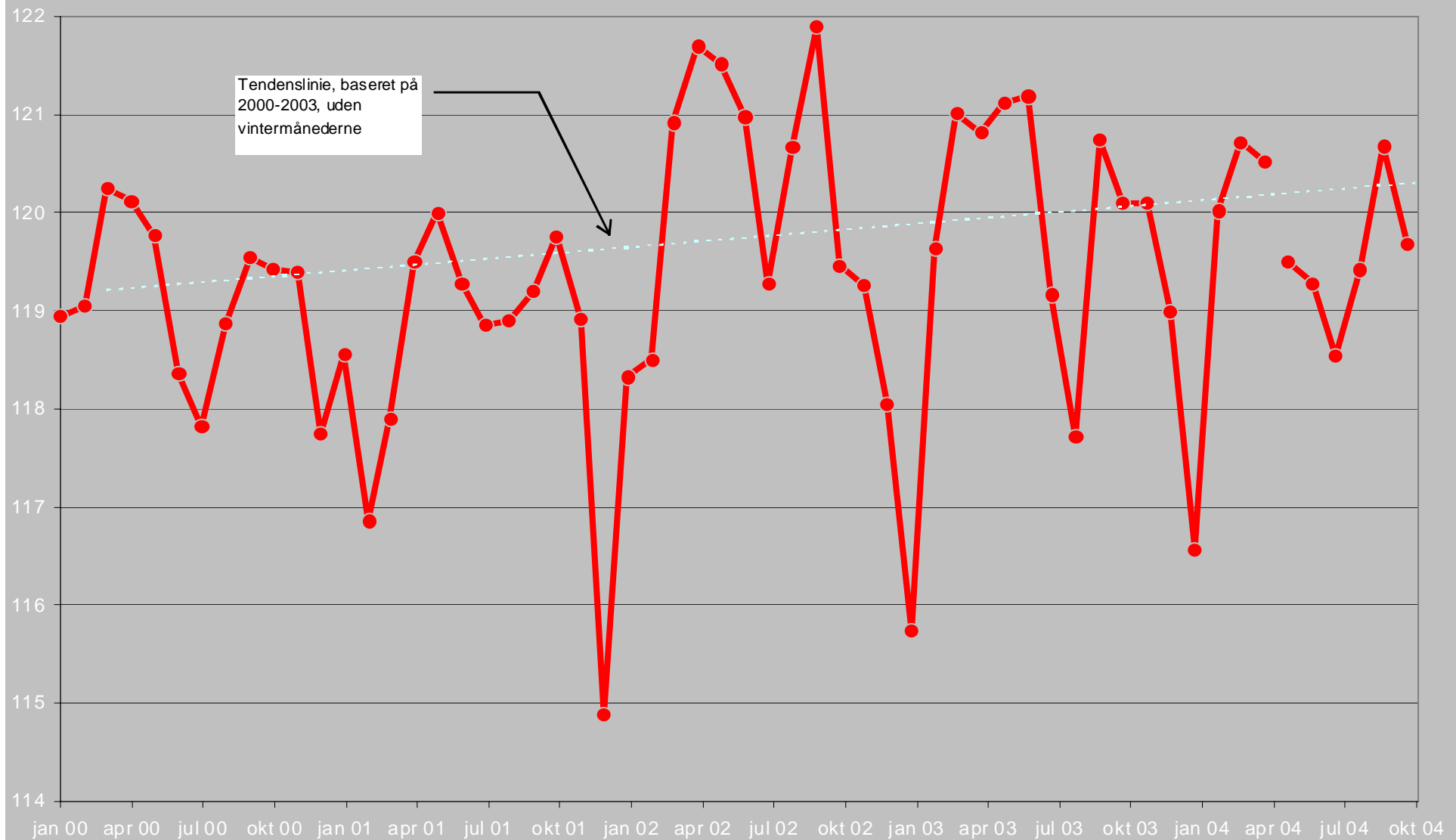
	2000	2001	2002	2003	2004
Januar	-	126	126	122	122
Februar	-	125	126	125	126
Marts	-	125	127	127	126
April	-	126	126	126	125
Maj	-	126	128	127	120
Juni	-	126	126	126	121
Juli	122	123	122	123	120
August	125	125	126	125	122
September	126	127	127	127	123
Oktober	126	126	125	126	-
November	126	126	125	125	-
December	124	120	123	125	-

