

Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029



TRAFIKVERKET

Jimmy Grandin
Trafikverket
25 oktober 2017





Modernt, effektivt och hållbart transportsystem



Uppdrag och utgångspunkter

- Transportpolitiska mål, infrastrukturproposition och direktiv
- Samhällsutmaningar
- Investeringar i nationell plan 2014-2025
- Nationella eller regionala brister i relation till transportpolitiska mål
- Fyrstegsprincipen



Samhällsutmaningar

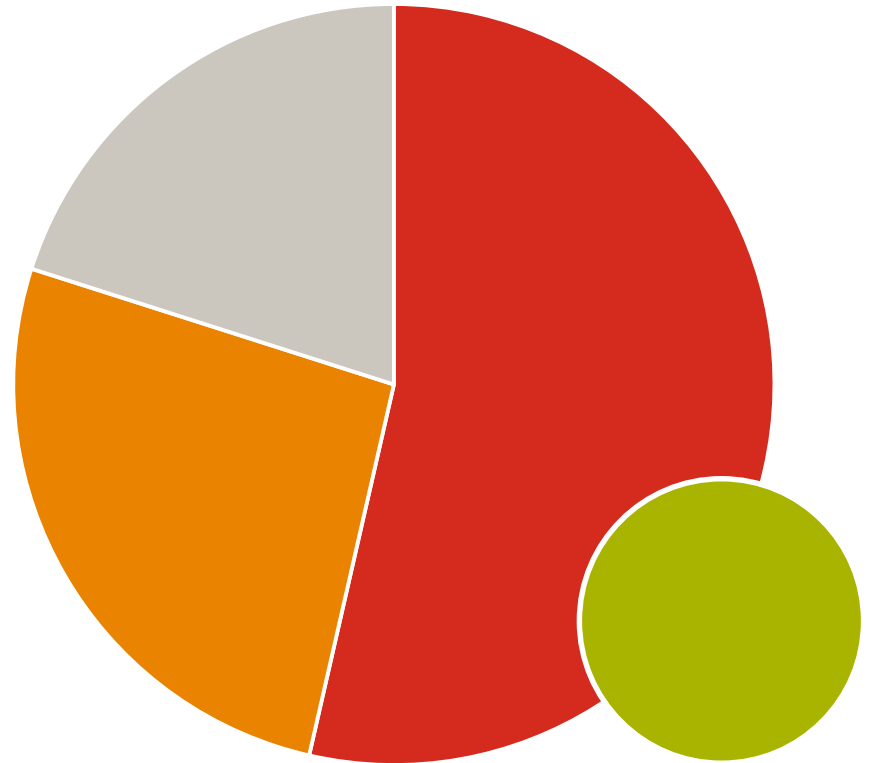
- Omställningen till ett av världens första fossilfria välfärdsländer
- Investeringar för ett ökat bostadsbyggande
- Förbättra förutsättningar för näringslivet
- Förstärka sysselsättningen i hela landet
- Ta höjd för och utnyttja digitaliseringens effekter och möjligheter
- Ett inkluderande samhälle



622,5 miljarder SEK

- Utveckling 333,5 mdr kr
- Vidmakthållande väg 164 mdr kr
- Vidmakthållande järnväg 125 mdr

- + 90 mdr kr från trängselskatter, lån, infrastrukturavgifter, banavgifter och olika former av medfinansiering.



Viktiga budskap (1/4)

- Järnvägen rustas upp, moderniseras och byggs ut
 - Säkra viktiga transportflöden
 - Återställa hastigheter
 - Spårbyten och omledningsnät

- Ny teknik
 - Från analogt till digitalt
 - Nytt signalsystem på järnvägen
 - Mer digitaliserad övervakning av infrastrukturen
 - Samverkan forskare och företag
 - Bus Rapid Transit och automatiserade godsflöden
 - Självkörande bilar och elvägar

Viktiga budskap (2/4)

- Utveckling
 - Flera större projekt färdigställs och påbörjas
 - Moderniseringar och kapacitetsförbättringar
 - Viktiga transportstråk för hela landet
- Höghastighetsjärnväg
 - Byggstart Ostlänken (Järna-Linköping) och Lund-Hässleholm
 - 250 km/tim
 - Successiv utbyggnad

