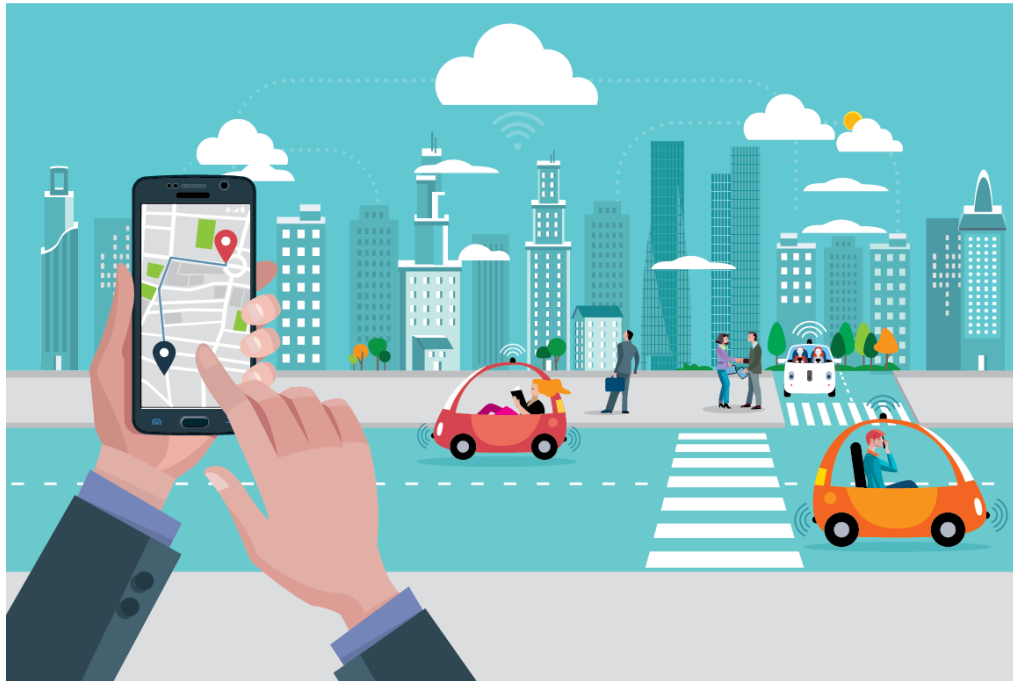


SELVKJØRENDE KJØRETØY

NVF, Odense 25 – 26. oktober 2017



Autonome kjøretøy ??

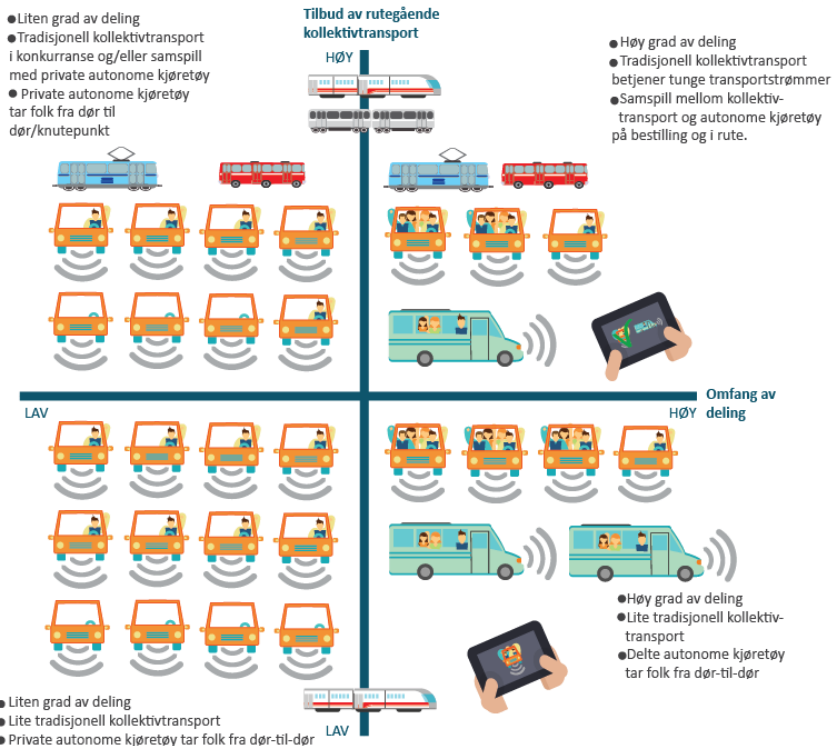
- Enighet om at selvkjørende kjøretøy kommer, men stor uenighet om når
- «Show stoppers» for helt selvkjørt fremtid?
- Vi har ingen empiri for å analysere etterspørsel
- Helt ny transportform - ingen **etablerte** teorier om virkninger
 - ✓ Maskiner kjører sikrere og mer effektivt
 - ✓ Deling vil være viktig