Hastighedsgrænse: 110 km/t
 VD-nr: 40-136

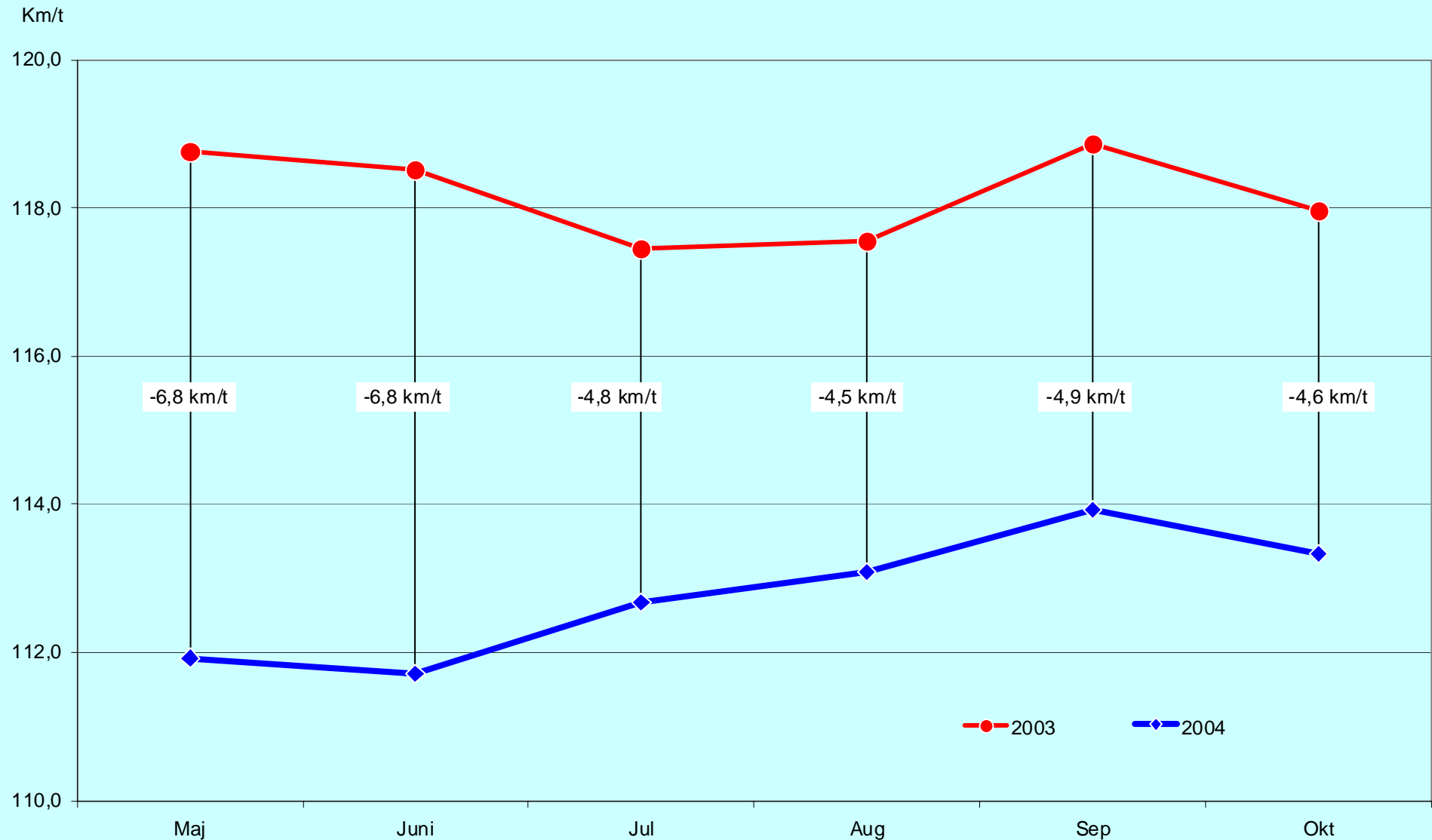
Kilde: Vejdirektoratet

© Vejdirektoratet 2004

