



Utskottens verksamhet 2015



NVF Utskott 33 - Beläggningsutskottet. Svenska avdelningens verksamhetsberättelse 2015.

Utskottet har haft följande sammansättning under 2015:

Henrik Sjöholm, Skanska, ordförande
Sven Fahlström, Nynas, sekreterare
Per Centrell, Ramböll
Torbjörn Jacobsson, Trafikverket
Mansour Ahadi, NCC
Mats Wendel, Peab
Kristina Martinsson, Trafikverket
Anders Ficks, Svevia
Björn Kalman, VTI
Nicklas Göransson, ÅF
Thorsen Nordgren, Trafikverket (delvis).

Sammanträden

Utskottet har under året hållit fem protokollförda fysiska sammanträden. Ett av dessa möten har varit en tvådagars konferens där utskottet genomförde ett traditionellt möte men även spenderade en dag med att planera för framtiden vad det gäller arbetssätt, mål och utskottets sammansättning. Ytterligare ett möte har även hållits via Lync/Skype.

Arbete med planering av seminariet och i huvudämnena har i huvudsak hanterats via Lync/Skypemöten.

Arbetet i utskottet har främst varit inriktat på att genomföra ett seminarium i januari och att arbeta med två huvudämnena, Tyngre laster och Uppföljning av kontraktsformer som leder till innovation och utveckling, tillsammans med de övriga länderna.

Ordförande och sekreterare har deltagit i tre ordförande/sekreterar möten med övriga medlemsländer



Seminarier

Under verksamhetsåret genomfördes seminariet "Hög återvinning – vägen framåt!" i NCC´s konferenslokal vid Solnakontoret. Seminariet genomfördes med ett 90-tal engagerade deltagare från branschen och kollegor inom utskottet från de övriga nordiska länderna. Föredragningarna var intressanta och gav deltagarna inspiration till bra inlägg och engagemang i den efterföljande diskussionen.

För att ytterligare fokusera på vikten av att utnyttja resurser på bästa sätt inbjöds Pär Holmgren att föreläsa om klimatförändringarna vilket var mycket uppskattat och gav seminariet ytterligare en dimension.

Förändringar i utskottets sammansättning.

Lars Jansson lämnade sin tjänst vid Huddinge kommun under året och gick tillbaka till Peab. Under året har utskottet varit decimerat på grund av den rådande osäkerheten om det fortsatta arbetet. Därför har ingen ersättare för Lars rekryterats. Thorsten Nordgren har ersatt Mats Wendel för Trafikverkets räkning vid vissa möten men med avsikten att senare välja in en yngre medarbetare. Även detta har dock gjorts med tanke på att framtiden varit högst osäker för utskottet.

Övrigt

Vid det förbundsutskottsmötet på Färöarna i juni genomfördes traditionsenligt beläggningsutskottens FoU-tävling. Sverige representerades av Anders Gudmarsson, Peab, med presentationen "An accurate and economic laboratory method for performance evaluation of asphalt mixes". Anders vann tävlingen och Sverige kan titulera sig nordisk FoU-mästare inom beläggningsområdet!

Arbetet med att förbereda Utskott Beläggnings del av Via Nordica har genomförts tillsammans med Utskott Vägars konstruktion. Det gemensamma ämnet avhandlar de tyngre laster som är på väg att införas i Sverige och som redan är gällande i Finland.

Mycket energi har under årets lagts på det förslag till förändringar som finns för NVF. Utskottet har deltagit på de möten som NVF har kallat till, skrivit handlingsplaner och har försök att tillsammans med Vägars konstruktion hitta en väg framåt.

Stockholm i februari 2016

Henrik Sjöholm

Sven Fahlström

Årsredogörelse Svenska utskottet för drift och underhåll

Det svenska utskottet har genomfört 2 fysiska möten och 2 nätbaserade möten under året. På dessa möten har de aktiviteter som pågår i de 3 olika projektgrupperna diskuterats, samt att mer generella teman och eventuella problem har lyfts inom gruppen. En viktig aspekt är att de som är värdar för mötet även har en djupare presentation av sin verksamhet, vilket ger en större förståelse av branschen som helhet hos deltagarna.

Utskottsarbetet för arbetsgruppen som fokuserar på området ”Vinterdrift” har letts från Norge under hela perioden. Deltagandet från de olika länderna har varit god över hela perioden med viss övervikt i deltagande från det land som arrangerar mötena. Utskottet har bland annat koncentrerat sig på att anordna ett 2-dagars vinterseminarium kring effektiv vinterdrift i Horsens Danmark. Det var ett mycket lyckat och välbesökt seminarium med ett brett perspektiv på vintertjänster och vinterdrift, allt från tekniska aspekter såsom optimal saltspridning vid givna hastigheter till trafikanternas förväntningar på vinterdriften. Ett annat fokus har varit att arbeta fram underlag till den Vinterrapport som ska produceras vartannat år. I den rapporten jämförs årliga resurser de nordiska länderna lagt på vintertjänster och de forskningsprojekt som pågår i länderna belyses på olika nivåer, vissa större gemensamma lyfts fram som temaprojekt. Slutligen pågår aktiviteter i form av förberedelser för presentation av gruppens arbete på Via Nordica 2016 i Trondheim.

