



Verksamhetsberättelse för den svenska avdelningen av Nordiskt vägforum år 2018

Medlemmar i den svenska avdelningen

NVF:s svenska avdelning hade den 31 december 2018 totalt 96 medlemmar (98 medlemmar 2017) varav 76 var företagsmedlemmar (75 företagsmedlemmar 2017), 17 enskilda medlemmar (20 medlemmar 2017) och 3 hedersmedlemmar (3 hedersmedlemmar 2017).

Resultat och balansräkning

Årets (2018) resultaträkning uppvisar ett underskott på 1 540 327 kronor (underskott på 131 339 kronor 2017). Avdelningens tillgångar uppgår enligt balansräkningen till 12 089 178 kronor (13 636 376 kronor 2017). I summan ingår aktier och övriga värdepapper till ett bokfört värde av 8 948 729 kronor (9 838 028 kronor 2017).

Den svenska styrelsen

Den svenska styrelsen har under året haft följande sammansättning:

Lena Erixon, generaldirektör Trafikverket, ordförande

Svante Hagman, Senior rådgivare NCC (Sveriges Byggindustriers representant), vice ordförande

Tomas Svensson, generaldirektör VTI

Charlotta Johansson, avd. chef Luleå tekniska universitet (universitets och högskolors representant)

Mattias Lundberg, avdelningschef Stockholms stad (Sveriges Kommuner och Landstings representant)

Mats Hermansson, VD för Sweco Society AB (Innovationsföretagens (tidigare STD) representant)

Annelie Nylander, strateg Trafikverket, NVF sekreterare

Jonas Bäck, kommunikationsansvarig nationella projekt, Trafikverket, NVF kommunikatör

Avdelningsstyrelsen har haft fyra sammanträden under året: 13 februari, 25 maj, 18 september samt 8 november.

Olika synpunkter på hur NVF:s kapital skulle kunna användas framkom på årsmötet 2014. Därefter har NVF inrättat ett utvecklingsstöd. Det fanns möjlighet söka stöd à 300 000 kr år 2018. Det inkom 12 ansökningar (år 2017 var det 8st). I beslutsprocessen anlätades extern bedömare. Styrelsen beslutade att följande projekt skulle tilldelas stöd: Anna Pollack, Sigma Civil "Samspelet mellan gående och cyklister - kan trafiksäkerheten och framkomligheten öka genom förändringar i infrastrukturen?"

Endast tre stipendieansökningar inkom 2018 vilket är mycket färre än förra årets 17 stycken. Marknadsföring har gjorts på samma sätt som tidigare år. Styrelsen beslutade att tilldela Sofia Eckersten (KTH), NVF:s stipendium à 140 000 kr för 2018 för projektet Strategier för integrering av miljöfunktioner i transportplanering för hållbar stadsutveckling (SHIFT).

Styrelsen beslutade att tilldela Anders Wengelin, NVF:s pedagogiska pris à 50 000kr för 2018, det inkom två nomineringar.

NVF:s svenska avdelning möttes i Stockholm den 15 mars för sitt årsmöte. Förutom de formella förhandlingarna fylldes eftermiddagen av föredrag. Ett av dem tog upp det aktuella ämnet om flygets utveckling, i ett föredrag om arbetet i Arlandarådet.

Anders Svensson, kanslichef på Arlandarådet inledde föredragsdelen, där han i sin presentation beskrev arbetet med att stärka Arlanda som nav och storflygplats. På mötet talade också John Hultén, ordförande för NVF-utskottet "Transport i städer och transportplanering" och föreståndare för forskningsinstitutionen K2, över punkten "Likheter och skillnader i planering för stadsomvandling i Norden". Bland annat tog han sin utgångspunkt i världsutställningen i New York 1939 och jämförde framtidsvisionerna då med de olika visioner som lever parallellt idag, där den ena kan ha bilen i centrum och den andra bilen i periferin. Vägteknologiutskottets Martin Wiström, till vardags på Ramböll, fortsatte med punkten "Klimatpåverkan i asfaltbranschen – hur kan vi nå klimatmålen?" I föredraget gav han en lägesrapport om hur arbetet i asfaltbranschen går framåt, med att minska klimatutsläppen och berömde där branschen för att den själv driver utvecklingen framåt i flera frågor. Avslutande föredrag höll Karin Hassner, på WSP, och medlem i NVF-utskottet Trafiksäkerhet och transporter. Hon berättade om "Autonoma transporter och trafiksäkerhet" och tog bland annat upp försök med självkörande bussar i Finland, där man gjort undersökningar bland resenärerna. 95 procent upplever resan som en positiv upplevelse.