- Analyse & Strategi har to oppdrag
 - ✓ **Ruter AS** – hva kan autonome kjøretøy bety for fremtidig mobilitet?
 - ✓ **Vegdirektoratet** – ny teknologi (automatisert transport) og krav til utforming av veinettet

Ruter AS – Oslo og Akershus

Scenarier – **kvalitet rutegående tilbud** og **omfang av deling av autonome kjøretøy**



Ruter AS

Rutegående tilbud og deling i Scenario A

Rutegående transport:

- Tog, t-bane og stamlinjer buss (BRT)/trikk

Deling:

- Få husholdninger eier egen bil
- Valg mellom samkjøring og individuell reise. Samkjøring er vesentlig billigere

Kopling rutegående og bestilling

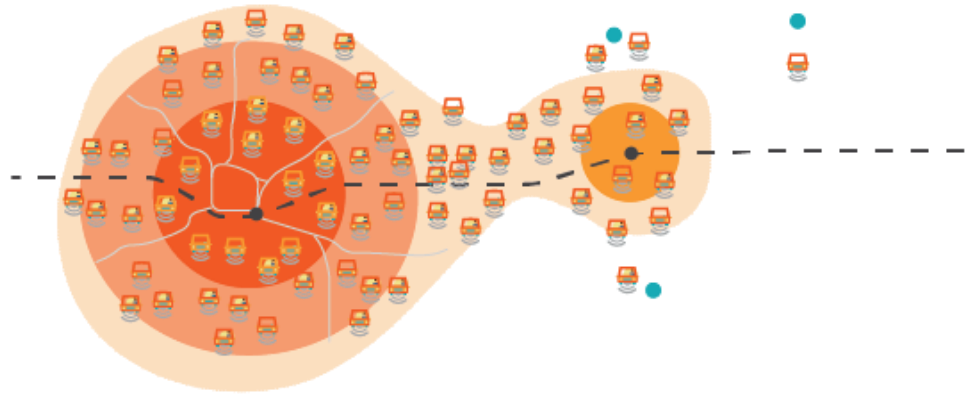
- En integrert plattform gir alle alternativer for mobilitetsbehovet på hele reisen
- Stort omfang av mating til knutepunkter



KOLLEKTIVTILBUD	OMRÅDER	FREKVENS
- - - Tog	● Oslo indre by (Innenfor ring 3)	5 min - byområdet innenfor ring 3
✳ T-bane	● Oslo ytre by	
🕸 Nettverk av busslinjer i byområdene	● Regionby	10 min - innenfor bybåndet
➡ Sentrumsrettede linjer	● Bybåndet	
	● Lokalt tettsted (område med spredt bebyggelse)	30 min - sentrumsrettede linjer utenfor bybåndet

Ruter AS

Rutegående tilbud og deling i Scenario C



KOLLEKTIVTILBUD

- - - Tog



T-bane



Nettverk av busslinjer
i byområdene



Sentrumsrettede linjer

OMRÅDER

● Oslo indre by (Innenfor ring 3)

● Oslo ytre by

● Regionby

● Bybåndet

● Lokalt tettsted
(område med spredt bebyggelse)