Viktiga budskap (3/4)

- Konkurrenskraftigt näringsliv
 - Bärighet på väg och längre, tyngre, större tåg
 - Näringslivspott
 - Åtgärder sjöfart, ex. malmporten Luleå, slussar Södertälje och Trollhätte kanal
- Tillgänglig landsbygd
 - Underhåll och trimning
 - Samfinansiering för mötesseparering på väg
 - Satsningar för näringsliv också viktiga för landsbygd

Viktiga budskap (4/4)

- Ökad trafiksäkerhet
 - Nystart Nollvisionen
 - Rätt hastighet och mötteseparering på väg
 - Automatisk nykterhetskontroll
- Miljö och klimat
 - Järnvägssatsningar positiva för klimatet
 - Insatser för gång, cykel och kollektivtrafik
 - Kraftigt ökad satsning på riktade miljöåtgärder, från 7,8 miljarder kr till 10 miljarder kr

Hållbara städer

- Åtgärder som ger förutsättningar för bostadsutveckling
- Stadsmiljöavtal
- Satsningar för cykel och kollektivtrafik



Investeringar för ett ökat bostadsbyggande

Huvudsakligen **tre** typer av åtgärder som ger effekter på bostadsbyggandet.

- Ökat bostadsbyggande till följd av **ökad tillgänglighet**. Attraktiva bostäder kan byggas på nya platser. Exempelvis fyrspar Uppsala-länsgränsen Uppsala/Stockholm. Uppskattningsvis cirka 50 000 bostäder.
- Ökat bostadsbyggande till följd av **infrastrukturens minskade markanspråk** som flytt av genomfartsleder eller järnvägar. Exempelvis Tvärförbindelse Södertörn. Del i tunnel fredar byggbar mark till 6000-7000 planerade bostäder.
- **Mer effektiva transporter** i tätorter, t.ex. kollektivtrafik och cykling. Även utveckling och effektivisering av transportsystemets kapacitet som helhet. Exempelvis tunnelbana Stockholm, Västsvenska paketet och Sverigeförhandlingen. Sammantaget har kommunerna åtagit sig att bygga drygt 178 000 bostäder.



Samhälls-
utmaningar



Exempel på infrastruktursatsningar i planförslaget som bedömts ha särskilt starkt samband med bostadsbyggande

Ökat bostadsbyggande till följd av ökad tillgänglighet

Namngiven investeringsåtgärd i planförslaget	Bedömning av ökat bostadsbyggande
Järnväg, Hässleholm - Lund	17 000-18 000
Järnväg, Värnamo-Jönköping, Vaggeryd-Nässjö. Elektrifiering	5 000
Järnväg, Kontinentalbanan, Malmö, miljöskademål och persontrafikanpassning	7 400
Ostkustbanan inkl Uppsala station (Uppsala-Länsgräns Stockholm)	50 000-100 000
Ostlänken	55 000
Norrbotniabanan Umeå-Skellefteå	3 500
Sverigeförhandlingen, storstadssatsningar Stockholm	100 000

Ökat bostadsbyggande till följd av infrastrukturens minskade markanspråk

Namngiven investeringsåtgärd i planförslaget	Bedömning av ökat bostadsbyggande
Varberg, dubbelspår (tunnel) inklusive resecentrum	5 200-5 700
Dubbelspår Gävle - Kringlan. Möjliggör flytt av godsbangård från centrala Gävle.	4 500
Luleå C flytt av personvagnsuppställning och ombyggnad av personbangård	1 200-1 500

Exempel på pågående projekt

E4/E12 Umeå	6 000
-------------	-------

Förbättrade möjligheter för kollektivtrafik

- Stadsmiljöavtalen förlängs under hela planperioden och det ekonomiska utrymmet ökar till 12 miljarder kronor.
- Attraktiva, trygga och funktionella miljöer på stationer och andra bytespunkter för 1,7 miljarder kronor (även pendelparkeringar).
- Ledstråk, ramper, samt ombyggnad av befintliga plattformar på och i anslutning till stationer och busshållplatser med 1,3 miljarder kronor.



