



## Gymnasieungdomars syn på självkörande bilar

*Docent Henriette Wallén Warner, fil. dr psykologi; VTI*

### *Bakgrund*

Internationellt sett finns det flera fordonstillverkare som testar självkörande fordon på vanliga vägar – exempelvis ”google-bilen” (Google, 2014). Sverige ligger i detta sammanhang också långt framme med Volvo Car Group som tillsammans med Trafikverket, Transportstyrelsen, Lindholmen Science Park och Göteborg stad planerar världens första storskaliga försök med automatiserade fordon. Projektet kallas *Drive Me – Self-driving cars for sustainable mobility* och de första automatiserade fordonen kommer att börja rulla i Göteborgsområdet under 2017. Totalt kommer förarna av 100 volvobilar kunna lämna över köruppgiften till sina fordon på 50 km väg. Det kommer dessutom att vara möjligt för förarna att lämna bilen vid infarten till en parkering och sedan låta bilen hitta en parkeringsficka och parkera på egen hand.

Projektet inkluderar teknisk utveckling och kundanalys men, så vitt jag vet, inkluderar det inte trafikanters attityd till att köra men också till att vistas som fotgängare, cyklist, mopedist, motorcyklist eller förare av andra bilar i en trafikmiljö där automatiserade fordon ingår. Eftersom automatiserade fordon i den vanliga trafikmiljön fortfarande ligger några år fram i tiden är det extra intressant att studera vilken syn framtidens trafikanter har på dessa fordon. Stipendiepengarna kommer därför att användas till att studera gymnasieungdomars syn på automatiserade fordon.

### *Metod*

En enkätstudie kommer att genomföras på tre gymnasieskolor i Falun (Lugnetgymnasiet, Kristinegymnasiet och Musikkonservatoriet). Enkäten kommer bland annat innehålla frågor vars svar kan jämföras med en tidigare studie där allmänhetens inställning till automatiserade fordon studerats i Australien, Indien, Japan, Kina, Storbritannien och USA (Schoettle & Sivak, 2014). Dessutom kommer enkäten innehålla mer specifika frågor om elevernas inställning till automatiserade fordon i en trafikmiljö där de själva befinner sig som oskyddade trafikanter (fotgängare, cyklister, mopedister och/eller motorcyklister). Svaren kommer att analyseras och rapporteras i form av ett PM som kan presenteras på exempelvis Transportforum.

### *Referenser*

- Google (2014). Google self-driving car project. Hämtat den 15 januari 2015 från <https://plus.google.com/+GoogleSelfDrivingCars/posts#+GoogleSelfDrivingCars/posts>
- Schoettle, B., & Sivak, M. (2014). Public opinion about self-driving vehicles in China, India, Japan, the US, the UK, and Australia. UMTRI-2014-30. University of Michigan: USA
- Volvocars (2013). Volvo Car Group initierar världsunikt svenskt pilotprojekt med självkörande bilar på allmän väg. Hämtat den 15 januari 2015 från <http://www.volvocars.com/se/top/about/news-events/pages/default.aspx?itemid=470>