

Oslo-regionen - areal og transportplan for det sentrale østlandsområdet

NVF – nordisk seminar 13. november 2018

Byer i nettverk og regionforstørring

Anders Jordbakke

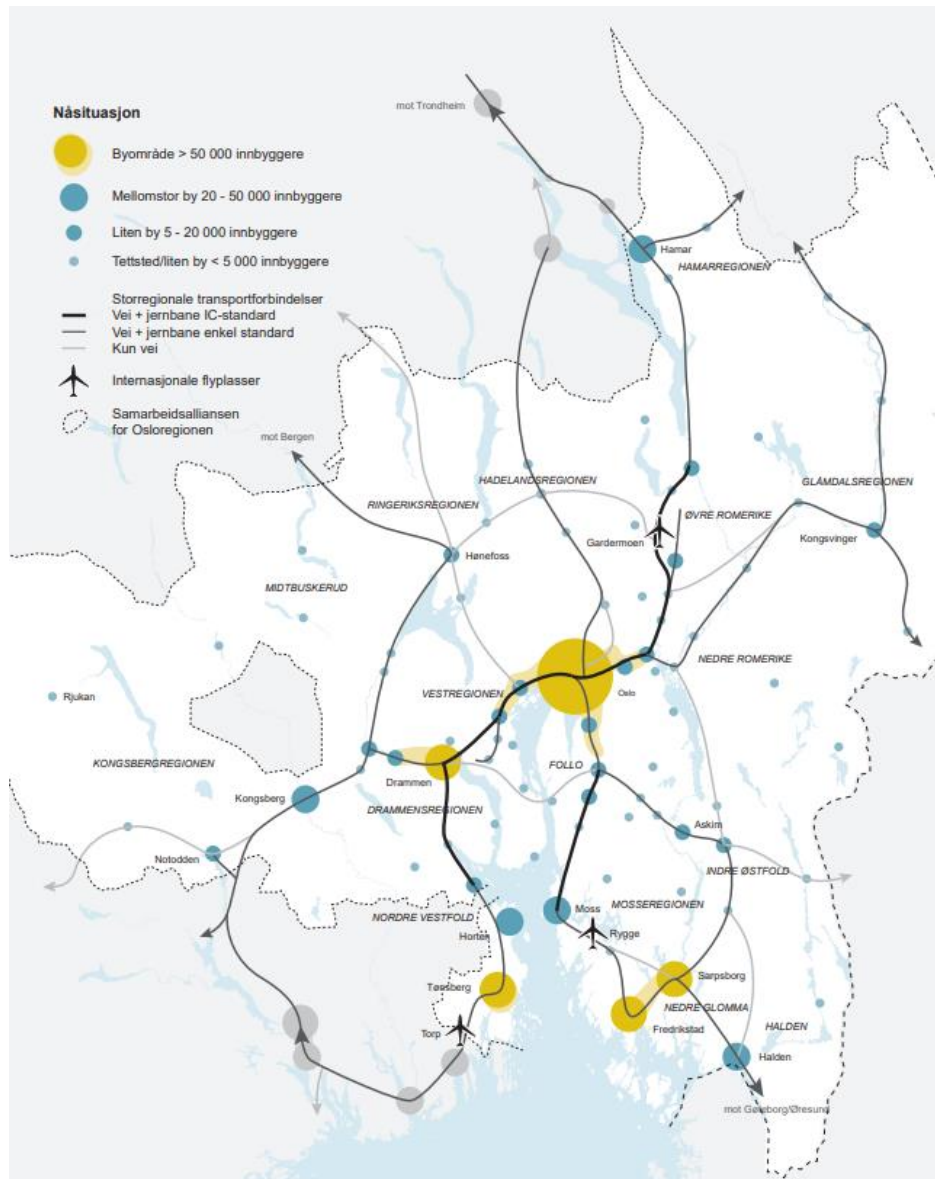


Nasjonal transportplan 2018 - 2029

- *Regjeringen legger vekt på å binde sammen regioner og landsdeler ved å prioritere tiltak som korter ned reisetider*
- *For å styrke næringslivets konkurransekraft og skape bedre bo- og arbeidsregioner kreves et omfattende infrastrukturløft*
- *Regjeringen vil legge til rette for større bo- og arbeidsmarkedsregioner. Nye og bedre vegforbindelser bidrar til å kople arbeidsmarkeder sammen og gir større fleksibilitet med tanke på sysselsetting og omstilling.*