Hållbara stadsmiljöer



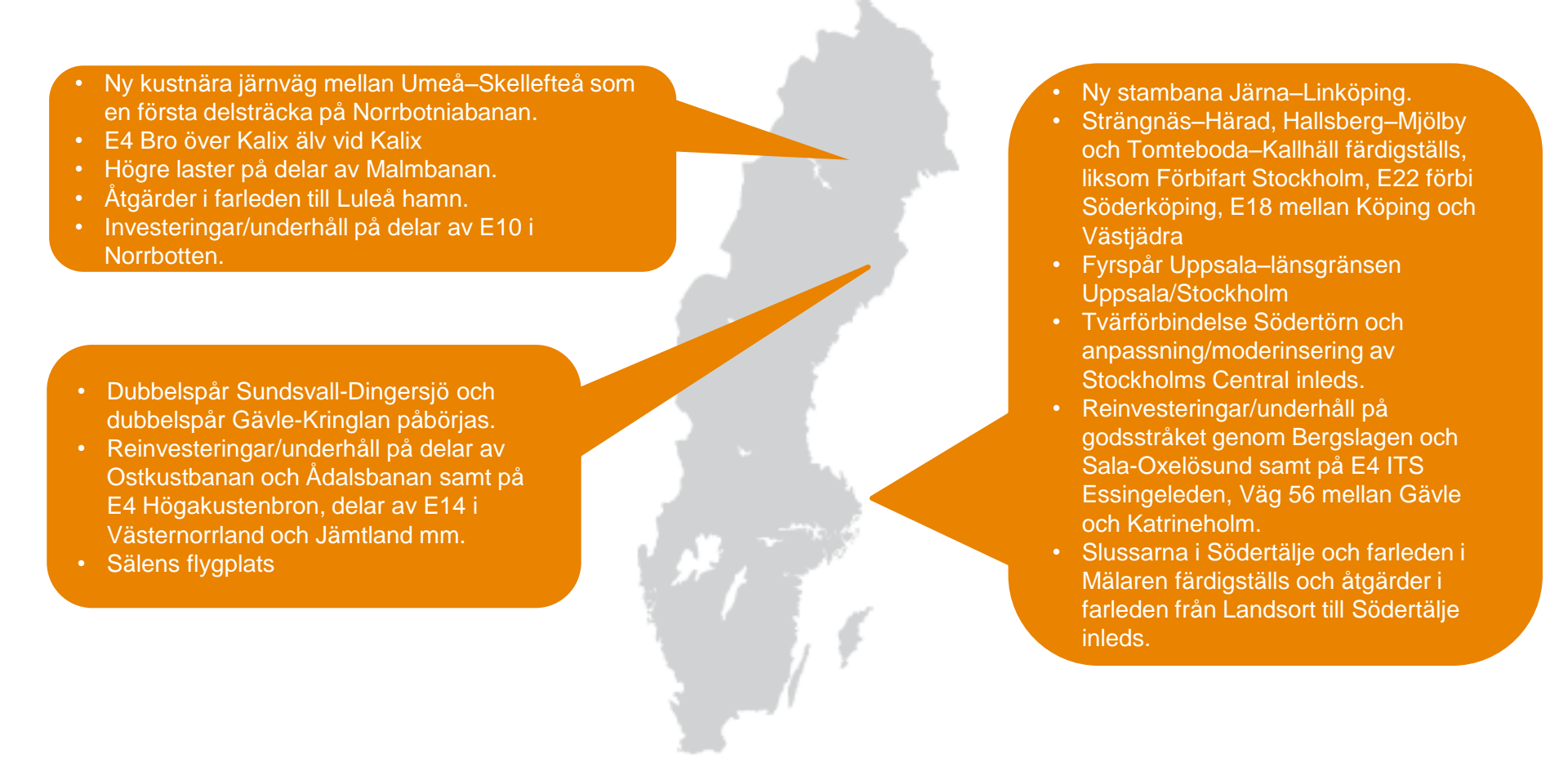
Förbättrade möjligheter för cyklister

- I planen föreslås flera satsningar för att öka förutsättningarna för ett ökat och säkert cyklande.
- Inom Trimningsåtgärder innebär förslaget att 1,5 miljarder kronor satsas på nya cykelvägar med fokus på pendling till arbete och studier, säkerhet i korsningar och överfarter samt för att förbättra barns möjlighet att cykla.
- Satsningarna riktas i första hand till sammanhängande stråk inom eller mellan ett fyrtiotal större tätorter utmed det nationella stamvägnätet.
- En särskild satsning på underhåll av prioriterade cykelvägar.
- I förslaget ingår också två namngivna cykelåtgärder till en kostnad av ca 400 miljoner kronor.
- Inom Stadsmiljöavtal och storstadsförhandlingarna finns också medel för medfinansiering till cykelåtgärder.




Hållbara
stadsmiljöer



- 
- Ny kustnära järnväg mellan Umeå–Skellefteå som en första delsträcka på Norrbottenbanan.
 - E4 Bro över Kalix älv vid Kalix
 - Högre laster på delar av Malmbanan.
 - Åtgärder i farleden till Luleå hamn.
 - Investeringar/underhåll på delar av E10 i Norrbotten.

- Dubbelspår Sundsvall-Dingersjö och dubbelspår Gävle-Kringlan påbörjas.
- Reinvesteringar/underhåll på delar av Ostkustbanan och Ådalsbanan samt på E4 Högakustenbron, delar av E14 i Västernorrland och Jämtland mm.
- Sälens flygplats

- Ny stambana Järna–Linköping.
- Strängnäs–Härad, Hallsberg–Mjölby och Tomteboda–Kallhäll färdigställs, liksom Förbifart Stockholm, E22 förbi Söderköping, E18 mellan Köping och Västjädra
- Fyrspår Uppsala–länsgränsen Uppsala/Stockholm