I arbetet med utskick, minnesanteckningar, hemsida och ekonomi har NVF under 2018 haft service enligt upprättat avtal mellan NVF och VTI. Som sekretariatsstöd finns Christina Karlsson, som under året ersatts av Jenny Gardelin och ekonomistöd Johanna Nordenrot som under året ersatts av Ulrika Thörnholm, båda VTI.

Svenska avdelningen sköter ordförandeskapet i NVF. Det innebär att vi ansvarar för kallelse till Förbundsstyrelse, Förbundsmöten, NVF Sekreterarmöten samt möten för NVF:s kommunikationsgrupp.

www.nvfnorden.org har under året uppdateras kontinuerligt. Den svenska avdelningen bär den administrativa kostnaden för webbplatsen under tiden som vi är ordförande för NVF.

Utskottsverksamheten

NVF har tio nordiska utskott varav tre med svensk ordförande. Under året har ett antal seminarier ägt rum. Några exempel nedan:

- Trafiksäkerhet och transporter: Nordisk trafiksikkerhedsforum 2018 på Åland 13-14.e september <http://www.nvfnorden.org/hemsida/utskott/nordisk-trafiksikkerhedsforum-2018/>

-Transport i städer och transportplanering: Seminarium Reykjavik 30-31 maj 2018 <http://www.nvfnorden.org/hemsida/hva-er-nvf/nyheter/nyhet/2018/05/30/Seminarium-Reykjavik-30-31-maj-2018/>

-Utformning: Seminar 19. april 2018 i Levi, Finland: Artic Smartness - klimatförändring och dess inverkan på vägar: <http://www.nvfnorden.org/?PageId=6747afd1-7f4a-11e6-b86e-0050569d0011>

- Broar: Annual Bridge Conference 2018

<http://www.nvfnorden.org/hemsida/kalender/kalender-item/2018/09/06/Annual-Bridge-Conference-6-September-2018-in-Copenhagen/>

Ett möte arrangerades mellan utskottsordförande och sekreterare i samband med Förbundsmöte 21 november i Oslo där temat för mötet var utskottsdagen för Via Nordica 2020. Utskotten har kommit olika långt i sina förberedelser, arbetet kommer att fortsätta och intensifieras under 2019.

Tre utskott presenterade delar av sin verksamhet på Förbundsmötet i Helsingfors, det var utskotten Tunnlrar, Klimat och Miljö och Trafiksäkerhet och transporter.

Via Nordica

Styrelsen har beslutat att Via Nordica ska äga rum i Malmö 10–12 juni 2020. Dag 1 ska starta efter lunch, dag två ska vara utskottsdagen, dag 3 avslutas med lunch.

NVF:s styrelse utgör styrgruppen, projektleder gör Annelie Nylander och Jonas Bäck med stöd av Lotta Ahlbertz, Malmö Kongressbyrå. Utskotten har fått utse en representant per utskott som utgör referensgruppen, gruppen har under året träffats i Malmö och deltog i via Skype på mötet i Helsingfors, samt haft ytterligare möte via Skype. Utskotten har i uppgift att ta fram programmet för utskottsdagen, övriga delarna av mötet ansvarar projektledningen för. Styrelsen har fattat beslut att anlita Johan Kuylenstierna som moderator för Via Nordica samt beslutat att slogan för Via Nordica ska vara: "Future mobility – sustainable ways". Slogan är nu även formgiven och vi har dessutom skapat en hashtag #vianordica2020. Kongressen kommer att hållas på engelska.

Hemsidan för Via Nordica är www.vianordica2020.se och kommer att utvecklas med tiden. Information om Via Nordica har lagts ut på vår hemsida. Vi har också tagit fram "flyers" som presenterar eventet och som bland annat användes vid PIARC:s vinterkongress i Gdansk där NVF hyrt en utställningsyta, som bemannades av representanter från utskotten.

