

NVF Seminarium 21  
januari 2016:  
”Myndighetens  
uppdrag -  
Inriktning/Mål/Vision”



TRAFIKVERKET

Lena Erixon,  
Trafikverket



## Varför upplåta ett vägnät för tyngre fordon

Bedöms vara samhällsekonomiskt positivt via positiva effekter såsom:

- Befintlig infrastruktur nyttjas effektivare
- Minskad energianvändning
- Minskade utsläpp av klimatgaser
- Möjlighet för effektivare transporterlösningar
- Bidrar till svenskt näringslivs framtida utveckling



## Regeringsuppdraget

1. Identifiera behoven för tyngre transporter på det allmänna vägnätet, samt redovisa en konsekvensbeskrivning.
2. Analysera förutsättningarna för att upplåta ett strategiskt vägnät för tyngre transporter.
3. Presentera ett förslag till utbyggnadsplan - Successivt kan upplåtas för tyngre fordon.
4. För ökade kostnader föreslå en finansiering inom nuvarande ramar avsatta för bärighet på väg 2014-2025.

3 2016-01-22



### Samverkan och dialog har skett med bl.a.

- SKL – Ett arbete med anslutningsvägar har genomförts i samverkan med SKL
- Andra myndigheter - främst Transportstyrelsen
- Nationell Hearing – stor uppslutning från bl.a. svensk näringsliv, transportbranschen, forskarmiljöer, andra myndigheter m.m.
- Nationella (och regionala) bärighetsgrupper – främst representanter från svensk basindustri och andra väghållare



4 2016-01-22



## Strategiskt utpekat vägnät– Region Nord



5 2016-01-22

## Förutsättningar på statliga vägnätet

Stora delar av vägnätet bedöms klara en högre belastning i framtiden, dock är spridningen stor och flaskhalsar i form av brister i broars bärlighet.

Brister Vägnät	Procentuell andel brist väg	Bedömd åtgärdskostnad väg	Procentuell andel brist bro	Bedömd åtgärdskostnad bro
<b>Totalt</b>	10.6 %	16.0 mdkr	8.5 %	-
<b>BK1- vägnät</b>	10.1 %	15.4 mdkr (5 mdkr)	6.3 %	9.6 mdkr (9.6 mdkr)
<b>Strategiskt utpekat vägnät</b>	7.3 %	12.0 mdkr (4 mdkr)	5.7 %	8.2 mdkr (8.2 mdkr)

6 2016-01-22

## Strategi för succesiv utbyggnadsplan

Trafikverket föreslår i denna utredning:

- att besluta om en ny bärighetsklass BK4 enligt tidigare förslag. (Politiskt ställningstagande)
- att ett långsiktigt mål bör vara att hela det statliga BK 1- vägnätet ska kunna upplåtas för BK 4 i framtiden
- att under ansvarsfulla former upplåta ett begränsat vägnät för 74 ton inom en snar framtid (12 månader från beslut)
- att under fortsatt ansvarsfulla former successivt utöka det upplåtna vägnätet för BK4, med fokus på ett huvudvägnät och prioriterade vägnät i skogslänen
- att ändra viktreglerna för BK1, så att de harmoniserar bättre med viktreglerna för BK4 samt underlättar införandet av BK4.



7 2016-01-22

 TRAFIKVERKET

## Särskilda förutsättningar

- Särskilda förutsättningar som bör beaktas vid införande av förslagen:
  - Kontrollsystem, inklusive tekniska krav på fordonskombinationer, som bidrar till ökad sannolikhet för regelefterlevnad och att bibehålla dagens höga säkerhetsnivå.
  - Däckskonfiguration, Trafikverket föreslår initialt att ett krav på tvillingmontage bör övervägas då en prioritering av upplåtandet delvis är riktat mot skogsnäringen.



8 2016-01-22

 TRAFIKVERKET

## Framtida plan - Succesiv upplåtelse av vägnätet

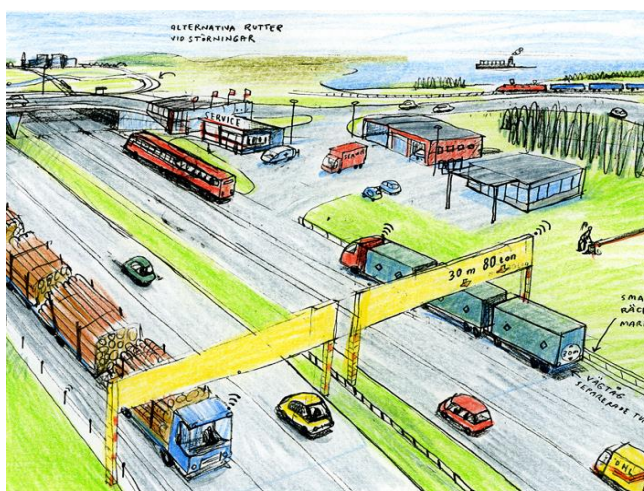
- Trafikverkets målsättning är att under ansvarsfulla former upplåta ett så stort (funktionellt) vägnät som möjligt i ett första skede
- Trafikverket gör bedömningen att upp emot 60 % av det strategiskt utpekade vägnätet skulle kunna upplåtas under en planperiod
- Trafikverket gör bedömningen att hela det statliga BK1 vägnätet kan upplåtas under två planperioder
- Trafikverket gör även bedömningen att hela det strategiskt utpekade vägnätet kan upplåtas under en planperiod - om en särskild satsning på 5 miljarder extra utöver nuvarande ramar för bärighetsanslaget genomförs



9 2016-01-22

 TRAFIKVERKET

## Utmaning att gå från enskilda försök till systemnivå



10 2016-01-22

 TRAFIKVERKET

## Planerat arbete & Utmaningar 2016

- Införandeplan för upplåtande av BK4, innefattande aktiviteter för att upplåta ett vägnät våren 2017
  - Utpekande av ett vägnät som kan upplåtas för tyngre fordon
  - Strategi för vägvisning för utpekat vägnät
  - Framtagande och implementering av kontrollsystem
- Framtagande av upplåtelseplan för en successiv utbyggnad av det vägnätet
- Hantera frågan kring "Last- Mile – Access" – icke statligt vägnät
- Fortsatt satsning på forskning- och kunskapsinsamling



11 2016-01-22

 TRAFIKVERKET


Tack för visat intresse!



12 2016-01-22

 TRAFIKVERKET