Utskottsarbetet för arbetsgruppen som fokuserar på området ”Utrustningar och metoder” har letts från Norge efter att danskarna bytt bemanning. Deltagandet från Island respektive Finland har varit begränsat och den svenska gruppen har förändrats sedan arbetet startade för snart fyra år sedan. Några av gruppmedlemmarna har bytts ut av olika skäl. Utskottet har i första hand koncentrerat arbetet på att ta fram goda exempel på hur projektering ska kunna genomföras för att utifrån drift och underhållssynpunkt utforma gaturummet på ett mer rationellt sätt. I första hand har detta utmynnat i att utskottet hänvisar till skrifter som möjliggör en effektivare väghållning för såväl gator (kommunernas ansvar) och vägar (trafikverkets ansvar). Med bättre projekteringsanvisningar är det möjligt att förebygga en situation där man i projekteringen tar större hänsyn till utformningen av gaturummet. Rollfördelningen mellan statlig och kommunal väghållning är i stort sett lika i de nordiska länderna. Utskottet har under perioden tillförts kompetens (från Sverige) vad avser användande av alternativa och effektivare halkbekämpningsmedel. Utskottet har med olika deltagande besökt mässor i München (endast norskt deltagande) respektive Jönköping (Elmia). Maskiner för användning vid utförande av driftåtgärder har speciellt studerats.

Utskottsarbetet för arbetsgruppen som fokuserar på området ”Organisationsmodeller, kontraktsformer och modeller för leveransuppföljning av vägunderhåll” har letts från Sverige. Rapporter avseende ”Organisationsmodeller” och ”Kontraktsformer” är färdigställda och publicerade på NVF:s hemsida. Arbetet med rapporten kring ”Leveransuppföljning” är långt gånget och beräknas vara färdigt under april 2016. Arbetet har genomförts både i nationella möten och nordiska möten. De nationella mötena har arbetat fram underlag på uppdrag av de nordiska mötena. Sammantaget har det genomförts sju skypemöten och tre fysiska möten per år. Det har också genomförts ett seminarium kring leveransuppföljning där även de baltiska länderna deltog. De nordiska mötena ägnas åt jämförelser mellan de nordiska länderna och resonemang kring för- och nackdelar med olika modeller. Det kan konstateras att det finns stora skillnader i organisationsformer och kontraktsformer för vägunderhåll i de nordiska

länderna. Modeller för leveransuppföljning är inte slutligt behandlade ännu men även där noteras väsentliga skillnader.



NVF Sverige, utskott Fordon och Transporter

Verksamhetsberättelse 2015

Arbetet i utskott Fordon och Transporter (FT) drivs renodlat på det Nordiska planet, regelmässigt utan nationella möten. Den svenska delen av utskottet har 15 medlemmar, representerande åkerinäringen, väg- och trafikmyndigheter, forskningsinstitut, fordonstillverkare och konsulter.

Till följd av överskott från framgångsrika internationella seminarier och symposier är utskottets ekonomi god.

Under året har utskottsmöten hållits i Reykjavik och i Karlstad.

I Karlstad höll FT utskottsmöte samordnat med ett seminarie ”*Trafiksäkerhetsrisker med EU-trailer på hala vägar*”. Seminariet arrangerades i samarbete mellan NVF och Länsförsäkringar, WSP samt logistikkonsulten Thomson Konsult AB. Seminariet hade 62 deltagare från Sverige, Norge, Finland, Danmark, Färöarna och Tyskland. En förvåning var att av 38 svenskar, kom ingen (0) från Trafikverket. Detta kan jämföras med att av 19 norrmän kom 12 från Statens vegvesen. Vid seminariet gavs en sammanställning av kunskaps- och erfarenhetsläget, liksom av forskningsbehovet. Efter seminariet har Statens vegvesen börjat att vid svår halka nödstoppa tvåaxliga dragbilar med EU-semitrailers, till dess halkbekämpning utförts. Referat och bildspel från seminariet finns på NVF hemsida, med direktlänk [här](#).

Utskottet har under året arbetat med förberedelser inför ViaNordica 2016. Torsdag 9 juni har utskottet stort ansvar i sessionen *Vehicle technology and Infrastructure for the Future*, med inledningsföredrag om högkapacitetstransporter, paneldebatt samt föredrag i ett miniseminarium om fordons växelverkan med väg samt administrativa utmaningar vid godstransport genom Norden, exemplifierat med en körning från Finland ned till Holland.

