



AGENDA

1 (5)

Handläggare

Ulf Malmros

Telefon

+46 10 505 38 38

E-post adress

ulf.malmros@afconsult.com

Datum

2018-03-24

Dokumentnr

NVF-TU-AG2-002

Utskott och arbetsgrupp

Utskott Tunnlrar

Arbetsgrupp 2: Funktion och säkerhet

Ärende: Arbetsgruppsmöte
Tema: Projekt E4 Förbifart Stockholm

Datum: Onsdagen den 27/3-2019

- Trafikverket, konferensrum Utställninglokal
 - 11:30 Ankomst
 - 11:40 Lunch
 - 12:30 Presentationer
- 16:00 Resa Sundbyberg – Solna
- ÅF
 - 17:00 Träff ihop med arbetsgrupp 1: Effektiv tunneldrivning
 - 18:00 Middag och mingel

Torsdag den 28/3-2019

- Trafikverket, konferensrum Non Stop + Utställningslokal
 - 08:00 Presentationer
 - 11:00 Internt arbetsmöte

12:00 Lunch på Parkliv Marabouparken (Parkliv.nu) följt av hemresa

Platser:

- Trafikverket, Löfströms allé 6A, Sundbyberg (Stockholm)
Trafikverkets projektkontor avseende tekniska installationer för projekt E4 Förbifart Stockholm
- ÅF, Frösundaleden 2, Solna (Stockholm)
ÅFs huvudkontor

1 Deltagare

Följande deltagare deltog:

- Alfred Kvalsvik Blø, Trafsys
- Anna-Maria Ejrup, Thyréns
- Elin Lyckestam, Rkpro
- Emelie Bjerkander, Vejdirektoratet
- Gísli Eiríksson, Vegagerðin
- Guðmundur Rafn Kristjánsson, Vegagerðin
- Göran Nyberg, WSP Sverige AB
- Henrik Bak, ÅF Hansen & Henneberg
- Jákup Olsen, Landsverk
- Jonas Andersson, Stockholms Stad

- Jonas Sparthan, Trejo
- Pernilla Fransson, Trafikverket
- Per Thunstedt, Trafikverket
- Tuuli Salonen, Strafica Oy
- Ulf Malmros, ÅF

Såldes blir vi 15 st. från arbetsgrupp 2.

2 Onsdag 27/3

2.1 Inledning 12:30 – 12:40

Ansvariga: Jonas och Ulf

Praktiska detaljer samt agenda presneterades.

2.2 E4 Förbifart Stockholm 12:40 – 13:20

Ansvarig: Jenny Mörlin

Med utgppngspunkt från Trafikverkets utställning

Presentation av projekt E4 Förbifart Stockholm. Basfakta såsom varför byggs anläggningen, dess omfattning, storlek, kostnader, tidplan etc.

2.3 FSE901-5 13:20 – 14:00

Ansvarig: Ulf Malmros

Presentation av projektets fem delentreprenader med fokus på dess tekniska system och dess funktioner, kopplingar till säkerhet samt dess samband med varandra.

2.4 Fika + Utställningslokal 14:00 – 14:30

Fika kombinerat med rundvandring i utställningslokal.

2.5 Bygger vi för komplexa anläggningar? 14:30 – 15:00

Ansvarig: Anna-Maria Ejrup

Bygger vi för komplexa anläggningar? Vad kan detta medföra för typ av risker och möjligheter.

2.6 Accelererande teknikhöjd 15:00 – 15:30

Ansvarig: Ulf Malmros

Diskussion som knyter an till Anna-Marias presentation. Ulf berättar om ytterligare några vinklingar avseende problematiken med hög teknikhöjd och ökad komplexitet.

Följt av diskussion avseende den accelererande teknikhöjden och vad den innebär i form av för- och nackdelar. I kombination med att vi aldrig helt kan bortse från hur vi människor agerar och beter oss såsom individer.

2.7 Seminarie 2019 och planering 15:30 – 16:00

Ansvarig: Ulf Malmros och Jonas Sparthan

Information och planering av seminarie 2019 samt internt arbetsgruppsmöte. Mötet fortsätter på torsdagen.