Styrelsen har beslutat att NVF ska promota Via Nordica på följande möten framåt i tiden:

- o Vejforum, Danmark
- o TRA 2020, Helsingfors
- o Transportforum 2020, Linköping
- o Nordic Transport Infrastructure, Elmia

Information

Samtliga utskott har sina egna sidor på hemsidan där information läggs ut om kommande möten samt seminarier. Där finns även NordBalt Transportation Libraries och länk till NordFoU. Hemsidan uppdateras kontinuerligt och har försetts med lösenordskyddad del för utskotten, där arbetsmaterial kan läggas. NVF-webben nyttjas dåligt av utskotten. Det har därför gått ut information till utskotten om att de kan få support från både Advania och nyttja sekretariatsstödet hos VTI. Respektive ordförande har också kontaktas om orsaken till att webben inte används. I och med införandet av GDPR beslutades att lösenordskydda åtkomsten till NVF:s medlemmars namn och telefonnummer, det innebär att alla delar av hemsidan som innehåller kontaktinformation till medlemmarna numera är lösenordskyddade. Det har tagits fram uppdaterat material om NVF som finns att ladda ner på hemsidan. Det har också tagits fram uppdaterade broschyrer för ansökan av stipendium och pedagogiskt pris. Dessa distribueras numera digitalt. NVF har annonserat i branschtidningen Nordisk infrastruktur om sina stipendier och kommande seminarier. Domänen nvfnorden.org har betalats för ytterligare 9 år.

Förbundsstyrelsen

Förbundsstyrelsen består av ordförande, vice ordförande och sekreterare från NVF:s samtliga nationella avdelningar. Svenska avdelningen är representerat av sin ordförande, vice ordförande samt sekreterare.

Svenska avdelningen sköter ordförandeskapet i NVF. Det innebär att vi ansvarar för kallelse till Förbundsstyrelse, Förbundsmöten, NVF Sekreterarmöten samt möten för NVF:s kommunikationsgrupp.

Förbundsstyrelsen har haft två sammanträden under året och ett förbundsmöte.

Förbundsstyrelsen arbetar utifrån den fastställda strategiska planen som gäller för 2016–2020. Det finns tio nordiska utskott utan krav på att det ska finnas samma på nationell nivå. Styrelsen har också beslutat att det ska finnas ad-hoc arbetsgrupper varav en har startat under 2016 och som handlar om totalentreprenader och som redovisade sitt arbete på förbundsstyrelsemötet juni 2018. Under 2018 har inga nya ad-hoc grupper startats.

Förbundsmötena har ett nytt koncept där ett antal utvalda utskott ger förbundsstyrelsen en inblick i det arbete som utskottet bedriver just nu. Tanken är även att på Förbundsstyrelsen ha ett tema där antingen utskott eller inbjudna föreläsare presenterar ett aktuellt ämne och därefter diskussion.

Danmark har påbörjat arbetet med att förbereda sitt ordförandeskap.

Internationellt samarbete

PIARC (World Road Association) är vägmyndigheternas internationella samarbetsorganisation och samarbetar med NVF. Ordförande är Claude van Rooten, Generalsekreterare, som leder arbetet på sekretariatet i Paris, är Patrick Mallejacq. NVF:s förbundsordförande Lena Erixon är medlem i PIARC:s verkställande utskott. Sveriges First Delegate är Lena Erixon och medlem i Strategic Planning Commission är Agneta Wargsjö, Trafikverket. Ett samarbetsavtal mellan NVF och PIARC beslutades och skrevs under av PIARC vid möte i februari 2017. NVF förbundsstyrelse har beslutat att utlåning av personal från de nordiska länderna sker på frivillig basis och ska inte regleras i avtal. PIARC utannonserar numera tjänster som personal från alla medlemsländer har möjlighet att söka. Kajsa Ström från Trafikverket är utlånad från 1 februari 2018 och 18 månader framåt.

NVF och Baltic Road Association (BRA) har som målsättning att mötas en gång per år, under 2018 ägde ett gemensamt möte rum mellan BRA och NVF:s sekreterare. På dagordningen fanns bland annat samtal kring Via Nordica och utskottseminarium dit nordiska/baltiska medlemmar kan bjudas in. BRA är också med och förbereder Digitaliseringsutskottets möte i Finland våren 2019.

På styrelsens vägnar
Annelie Nylander
Sekreterare