Den svenska delen av utskottet har under 2015, i likhet med den norska delen av utskottet, i full konsensus skriftligen avvisat den Nordiska sekreterargruppens förslag att omorganisera utskottet genom att fr o m Via Nordica 2016 införliva Fordon och Transporter i utskottet Trafiksäkerhet. FT innefattar många aspekter som inte ryms under rubriken trafiksäkerhet, så som effektiva transporter med låg miljöpåverkan, alternativa bränslen, mindre koldioxid, längre och tyngre fordon, harmonisering av fordonstekniska konstruktioner som ex vis kopplingsanordningar, kontroll av fordon, förslag till ändrade regler samt internationella samråd om regelverk för fordons mått och vikt m m.

2016-02-22

Utskott Fordon och Transporter genom Mårten Johansson, ordf. / Johan Granlund, sekr

NVF Utskott Informationssystem/IKT: verksamhetsberättelse för 2015

BIM har kommit upp som ytterligare en punkt inom Datamodeller och ett seminarium har anordnats ihop med Gator och Vägar utformning om BIM, Helsingfors maj 2015.

Vi har hållit två nordiska möten under perioden.

- Juni 2015 i Akureyri (IS) Oktober
- 2015 i Köpenhamn (DK)

På de nordiska mötena har vi arbetat intensivt i de tre kompetensgrupperna..

- IKT strategi och arkitektur for transportområdet
- Systemutveckling och systemförvaltning inom transportområdet
- Modeller och datadelning for transportnet-, trafik- och geodata

Utöver detta har vi haft intressanta föredrag inom Informationssystem eller andra angränsande områden så som:

- Datahallsverksamheten på Island
- Vej-Ref modellen för Danmark
- Dokumentation från arbetet och presentationer finns på utskottets plats på NVF:s hemsida.

Utskottet har också under året arbetat med vad som ska göras på Via Nordica 2016 samt studerat och kommenterat förslaget till ny organisation för NVF för perioden 2016-2020

Under året har inga specifika svenskmöten hållits utan verksamheten har varit helt inriktad på det nordiska arbetet.

NVF Utskott ITS: verksamhetsberättelse för 2015

Utskottets verksamhet låg nere eftersom Kenneth Fridolin hoppade av som ordförande hösten 2014 och vi lyckades inte hitta någon som var beredd att ställa upp som ny ordförande förrän i november 2015.



NVF Miljö – Verksamhetsberättelse för år 2015

Ledande land: Danmark

Svenska Miljöutskottet har under år 2015 haft följande medlemmar:

Stefan Berg, Trafikverket, ordförande
Gerd Åström, Trafikverket, sekreterare
Hans Antonsson, VTI
Mats Gustafsson, VTI
Claes Roxbergh, SKANSKA
Eva Ericsson, WSP
Marianne Klint, WSP
Ann-Marie Ramnerö, Göteborgs stad
Tomas Nitzelius, Stockholms stad
(Sveriges Kommuner och Landsting, vakant)
Ulf Wiklund, Tyréns
Åsa Strömberg, Trafikverket VO Underhåll
Ulrika Wennergren, Trafikverket VO Planering
Anita Wennström, Trafikverket VO Investering

Inriktning/arbetsområde: Utvecklande av ett miljöanpassat vägtrafiksystem.

Konkretisering: Utskottet behandlar miljöfrågor inom

- Klimat – d.v.s. reduktion av CO₂-utsläpp
- Natur- och kulturmiljö inklusive tysta områden
- Miljöanpassad transport i städer
- Planering av vägens omgivning – vägens funktion i närområdet
- Lokal luftförorening – fordon, miljözoner, MKN
- Vägtrafikbuller – buller i planering: EU kartläggning, handlingsplaner
- Miljöanpassat transportsystem – d.v.s. på strategisk nivå
- Livscykelanalyser – energiförbrukning m.m.
- Estetik

Ett viktigt syfte med utskottsarbetet är erfarenhetsutbyte inom dessa områden i nätverket. Utskottet har som ambitionsnivå att anpassa verksamheten till utskottsmedlemmarnas ordinarie arbete.

Svenska möten:

Det svenska utskottet har hållit två möten under 2015;

2015-02-12 i Stockholm

- WSP var värd och tema var aktuella projekt på WSP:
 - Elvägar
 - Luftkvalitet i tunnlar
 - Bilfria städer

Dagen avslutades med deltagande i svenska årsmötet.