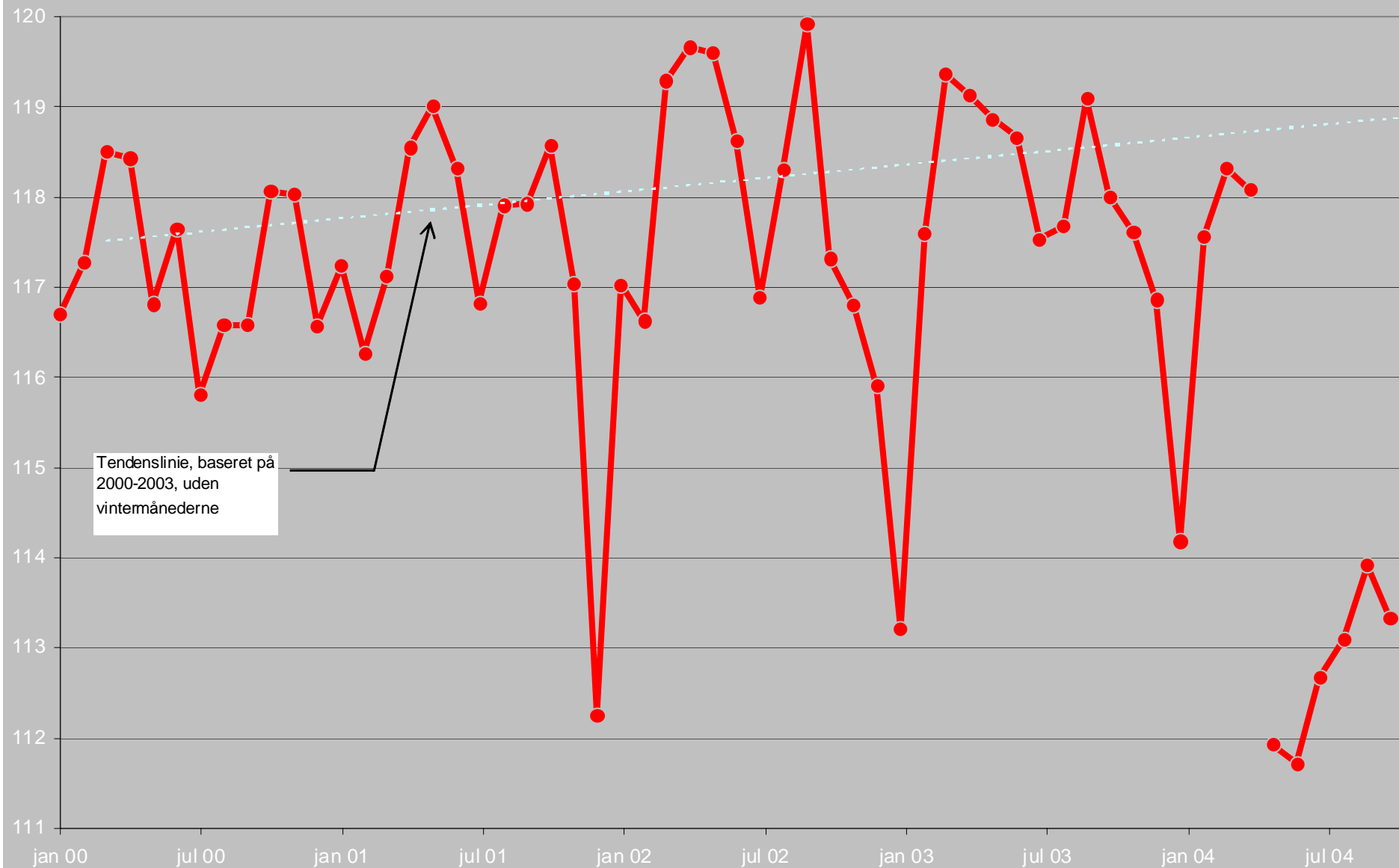
Strækninger med 130 km/t



Strækninger med 110 km/t



Strækninger med 110 km/t



Spredning på hastigheden

