

vti

FINDING A BETTER WAY

Asfaltindustrin bäst i klassen?



Utskott Beläggningar
SPECIALISTSEMINARIUM 2015
Hög återvinningsgrad – Vägen framåt!

Björn Kalman

Miljö kvalitetsmålen



14 av 16 miljö kvalitetsmål kommer inte att nås till år 2020, enligt den årliga uppföljningen av Sveriges miljömål för år 2014.

God bebyggd miljö

"Städer, tätorter och annan bebyggd miljö ska utgöra en god och hälsosam livsmiljö samt medverka till en god regional och global miljö. Natur- och kulturvärden ska tas till vara och utvecklas. Byggnader och anläggningar ska lokaliseras och utformas på ett miljöanpassat sätt och så att en långsiktig god hushållning med mark, vatten och andra resurser främjas."



Preciseringar

God bebyggd miljö



Hållbar bebyggelsestruktur

Hållbar samhällsplanering

Infrastruktur

Kollektivtrafik, gång och cykel

Natur- och grönområden

Kulturvärden i bebyggd miljö

God vardagsmiljö

Hälsa och säkerhet

Hushållning med energi och naturresurser

Hållbar avfallshantering

Indikatorer

23 stycken

Etappmål (tidigare delmål)

2 stycken

Etappmål 2 (2012): Ökad resurshushållning i byggsektorn

Insatser ska vidtas så att förberedandet för återanvändning, materialåtervinning och annat materialutnyttjande av icke-farligt byggnads- och rivningsavfall är minst **70 viktprocent** senast år 2020.

Sveriges och EU's miljömål sammanfaller

EU's avfallsdirektiv: 2008/98/EG antogs i Sverige 2011.

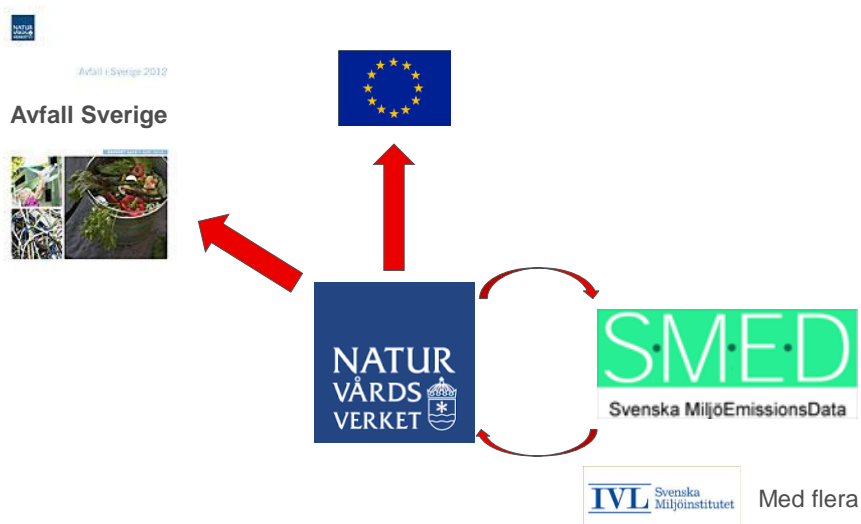
- nytt 15 kapitel i miljöbalken samt Avfallsförordning (2011:927)

Ur EU's avfallsdirektiv:

”Senast 2020: Förberedandet för återanvändning, materialåtervinning och annan återvinning av icke-farligt byggnads- och rivningsavfall, ..., ska öka till minst 70 viktprocent, varvid också ska medräknas sådana fall där avfall används som fyllmaterial för att ersätta annat material”

Land skal mæþ laghum byggias

Naturvårdsverket gör uppföljning av etappmålet för avfall



Nås målen?