2015-10-15 i Stockholm

- **Mötesvärd Skanska, tema var:**
 - Miljöcertifiering av byggprojekt
 - Social hållbarhet

Nordiska konferenser/möten under 2015:

Tyngdpunkten i utskottsarbetet ligger på det nordiska samarbetet. Där har vi haft två träffar:

- **Nordiskt möte Rovaniemi 24-25 mars 2015**

Innehåll:

- Tung infrastrukturinvestering kopplad till gruvindustri,
- Joint Barents Transport Plan,
- EIA (Environmental Impact Assessment) in Mine projects,
- Bicycle and walk traffic in winter conditions,
- Sustainable Development in the Arctic,
- ReMirBar Life-project: Remediation of migratory barriers in Nordic/fennoscandian watercourses

- **Nordiskt möte i Stockholm 14-15 september 2015** i samarbete med nordiska gruppen Natur- och kulturmiljö. **Tema Förbifart Stockholm**

Innehåll:

- **Tillståndsprocessen** - Marie Westin, Trafikverket
- **Kontrollprogram Miljö för byggskedet** – Tomas Holmström, Trafikverket
- **Luftkvalitet tunnel** – arbete med tunnelluftkvalitet i arbetsplanen och framtagande av riktvärde - Marianne Klint, WSP
- **Natur- och kulturmiljö** - arbete med skydds- och återställningsåtgärder för natur och kulturmiljö - med återställningsprogrammet för Förbifart Stockholm som exempel – Per Collinder, Ekologigruppen
- **Studiebesök Världsarvet Drottningholm**, guidad tur Drottningholmsteatern. Föredragning av Maria Hallesjö om infrastrukturprojektens påverkan på kulturarvet.

- **Busstur i förbifartens spår**

I både svenska och nordiska möten ingår information om aktuella frågor i de olika medlemsorganisationerna och länderna.

Viktigt arbete som bedrivits på båda mötena under året var även att bereda underlag till avdelningsstyrelsen, och till den nordiska gruppen:

- **NVF i nästa period 2016-2020 – arbete med ny strategi och organisation**
- **Via Nordica Trondheim 2016**

NVF Utskott Strategisk planering: verksamhetsberättelse 2015

Utskottet Strategisk planering har på nordisk nivå haft ett seminarium i maj 2015 på temat NYE TANKESÆT I TRANSPORTSYSTEMET – del II: med fokus på implementering af nye rammevilkår/rammebetindelser/ ramvillkor i Bergen, Norge. Från svensk sida var bidraget ett föredrag om åtgärdsvalsstudier. Ytterligare ett seminarium var inplanerat i Finland under hösten om turismfrågor men ställdes in p g a tidsbrist. Det svenska utskottet har inte bedrivit någon ytterligare verksamhet.



NVF utskott 23 Transport i städer, Sverige

Verksamhetsberättelse 2015

Av praktiska och ekonomiska skäl har telefonmöten prioriterats under 2015. Ett personmöte har hållits i anslutning till den svenska avdelningens årsmöte 2015-02-15. Flera avstämningar per telefon har gjorts mellan ordföranden, sekreterare samt berörda utskottsmedlemmar. Därtill används mail för att hålla kontakt och sprida material som sänds till oss.

Verksamheten under året har präglats av planering och genomförande av vårt seminarium om Visualiseringsmetoder i samhällsplaneringen. Det hölls 12-13 mars i Norrköping med inbjudna deltagare från övriga nordiska utskott. Även andra externa deltagare var inbjudna.

Seminarieret hölls i samarbete med Norrköpings visualiseringscenter som bl.a. bjöd på rymdresa i domen, berättade om sin utvecklingsverksamhet och sitt spetskunnande. Experter från WSP, Sweco, Ramböll och SMHI medverkade och visade konkreta projekt där datorstödd visualiseringsteknik använts med framgång.

Norrköpings kommun stod som värd och bjöd på intressanta föredrag om aktuella planerings- och trafikfrågor, middag i det anrika f.d. stadshuset, stadsvandringar och spår-vagnsresa. Av alla tackmail att döma var seminarieret mycket framgångsrikt och uppskattat.

Dagen före seminarieret var ordföranden och sekreterare samt dito från övriga svenska utskott inbjudna till ett seminarium om föreslagna organisationsförändringar inom NVF. Frågan har engagerat och blötts påtagligt under året i vårt utskott.

Många synpunkter framkom som till stor del sammanföll med det som kommit fram i vårt utskott. Vi fann det svårt att se tydliga effektiviserings- och organisationsförändringar samt hur det var tänkt att den nya organisationen skulle fungera praktiskt. "Still confused but on a higher level" kan man kanske säga.

Telefonmöte hölls 27 maj för att inhämta synpunkter från övriga i utskottet på planeringen av utskottsdagen på kongressen 2016. Ordförande och sekreterare deltog därefter i två planeringsdagar på plats i Trondheim 11-12 juni.

Det finska utskottet bjöd in till seminarium/studiebesök till Helsingfors och Leningrad i början på september (flyttat från maj). Av olika skäl kunde ingen från det svenska ut-

skottet delta. Av övriga deltagares kommentarer att döma var resan uppskattad och givande.

Under hösten har vi uppmanats att inkomma med förslag till arbetsprogram för arbetet inom Transport i städer inom den svenska avdelningen för kongressperioden 2016 - 2020. Ett telefonmöte har hållits 8 oktober för synpunkter på utarbetat utkast.