FREKVENS

5 min - byområdet
innenfor ring 3

10 min - innenfor
bybåndet

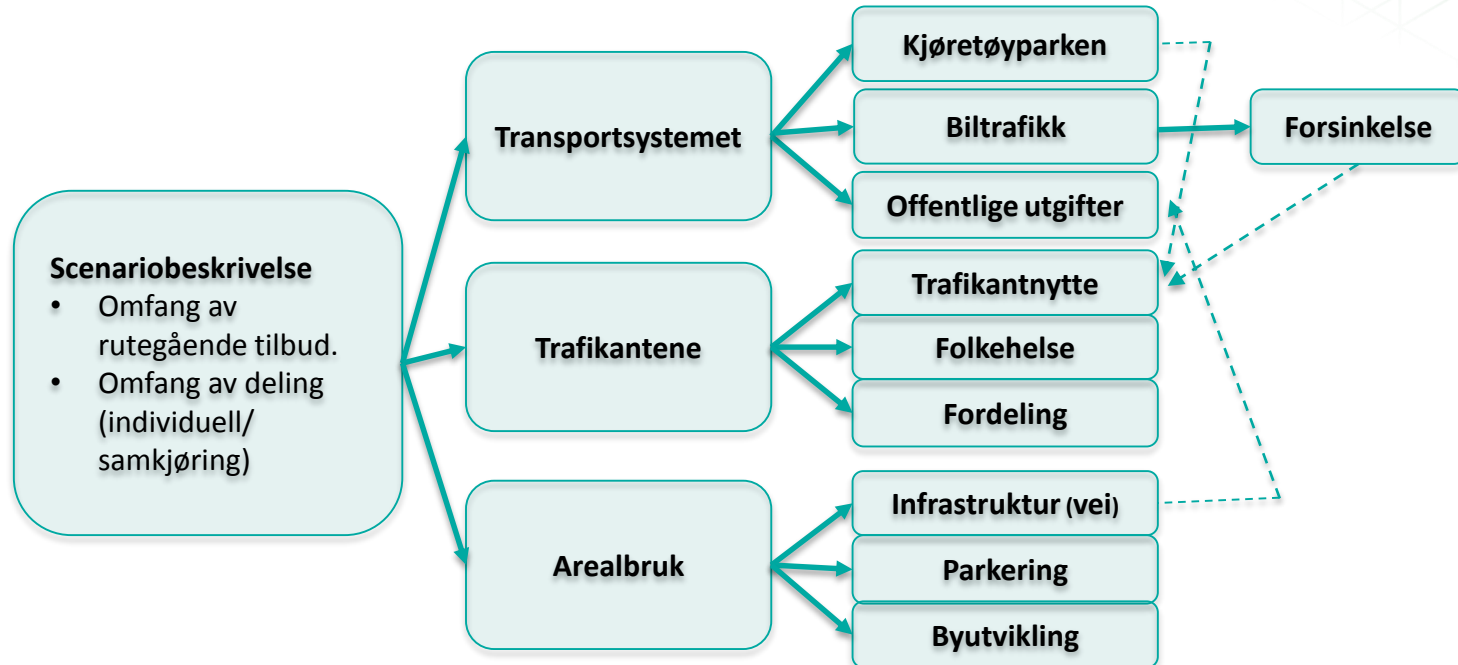
30 min - sentrumsrettede
linjer utenfor bybåndet

Virksomheter

KJENNETEGN VED SCENARIO



GIR ULIKE VIRKNINGER OG ULIK MÅLOPPNÅELSE





Scenarier 2050

- Andel autonome kjøretøy?
 - ✓ Utforming av veinettet?
 - ✓ Egne felt for selvkjørende kjøretøy?
 - ✓ Billigere veier – annen kurvatur, færre og smalere kjørefelt, ...?
- Automatisk kjøring overalt?
- Balansere gevinster av selvkjørende kjøretøy og nullvisjonen om trafiksikkerhet?
- Hvordan komme fra 2030 – 2050?