Om God bebyggd miljö: "Det är inte möjligt att nå miljö kvalitetsmålet till år 2020 med i dag beslutade eller planerade styrmedel. Det går inte att se en tydlig riktning för utvecklingen i miljön." (www.miljomal.se)

Etappmålet om bygnads och rivningsavfall:

Naturvårdsverket rapporterade till Kommissionen 2013 en uppskattning på 60% återvinning av byggavfall. Tidigare uppskattning var 50%.

"Etappmålet *Ökad resurshushållning i byggsektorn* bedöms kunna nås till 2020" (Årlig uppföljning av Sveriges miljö kvalitetsmål och etappmål 2014, Naturvårdsverket)

Ny rapportering

Tillståndspliktiga behandlingsanläggningar (s.k. A- och B-anläggningar, Miljöprövningsförordningen 2013:251) behöver rapportera mer specifika uppgifter om sina avfallsströmmar som uppkommer från bygg- och rivningssektorn.

Alla tillståndspliktiga anläggningar har fått utökad skyldighet (2015) om rapportering av byggavfall i sina miljörapporter till Svenska MiljörapporteringsPortalen (SMP).

Avfallsströmmar som inte täcks in av de nya reglerna*

Exempelvis

- Anmälningspliktiga anläggningar, C-anläggningar
- "Återvinning av schaktmassor och mineralavfall i byggprojekt och anläggningsarbeten"
- "Det har också framkommit att Trafikverket (tidigare Vägverket) återvinner stora mängder asfalt, som inte kommer in i statistiken."

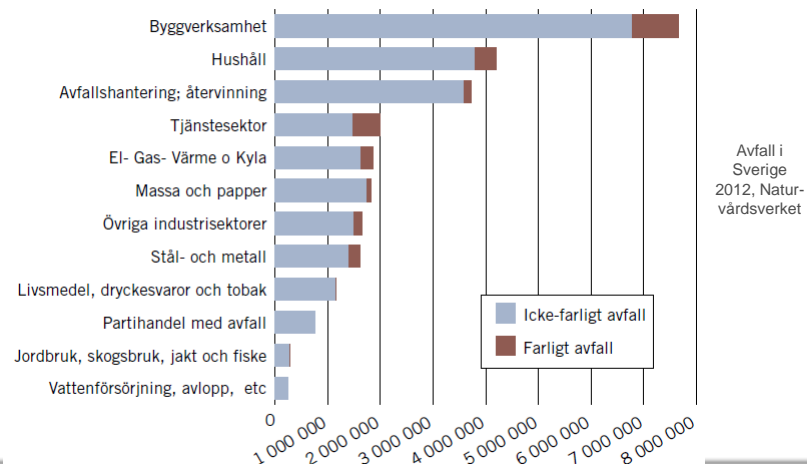


*) Miljörapporter som källa för förbättrad avfallsstatistik
– med fokus på bygg- och rivningsavfall
SMED 2013

Hur har statistiken tagits fram ?

- Baserat på nationell statistik över totalt byggda, renoverade och ombyggda ytor för olika byggnader har de totala avfallsmängderna kunnat beräknas.
- Intervjuer, uppskalning.

Uppkommet farligt och icke-farligt avfall 2012, ton per sektor exklusive gruvsektorn



Bygg- och rivningsavfall

Det icke-farliga avfallet uppgick till knappt 6,8 miljoner ton:

- jordmassor (3,5 miljoner ton)
- muddermassor (2,1 miljoner ton)
- blandat bygg- och rivningsavfall - tegel och betong som trä, plast (700 000 ton)
- trä (300 000 ton)
- metaller (140 000 ton)

- Var finns återfinns återvunnen asfalt?
- Andra länder (Tyskland, Holland, Danmark ...) redovisar att ca 25 % av bygg- och rivningsavfallet är asfalt. (Monier, V. et al. 2011. Study on the management of construction and demolition waste in the EU)