Vårt svar har levererats den 20 oktober till Annelie Nylander. Vi ser det som ett förslag till inriktning. Ett konkret arbetsprogram är inte meningsfullt/möjligt eftersom vi inte vet hur arbetet avses bedrivas och hur samspelet med övriga nordiska länder kommer att se ut. Det är rimligt att kommande utskottsmedlemmar för nästa kongressperiod också får möjlighet att vara med om att utforma det.

Övrigt arbete under hösten har präglas av förberedelser inför kongressen 2016. Ordförande och sekreterare har deltagit i ett nordiskt arbetsmöte i Stockholm 24 november i anslutning till förbundsstyrelsens möte. Övriga medlemmar i utskottet har informerats löpande och haft möjlighet att lämna synpunkter på planeringen inför via Nordica. Det samma gäller erhållen information från svenska avdelningen beträffande organisationsförändringar samt förslag till utskottsarbete för 2016 - 2020.

Antalet utskottsmedlemmar är nu 10 efter avhopp pga. för hög arbetsbelastning, byte av arbetsuppgifter och pensionsavgång. Nyrekrytering planeras inte med hänsyn till den instundande kongressen och planerade organisationsförändringar.

Utskott 23 Transport i Städer

Einar Schuch ordf. / Sven-Allan Bjerkemo sekr.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2015

NVF:s tunnelutskott, kongressperiod 2012-2016

1 Svenska tunnelutskottet

Tunnelutskottet arbetar i tre arbetsgrupper:

1. Effektiv tunneldrivning
2. Tunnelsäkerhet/brand, trafikstyrning och – övervakning
3. Drift och underhåll

Tunnelutskottet beslutade att dessa ämnen täcker in de väsentliga delar som utskottet vill arbeta med framöver varför dessa grupper kvarstår.

2 Arbetsgruppernas möten 2015

AG1- Effektiv tunneldrivning

Gruppen har haft två välbesökta möten under året med tillhörande studiebesök.

Möte hölls 17-18 mars i Stockholm med tema ventilation, krossning och utlastning.

Möte hölls 23-14 september på Färöarna med tema bergförstärkning och laserskanning. I samband med arbetsgruppsmötet anordnades ett seminarium för medarbetare på landsverk (motsvarande Trafikverket) och andra intressenter där gruppens deltagare presenterade sina verksamheter. Deltagarna fick även en presentation av nya undersjöiska tunnelprojekt.

AG2- Tunnelsäkerhet

Arbetsgrupp 2 har under året 2015 arrangerat ett stort tunnelsäkerhetsseminarium i Köpenhamn 20-21/5.

Samtliga presentationer ligger på följande länk på NVF's hemsida (en hel del intressant material).

<http://www.nvfnorden.org/hemsida/utvalg/seminarier-2012-2016/sakra-nordiska-tunnlar-med-its-kobenhavn-2015/>

Arbetsgruppen var även med och stöttade Förbifart Stockholms tunnelsäkerhetsseminarium som hölls i Stockholm, den 21 oktober.

Där presenterades ett antal intressanta utredningar och forsknings rapporter som Förbifartsprojektet gjort tillsammans med bla Victoriainstitutet, LTH och SP. Samtliga studier och rapporter finns att hitta under följande länk.

<http://www.trafikverket.se/nara-dig/Stockholm/projekt-i-stockholms-lan/Forbifart-stockholm/Tunnlar/Sakerhet/>

Arbetsgruppen har dessutom haft 4 arbetsmöten i Stockholm, Helsingfors och via Lync, där seminarierna har följts upp, samt erfarenheter utbytt kring våra nordiska vägtunnlar och tunnelsäkerhet.

AG3-Drift och underhåll

Arbetsgruppen hade ett möte på Island 16-17 September där föredragen till Via Nordica diskuterades. Ett studiebesök gjordes i Mulittunneln.

3 Ordf/sekr.möten

Under året har 2 st möten hållits. Båda mötena hölls i Stockholm den 5-6 maj och 6-7 oktober. Vid mötet i oktober gjordes ett studiebesök på Veidekkes sopsugsterminal i bergrum i Hjorthagen.

Sekreterare tunnelutskottet

Jessica Öhr Hellman

NVF-utvalgs konkretisering av arbeidsområde, virksomhetsplanlegging og rapportering for perioden 7/2012-6/2016

1. Innledning

Utvalg skal konkretisere sitt tildelte arbeidsområde og lage virksomhetsplan for hele fireårsperioden 7/2012-6/2016. Virksomhetsplanen skal utarbeides i tråd med forbundets strategisk plan 2012-2016, vedtekter (revidert 25. november 2011), arbeidsordning for utvalg (revidert 25. november 2011) og ny kommunikasjonspolicy.

I perioden gjelder fire strategiske tema som alle utvalg, så langt som mulig, skal arbeide mot.

1. Sikre og miljøvennlige transportsystemer

Transportsystemer skal ha færrest mulige negative konsekvenser for mennesker og miljø.