Osloregionen



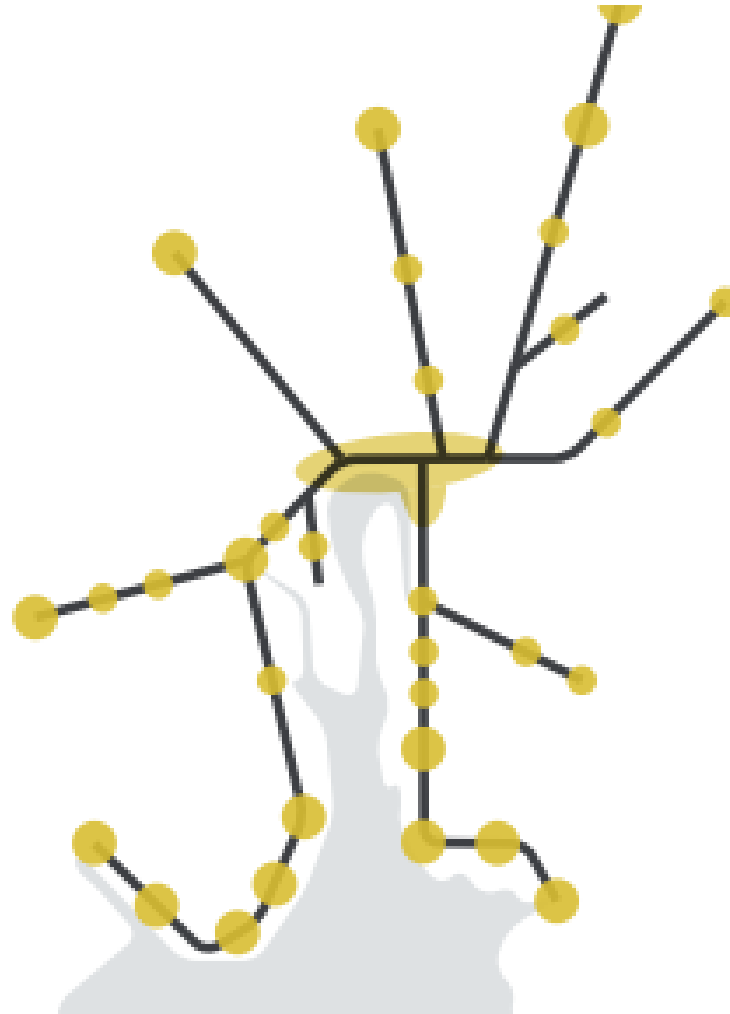
Kilde: Osloregionen

Flerkjernet utvikling



Kilde: Osloregionen

Osloregionen Østlandsstjerna

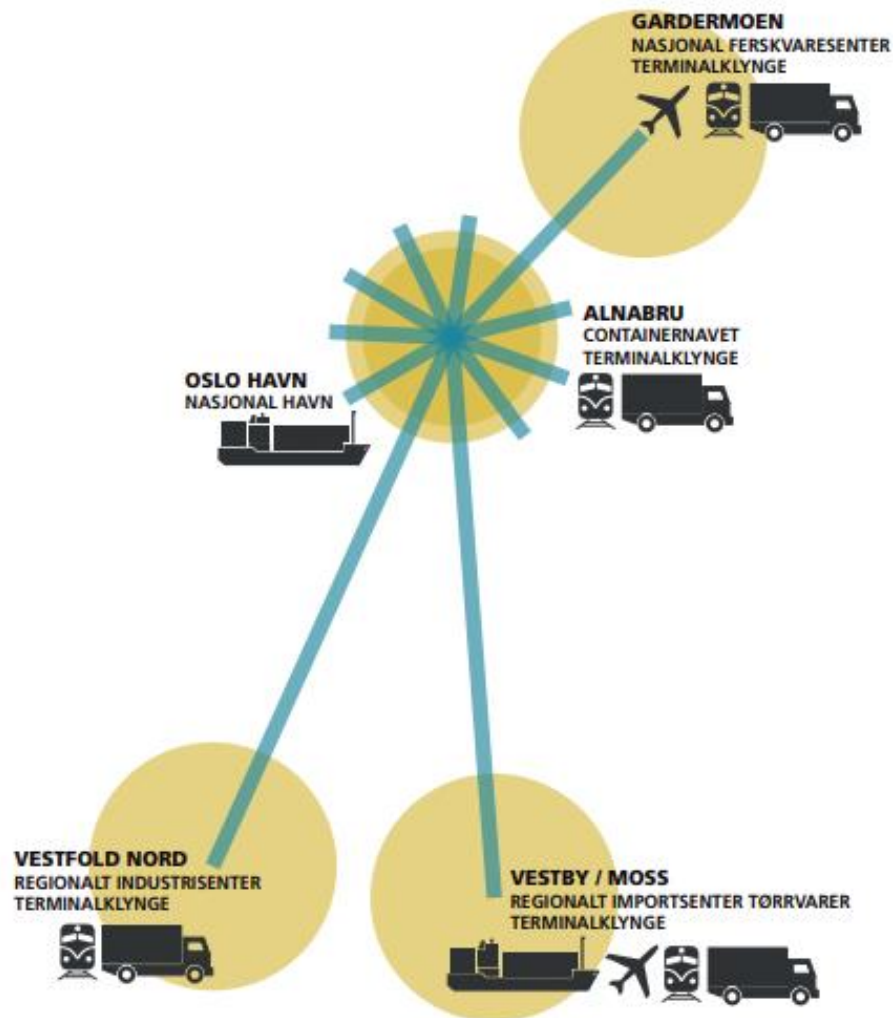


Kilde: Osloregionen



Osloregionen

Godstransport – nav og satelitter



Osloregionen Strategi for regionforstørring og fordeling av vekst

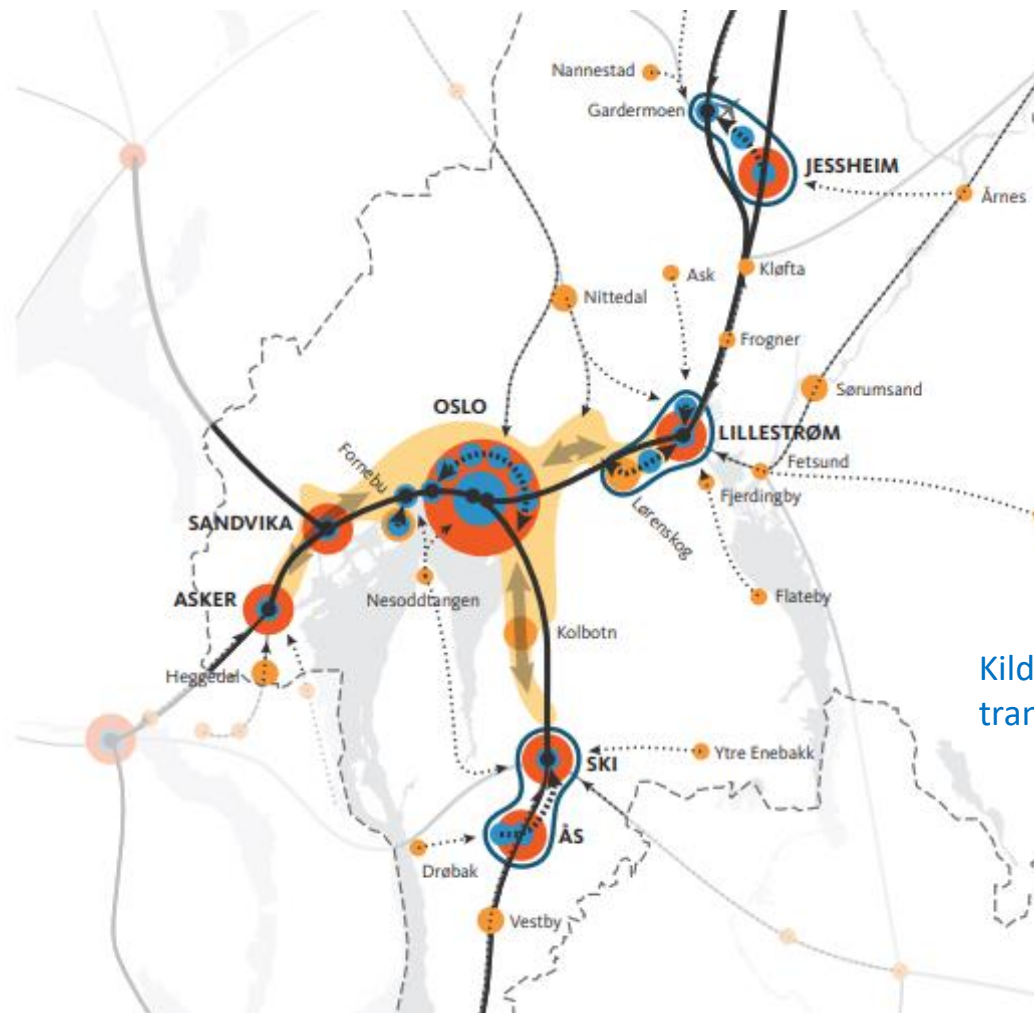
- En flerkjernet (polysentrisk) utvikling - veksten ikke bare i Oslo, men også i byer og tettsteder utenfor
- Utvide arbeidsmarkedet og styrke bosettingen utenfor Oslo
- Bedriftene i hele regionen får større tilgang på kompetanse
- Gode kommunikasjoner, med et hurtig jernbanesystem som ryggrad
- Toveis pendling

**ABC-politikk
Fortetting i knutepunkter**



Oslo og Akershus

Regional areal- og transportstruktur



Kilde: Regional areal- og transportplan Oslo og Akershus

Oslo og Akershus

Mål for areal og transport

- En konkurransedyktig og bærekraftig region i Europa
- Arealeffektivt og flerkjernet utbyggingsmønster
- Utvikle og bevare overordnet grønnstruktur
- Transportsystemet skal knytte den flerkjernet regionen sammen og sikre gode forbindelser til utlandet og resten av landet
- Halvere utslipp av klimagasser innen 2030



Oslo og Akershus Strategi

- Mer konsentrasjon og mindre spredt vekst
 - ✓ 80 – 90 prosent i prioriterte vekstområder
 - ✓ Vedlikeholdsvekst 10 – 20 prosent
- Grunnlag for mer levende byer og tettsteder
- Vekst går foran vern i prioriterte vekstområder
- Transportsystem med jernbane som ryggrad

