

Stölder av och från godstransporter i Sverige Vad vet vi om dem och deras prevention?

Vania Ceccato, Docent

Föreståndare för Forskningsgruppen för säkerhets och fastighetsstudier
CEFIN, Skolan för arkitektur och samhällsbyggnad, KTH

Stölder av och från godstransporter, speciellt från och av lastbilar ökar i Sverige (BRÅ, 2014; LRF, 2013; CrimeStoppers Sweden, 2014). Det har skett en ökning med 186% från 2006 till 2013, mer specifikt från 638 fall till 1836 (BRÅ, 2014). Ingen vet exakt hur mycket dessa brott kostar för samhället men en ungefärlig uppskattning visar att det för transportentreprenörer kan innebära en kostnad på 1.5 miljarder per år (Åkeriförbundet, 2014). Syftet med detta pilotprojekt är att få bättre kunskap om stölder av och från godstransporter i Sverige. Målet med studien är att: (1) Ge en översikt av de trender som finns för stöld från och av godstransporter, (2) Att kartlägga de initiativ som finns på plats för att förebygga dessa brott och (3) Att sätta fokus på vad som behöver förbättras för att bekämpa stölder riktade mot godstransporter i Sverige. Detta kommer att genomföras genom att: (1) analysera den statistik som för närvarande finns tillgänglig gällande stölder av och från godstransporter från BRÅ för åren 2006-2014, polis samt CrimeStoppers Sweden. (2) Analysera potentiella regionala mönster för stölder av och från godstransporter per kommun. Det nya med studien är att det blir den första som analyserar nyligen insamlad statistik för stölder av och från godstransporter från olika källor och identifierar vilka områden som är de viktigaste måltavlorna för denna typ av brott. Detta har relevans för Sveriges Åkeriföretag, försäkringsbolag samt Trafikverket. Studien är också relevant för NVF (NORDISKT VÄGFORUM) då den kommer att beskriva nuvarande brottsförebyggande initiativ för att bekämpa stölder av och från godstransporter och presentera en förteckning över vad som behövs för att ytterligare förbättra kunskap om prevention av stölder riktade mot godstransporter i Sverige. Bidrag från NORDISKT VÄGFORUM (NVF) gör det möjligt att utveckla den första analysdelen av godstransportstölder i Sverige.