2. Kvalitets- og ressursoptimale transportsystemer

Infrastruktur og transporttilbud skal leve opp til samfunnets og brukernes forventninger om kvalitet og ressursoptimalisering. Livsløpsperspektivet skal legges til grunn i infrastrukturen, og transportsystemer skal ha høy tilgjengelighet, forutsigbarhet og framkommelighet for person- og godstransporter.

3. Kompetente organisasjoner og effektiv organisering

Veg- og transportsektoren skal tilføres og opprettholde riktig kompetanse. Organisering og virksomhets- og samarbeidsformer skal gi god ressursutnyttelse og sikre høy kvalitet på leveranser.

4. Innovasjon og fornyelse

Det trengs innovasjon og fornyelse for å utvikle veg- og transportsektoren. Det gjelder utvikling og anvendelse av nye teknologier, organisasjonsformer, samarbeidsformer, kontraktsformer, finansieringsformer m.v.

Forbundsstyret har fordelt utvalgsledelse på land som vist under.

Utvalg 2012-2016	Ledende land	Arbeidsområde
Belegninger	Finland	Belegningstyper, produksjon og utlegging
Bruer	Norge	Effektiv brudrift, bruk av ny bruteknologi
Drift og vedlikehold	Norge	Planlegging og utføring av drift og vedlikehold, teknologiutvikling
Informasjonssystemer/IKT	Sverige	Systemutvikling/-forvaltning, modeller for veg- og geodata
ITS	Sverige	Trafikkstyring/-forvaltning (network operations), trafikkdata
Kjøretøy og transporter	Norge	Samspillet kjøretøy-veg-fører, effektive og sikre transporter
Miljø	Danmark	Utvikling av et miljøvennlig veg- og transportsystem
Organisering og marked	Finland	Markedsutvikling, Organisering og virksomhets- og samarbeidsformer, kontraktsstrategier og –former
Strategisk planlegging	Finland	Strategisk utvikling av transportsystemet, planleggingsmetodikk, samfunnsøkonomi
Trafikksikkerhet	Sverige	Utvikling av et sikkert veg- og transportsystem, trafikantadferd
Transport i byer	Danmark	Tilrettelegging for alle trafikantgrupper, mobilitetsplanlegging, varetransport i byer
Tunneler	Sverige	Effektiv tunneldrift, Bruk av ny tunnelteknologi, sikkerhet i tunneler
Utforming av veger og gater	Island	Utforming, sambruksareal (shared space)
Vegens konstruksjon	Danmark	Grunnforhold, oppbygging og dimensjonering
Kompetanse (nordisk utvalg)	Norge	Utvikling av kompetanse, rekruttering
Universell utforming (nordisk utvalg)	Danmark	Universell utforming/tilgjengelighet for alle

2. Tidslinje

Med ny ordning for rekruttering til utvalg skal ledere og sekretærer i nasjonale/nordiske utvalg være utnevnt innen **1. mars 2012**. Nye utvalgsledere og -sekretærer for de ulike land skal sammen konkretisere arbeidsområdet til sitt utvalg innen **1. juli 2012**, se skjema i pkt. 3.

Den enkelte nasjonale avdeling kan, om de finner det hensiktsmessig, holde møte for avtroppende og påtroppende ledere og sekretærer for nasjonale utvalg (mars-april). Ellers oppfordrer vi påtroppende utvalgsledere og -sekretærer til å diskutere med avtroppende utvalgsledere og -sekretærer.

Ledende land for det enkelte utvalg skal holde møte for nye utvalgsledere og -sekretærer fra alle land for å konkretisere arbeidsområdet til sitt utvalg, før eller under kongressen Via Nordica i juni 2012.

Den enkelte nasjonale avdeling oppnevner øvrige utvalgsmedlemmer innen **1. september 2012**.

Med utgangspunkt i konkretisert arbeidsområde skal utvalg lage virksomhetsplan innen **15. november 2012**, se skjema i pkt. 3. Virksomhetsplanen skal legges fram på forbundsmøtet høsten 2012.

Utvalgene skal rapportere i henhold til virksomhetsplanen **innen 15. november i årene 2013, 2014 og 2015**. Rapportene legges fram på forbundsmøtet i november hvert av årene.

Utvalgene skal lage en sluttrapport etter Via Nordica kongressen 2016 **innen 1. juli 2016**.

Konkretisert arbeidsområde, virksomhetsplan og rapporter sendes til forbundssekretariatet: **e-post: marit.langaas@vegvesen.no**.