- Tvärförbindelse Södertörn och anpassning/modernisering av Stockholms Central inleds.
- Reinvesteringar/underhåll på godsstråket genom Bergslagen och Sala-Oxelösund samt på E4 ITS Essingeleden, Väg 56 mellan Gävle och Katrineholm.
- Slussarna i Södertälje och farleden i Mälaren färdigställs och åtgärder i farleden från Landsort till Södertälje inleds.

- 
- Större järnvägssatsningar i och kring Göteborg; Västlänken, Hamnbanan, dubbelspår genom Varberg.
 - Kapacitetsförstärkningar Göteborg-Laxå.
 - Reinvesteringar/underhåll på delar av Västra Stambanan, Älvsborgsbanan, Fryksdalsbanan, Kust till kust-banan, Viskadalsbanan, Värmlandsbanan samt på E6 Bro över Nordre älv Kungälv, E6.20 Älvsborgsbron och delar av E45 i Västra Götaland, Värmland, Dalarna och Jämtland mm.
 - Arbetet med att ersätta slussarna i Trollhätte kanal påbörjas.

- Större satsningar mellan Ängelholm–Helsingborg och Lund–Hässleholm.
- Delar på E22 i Blekinge, Skåne och Kalmar län färdigställs.
- Reinvesteringar/underhåll järnvägen Värnamo–Jönköping/Värnamo, Markarydsbanan, Södra stambana och Älmhult-Olofström samt på E22 Bro över Helgeå Kristianstad, Väg 25 i Kronobergs län, Väg 26 och 40 i Jönköpings län.

Trimningsåtgärder på t.ex. trafikplatser, ramper, ytterligare körfält, stigningsfält, reversibla körfält, korsningsåtgärder, samt variabla meddelandeskyltar och utvecklad trafikledning.

Den fortsatta processen

- Samlad effektbedömning redovisas 30 oktober
 - Planförslag på remiss till 30 november
 - Regionala planer lämnas in 31 januari
 - Nationell transportplan 2018-2029 fastställs våren 2018
-
- <https://www.trafikverket.se/nationellplan>





Modernt, effektivt och hållbart transportsystem