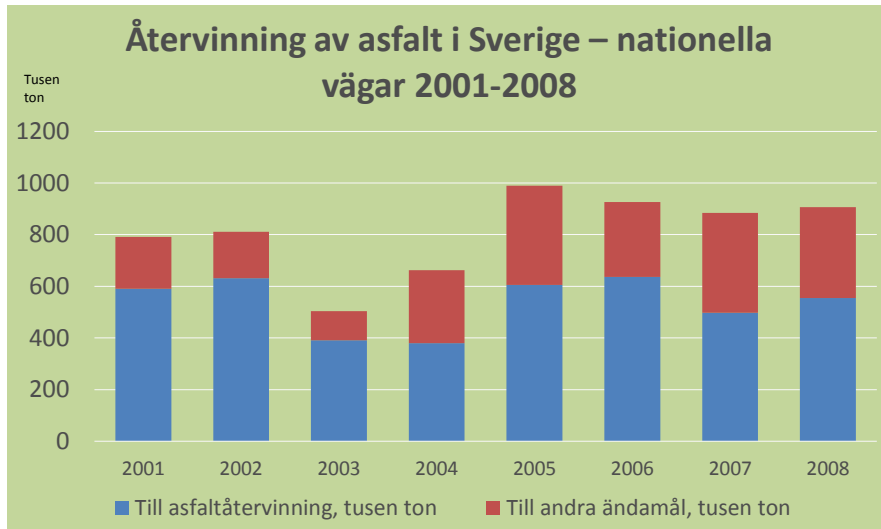
Revidering av avfallsdirektivet

- 2014
- Inga ändringar av nivåerna på återvinningsmålet till 2020
- Förtydligande av vad som menas med "backfilling" / "fyllmaterial"

- Remissvar från TrV överlag positiv till ändringar men påpekar bl.a. att det finns stora brister i dagens uppföljningssystem av bygg- och rivningsavfall vilket gör det svårt att arbeta systematiskt och effektivt för att nå målet. Vill också förtydliga att alla naturliga jordar ska undantas från tillämpningen av direktivet.

Vägverkets strategi för återvinning, 2007:

- Alla återvinningsmassor skall ut på väg igen, som bundna eller obundna material
- Öka högvärdig återvinning av belägningsmassor



2008-2010

Sammanlagt har de fyra största entreprenörerna (ca 90 % av marknaden) **återvunnit 885 000 ton per år** returafalt till ny asfaltbeläggning fördelat på:

- **500 000 ton** för varm återvinning i verk
- **230 000 ton** vid Remixing och Remixing plus
- **155 000 ton** kall och halvvarm återvinning i verk

Definitioner i avfallsdirektivet

3.1. **avfall**: ämne eller föremål som innehavaren gör sig av med eller avser eller är skyldig att göra sig av med,

6.1 Visst specifikt avfall ska **upphöra att vara avfall** i den mening som avses i artikel 3.1 när det har genomgått ett återvinningsförfarande, inbegripet materialåtervinning, och uppfyller specifika kriterier som utarbetats på följande villkor:

- a) Ämnet eller föremålet ska användas allmänt för specifika ändamål.
- b) Det ska finnas en marknad för eller efterfrågan på sådana ämnen eller föremål.
- c) Ämnet eller föremålet ska uppfylla de tekniska kraven för de specifika ändamålen och befintlig lagstiftning och normer för produkter.
- d) Användning av ämnet eller föremålet kommer inte att leda till allmänt negativa följder för miljön eller människors hälsa.



vti

- **Anläggningsbranschen återvinner nästan 100% av all asfalt till:**
 - **Ny asfalt**
 - **Obundna bärlager**
 - **Fyllnadsmaterial**

Asfaltindustrin är bäst i klassen

Om statistik om asfaltsåtervinning samlades in skulle detta få stor betydelse för:

- **måluppfyllelsen av etappmålet om ökad resurshushållning i byggsektorn**
- **möjligheten att styra mot högre nivåer i återvinningshierarkin**



vti