3. Skjema for konkretisering av arbeidsområde, virksomhetsplanlegging og rapportering

Del I Utvalg og arbeidsområde – sendes innen 1. juli 2012

1.	Utvalgets navn	Universel utformning		
2.	Konkretisert arbeidsområde 2012-2016	<p>Udvalget "Universel utformning" arbejder ud fra tanken om at veje og transportsystemer i videst muligt omfang skal kunne bruges af alle. Når tilgængelighed og universel utformning tænkes ind i projekter fra starten, kan det indrettes så brugerne smidigt kan komme fra A til B uden at blive stoppet af en u hensigtsmæssig løsning. Indenfor Vejsektoren universelt design og tilgængelighed stadig relativt nye begreber, og der er stor udvikling på området. Udvalget vil i den kommende periode arbejde videre med følgende emner fra sidste periode:</p> <ul style="list-style-type: none"> • At øge interessen for tilgængelighed for alle og universelt design i Vejsektoren de nordiske lande, i særdeleshed i vores respektive organisationer. • Erfaringsdeling og kompetenceudvikling mellem landene. Gensidig a'jour føring på hvad der sker i de respektive lande. <p>Derudover vil udvalget arbejde med:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Drift – hvordan sikres universelt design fra planlægning til drift, i forhold til driftssikre løsninger, der er nemme at vedligeholde og fungerer i praksis? • Vintervedligehold – hvordan virker løsningerne om vinteren, når der både er is, sne og nedfaldne blade? • Udvikling - Findes der nye materialer, teknologier og løsninger, der kan være med at skabe bedre forhold for færdselshandicappede, og derved gøre det nemmere at integrere universelt design? • Andre fagbrancher - kan der skabes bedre indsigt i anvendelsen af universelt design, ved at vidensdele med andre brancher, der og så arbejder med universelt design fx. mobilityinstruktører? 		
3.	Utvalgsleder (ledende land)	Anna Laurentzius, Vejdirektoratet, Danmark		
4.	Utvalgssekretær (ledende land)	Christina Merwald, Viatrafik, Danmark Lárus Ágústsson, COWI, Danmark 01.02.2014 – 01.12.2014		
5.	Leder og sekretær i øvrige lands udvalg	Land	Leder	Sekretær
			Fungerer kun som nordisk udvalg	

Del II Virksomhedsplan og rapporter

6.	Virksomhedsplan hele perioden 2012-2016 - 15. november 2012
7.	<p>Rapport - 15. november 2013</p> <p>Der er afholdt 3 møder i 2013</p> <ul style="list-style-type: none">- København, Danmark (februar)- Lund, Sverige (maj)- Kirkenes, Norge (september) <p>Mødet i København var gruppens første møde, da medlemmerne i gruppen ikke var blevet udpeget før november 2012. På mødet arbejdede vi med konkretisering af virksomhedsplanen, ligesom en del tid gik med præsentation af medlemmerne. Temaet på mødet var «Andre fagbrancher/brugergrupper», i den anledning var vi ude at se Danske Handicaporganisationers nye domicil i Høje Taastrup. I bygningen er indarbejdet mange nye og innovative løsninger, og selve processen omkring tilblivelsen var inspirerende for gruppen.</p> <p>Mødet i Lund havde fokus på «Udvikling og Forskning». På dette møde deltog Nordfou's Generalsekretær Brian Larsen, som fortalte om mulighederne for forskningsprojekter på tværs af landene. Mødet fandt sted på Lund Tekniske Højskole og besigtigelsen gik til Domkirkepladsen i Lund, hvor vi bl.a. så det nye menighedshus. På mødet hørte vi desuden om udviklingen af en ny bydel i Lund.</p> <p>Mødet i Kirkenes blev afholdt i forbindelse med «The Delta Conference 2013», som handlede om tilgængelighed i de nordiske land og Rusland. På konferencen var der ekskursion til Rusland, hvor deltagerne, så de udfordringer som russerne står overfor mht. tilgængelighed. Konferencen var arrangeret af Deltacentret, som er repræsenteret i NVF Universelt Design-gruppen ved to deltagere. Flere af gruppens medlemmer bidrog med forelæsninger på konferencen og gruppens formand fortalte om arbejdet i NVF.</p> <p>Gruppens finske medlemmerne forlod gruppen i starten af året, uden at have deltaget. Over sommeren lykkedes det at finde et nyt medlem, så gruppen nu har medlemmer i alle landene.</p> <p>Iben Froberg fratrådte som sekretær i februar. Posten blev overtaget af Christina Merwald.</p> <p>I 2014 er følgende møder planlagt: Januar – Helsinki, Finland. Tema: Drift og vedligehold Maj – Stavanger, Norge. Tema: Andre fagbrancher/brugerperspektiv Oktober – Island.</p> <p>Sekretæren Christina går på barselsorlov i starten af 2014, og kommer tilbage til gruppen i slutningen af året. Der er endnu ikke fundet en vikar.</p>

