

## **KOMMUNIKATION AV HASTIGHETENS KONSEKVENSER FÖR BILISTER**

**Fil. Dr. Gabriella Eriksson, forskare vid VTI och Stockholms universitet**

Hastighet påverkar risken för olycka och hur svåra konsekvenserna blir. I min tidigare forskning om kognitiva bedömningar vid bilkörning har jag visat på systematiska fel i förarens bedömningar av hastighet och dess konsekvenser. Detta projekt bygger vidare på denna forskning genom att undersöka hur dessa systematiska fel kommer till och med den kunskapen möjliggöra design av riskkommunikationsmaterial som avhjälper dessa fel. Syftet är att undersöka hur bedömningar av hastighet och dess konsekvenser görs, vilka generella missuppfattningar som finns och hur dessa kan förbättras och kommuniceras till föraren på ett lättillgängligt sätt, men också till beslutsfattare och opinionsbildare. Stipendiet från Nordiskt vägforum avser en intervjustudie som kommer att ligga till grund för fortsatta studier.

I studien kommer kognitiva intervjuer att genomföras för att *identifiera* generella missuppfattningar om hastighet och dess konsekvenser. Ett antal förare med varierande körvana kommer att intervjuas. Förarna kommer att tänka högt medan de gör bedömningar av hastighet och hur hastigheten påverkar restid, bromssträckor och olycksrisk. Intervjuerna transkriberas och kodas för att identifiera missuppfattningar relaterade till hastighet och dess påverkan på tid, bromssträcka och olycksrisk. Studien kommer att generera en lista på missuppfattningar om hastighet och dess konsekvenser. Resultaten kommer att ligga till grund för en större enkätstudie som undersöker hur vanligt förekommande dessa missuppfattningar är och kunskapen kommer att nyttjas i designen av en riskkommunikation som avhjälper dessa missuppfattningar.

Stipendiet från Nordiskt vägforum avser lönekostnader för en disputerad forskare vid Statens väg- och transportforskningsinstitut.