2.8 Resa 16:00 – 17:00

Ansvarig: Ulf Malmros

Gemensam resa från Trafikverkets lokaler i Sundbyberg (hållplats Lövströms Allé), via Tvärbanan 2 till ÅF:s kontor (hållplats Solna Station). Restid ca 15 min., gångtider 10+10 min.

2.9 Träff med arbetsgrupp 1 följt av middag och mingel 17:00-xx

Ansvarig: Kjell Windelhed, Ulf Malmros, Jonas Sparthan

Träff ihop med våra kollegor i arbetsgrupp {1: Effektiv tunneldrivning} på ÅF:s kontor i Solna, Frösundaleden 2. Följt av middag och mingel.

Vi har förhoppning om att middagen ska täckas av vår kassa men det kan tänkas att viss avgift kan behöva tas ut.

3 Torsdag 28/3

3.1 Tunnelventilation, detektering och principer 08:00 – 08:30

Ansvarig: Göran Nygren

Funderingar och tankar kring nya principer avseende detektering av rök, värme och halter samt principer avseende styrning av tunnelventilation.

Del 1 av rapporten är släppt. Del 2 kommer att levereras innan sommaren 2019.

Mycket teori, finns det några praktiska mätningar gjorda i existerande tunnlar.?

FS har tre körfält + vägren. Kan denna större tvärsnittsarea minska pistongverkan?

Ser du en ökad risk för elaka bränder med avseende på den nya typerna av bränsle?

3.2 Simulering 08:30 – 09:00

Ansvarig: Lars Elertson, Trafikverket

Presentation av den tunnelventilationssimulator som byggts för projekt E4 Förbifart Stockholm. Varför har den byggts, vad är dess syfte, hur kommer den att användas etc.

3.3 Kontroll och provning 09:00 – 09:30

Ansvarig: Stefan Jansson, Trafikverket

Tankar kring hur kontroll och provning har utformats i projekt E4 Förbifart Stockholm.

3.4 Fika + Utställningslokal 09:30 – 10:00

Fika kombinerat med rundvandring i utställningslokalen.

3.5 Gestaltning 10:00 – 10:30

Ansvarig: Henric Modig, Trafikverket

Vad är gestaltning och vad är dess syfte. Henric berättar om hur gestaltning används på ett medvetet och uttänkt sätt i projekt E4 Förbifart Stockholm för att öka trafikantupplevelsen, human factors och anläggningens säkerhet.

3.6 Informationssäkerhet 10:30 – 11:00

Ansvarig: Ulf Eklund, Trafikverket

Tankar kring informationssäkerhet och Cyber Security i projekt E4 Förbifart Stockholm.

TrV: Det saknas rutin för hur incidenter ska inrapporteras enligt NIS. Det saknas direktiv från MSB avseende hur incidenter ska inrapporteras. Typ vad bör en rapport innehålla och hur bör den vara skriven.

Vid PIARC berättade BAST hur de har tänkt krig skydd av trafikeldningscentraler i Tyskland.

3.7 Seminarie 2019 och planering, forts 11:00 – 12:00

Ansvarig: Ulf Malmros och Jonas Sparthan

Fortsättning på onsdagens diskussion avseende seminarie 2019 samt internt arbetsgruppsmöte.

3.8 Lunch 12:00 – 12:30

Restaurang Parkliv, Lövströmsvägen 8, Sundbyberg (www.parkliv.nu)

Var och en betalar för sig.

Restaurangen ligger ca 200 m från Trafikverkets kontor. Svensk lunchrestaurang där dagens lunch kostar 107 Skr och där det även går att välja rätter från en veckomeny för 117 Skr styck.

3.9 Hemfärd etc.

Efter lunch är det fri hemfärd. Jonas, Ulf och några till kommer stanna kvar några timmar för att arbeta med bl.a. seminariet. Önskar någon av er stanna kvar en stund så går det att ordna.

Arbetsgruppsmöten

- Stavanger september 2019
- Helsingfors januari 2020

ViaNordica 2020. Kontakta Harald.

Seminariet 2019

Teman för nästa arbetsperiod inne senast 1 april. Kontakta Jonas och Harald

Det finns inliggning på NVF där man kan lägga upp dokument.