8.	<p>Rapport - 15. November 2014</p> <p>There have been three meetings in 2014:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Helsingfors (January) - Stavanger (May) - Reykjavik (October) <p>At the meeting in Helsingfors the conference in Trondheim 2016 was discussed. The suggestion for our group is a guided tour to universal design sites in Trondheim. The growing elderly population and the challenges for universal design, were also suggested as a team. At the meeting we decided to use English for communication at meetings including minutes from meetings.</p> <p>In Stavanger, the group suggested a training course ("a playground") where the delegates can be exposed for challenges as blind or disabled or where they can experience good and bad examples of universal design. At the posts there has to be some personal to explain and answer questions. Furthermore, there will be some posters to explain what the purpose of the post. The first route will be most relevant for our group but we would prefer a post at each route if possible.</p> <p>The following session at the Conference hotel were suggested:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Shared Space • Elderly people in traffic • Economics/cost benefit of universal design • Good designs • Bus stops/terminals • Acoustics at signals • Travel chain. <p>We disused inviting a pro speaker: "How to be included in the transport system". The suggestion was to arrange the sessions in cooperation with "Traffic in Cities" and/or "Road Safety". A description was sent to the Conference secretariat early September 2014.</p> <p>The meeting in Reykjavik was at the main office of the road administration (Vegagerdin). At the meeting the following suggestions for the "playground" in Trondheim were made:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Six different good examples in the city of Trondheim • Cooperation with the urban traffic and the environment group: Dilemmas of the city. Posters, photo twitter competition, drawing competition. • Cooperation with the road safety group regarding sound: for people with hearing disabilities – for blind as they use hearing as extra aid, road safety and electrical cars, cyclists with earphones etc. • Cooperation with the ITS group: They are working on apps for "normal people". • We can get some help from local organisations for disabled people. • Walkability – how to get more people to walk. • Our program should awake awareness from participants not involved in UU. <p>Prior to the Reykjavik meeting the group got questions regarding most important themes for our committee towards 2020. The group members came up with the following:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Public health, walkability, cycling, mobility and costs of accidents because of lack of universal design. • We want to change the attitude towards universal design - we need more marketing and promotion of universal design.
-----------	---

	<p>The second question were how NVF best can work with these themes and support the group. The group suggested the following:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Our group to have a presentation at other groups yearly seminars with focus on the team of the group in question. • We will have to integrate with other groups or there should be an integrated group working with universal design, road safety etc. <p>The chair participated in a conference and exhibition on Universal Design in February in France and three members participated in the Deltasenter conference on universal design and winter maintenance in Trondheim in October.</p> <p>The group had an article in the Danish magazine "Technology and Environment" December issue 2013 named "Accessibility and Universal Design in the Nordic Countries.</p> <p>Two meetings have been decided in 2015:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aalborg, Denmark 2nd – 3rd February 2015. • Stockholm May 2015. <p>Lárus Ágústsson has been acting secretary during Christina Merwald maternity leave (February – November 2014).</p>
9.	<p>Rapport - 15. november 2015</p> <p>Der er afholdt 1 møde i 2015</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stockholm, Sverig (maj) <p>Der var også planlagt møde i Aalborg, Danmark i februar og i Tromsø, Norge i september 2015. Begge møder blev aflyst pga. for få tilmeldinger.</p> <p>Ved mødet i Stockholm var der 12 ud af 17 der deltog. Det meste af mødet fandt sted på Trafikverket. En stor del af mødet omhandlede planlægning af NVF konferencen i Trondheim i 2016. Herudover blev Trafikverkets rapport omkring handicappolitik gennemgået, projektet Citybanan blev fremlagt, og Sweco fremlagde analyser omkring børn og sociale konsekvenser. Der blev foretaget besigtigelse af Stockholm Central Station.</p> <p>Formanden og sekretæren har ud over mødet i Stockholm, deltaget på en række møde vedr. arrangering af Via Nordica konferencen i 2016. Vi var bl.a. i Trondheim.</p> <p>I 2016 er følgende møder planlagt:</p> <p>Januar – København, Danmark Maj – Tromsø, Norge Juni – Via Nordica Konference, afsluttende konference</p> <p>I september 2015 måtte vi sige farvel til et af vores medlemmer Wolfgang Liepack fra Sverige, der afgik ved døden. Vores tanker er hos hans familie - Ære være hans minde.</p>
10.	<p>Slutrapport - 1. juli 2016 for hele perioden 2012-2016</p>

Kort verksamhetsberättelse "Utskottet för vägens konstruktion"

Inom Vägens konstruktion har följande skett under 2015.

Det stora är naturligtvis sommarmötet i Esbo i början av september med årsmöte, seminarium och studiebesök. Ca halva numerären från det svenska utskottet deltog, förutom naturligtvis våra nordiska kollegor.

I övrigt har mötesverksamheten skett via Skype. Ett antal möten genomfördes under året.

Ordförande (Martin Wiström) och sekreterare (undertecknad) har aktivt deltagit i ordförande/sekreterarmöte med våra nordiska systerutskott, i dessa har bl.a. avhandlats inför ViaNordica.

MW och JU har dessutom haft ett antal möten och konversationer i olika frågor, och icke minst ska noteras att det nätverk som byggts upp inom NVF ofta kan komma till nytta när olika frågor behöver hanteras.

2016-02-15 Johan Ullberg.