

Utdelade NVF-stipendier

Göran Blomqvist, VTI, 2017 års stipendium på 200 000 kr.

Nordiskt samarbete/Nordisk inventering för vidareutveckling av sopsaltmetoden för bättre vinterdrift av cykelvägar.

Annelie Carlson, VTI, 2016 års stipendium på 200 000 kr.

Utveckling av mätvagn för samtidig mätning av rullmotstånd, luftkvalitet och buller – Förstudie om möjlighet och hinder.

Ignacio Gonzales, Sweco Civil AB, 2016 års stipendium på 169 760 kr.

Methods for evaluating damaged bridges future condition based on monitored changes in response.

Heiner Körnich, SMHI, 2016 års stipendium på 153 000 kr.

Assessing environmental measurements from vehicle-based networks.

Jonna Nyberg, VTI, 2016 års stipendium på 200 000 kr.

Välfärdskonsekvenser för individer med indraget körkort på grund av synfältsbortfall: en kompletterande studie till FoU-projekt om testmetod för bedömning av körförmåga hos individer med synfältsdefekter.

Jiqing Zhu, KTH, 2016 års stipendium på 200 000 kr.

Development of a user-friendly tool for predicting storage stability of polymer modified bitumen.

Vania A Ceccato, KTH, 2015 års stipendium på 80 000 kr.

Theft of and from goods transport in Sweden: what do we know about it and its prevention?

Gabriella Eriksson, VTI, 2015 års stipendium på 71 650 kr.

Kommunikation av hastighetens konsekvenser för bilister.

Anders Gudmarsson, KTH, 2015 års stipendium på 50 000 kr.

Utveckling av en applikation för att beräkna och optimera frekvensresponsfunktioner av asfaltprovkroppar.

Reza Haghani, KTH, 2015 års stipendium på 170 000 kr.

Sustainable construction and upgrading of bridges using advanced composite materials.

Annika Jägerbrand, VTI, 2015 års stipendium på 60 000 kr.

Hållbar utveckling av vägbelysning.

Simon Magnusson, Luleå tekniska universitet, 2015 års stipendium på 200 000 kr.

Regional återvinningspotential av jord- och bergmaterial.

Hedi Rasul, KTH, 2015 års stipendium på 50 000 kr.

Moisture dynamics in road structure: road and groundwater interaction.

Poja Shams Hakimi, Chalmers tekniska högskola, 2015 års stipendium på 18 000 kr.
Deltagande i konferensen *Nordic Steel 2015*, Tammerfors, Finland.

Henriette Wallén Warner, VTI, 2015 års stipendium på 50 000 kr.
Gymnasieungdomars syn på självkörande bilar.

Disa Thureson, VTI, 2014 års stipendium på 50 000 kr.
Vad är värdet av nytto-kostnadskalkyler när framtiden är osäker?

Lisa Weimann, Göteborgs universitet, 2014 års stipendium på 49 000 kr.
Påverkan på vatten från sprängningsarbeten vid väg- och tunnelbyggnation, fallstudie, väg 40.

Juan Azcarate, Kungliga tekniska högskolan (KTH), 2013 års stipendium på 50 000 kr.
Gröna kvaliteter i trafiksnåla städer.

Ann Björkdahl, Sahlgrenska universitetssjukhuset, 2013 års stipendium på 50 000 kronor.
Implementera en rutin för bedömning av körämplighet efter stroke.

Tomas Högberg, Uppsala universitet, 2013 års stipendium på 50 000 kronor.
De svenska väg- och gatunätens uppbyggnad 1750-1944: individuella mikrobeklut och statsingripanden i en komplicerad process.

Maria Nilsson, Uppsala universitet, 2013 års stipendium på 35 000 kronor.
Markfrostcykler längs vägar i norra Sverige.

Johan Nyström, Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI), 2013 års stipendium på 25 000 kronor.
Kostnadsdrivare i Trafikverkets drift- och underhållskontrakt på väg.

Godecke Blecken, Luleå Tekniska Universitet 2011 års stipendium på kr 50 000.
Långtidsprestanda av permeabla vägytor – dränerande asfalt och gräsarmerad betong.

Johan Folkesson, SLU Alnarp 2011 års stipendium på 35 000 kr.
Gestaltning av trafikorsningar med fokus på estetik och trafiksäkerhet.

Hawzheen Karim, Svevia 2011 års stipendium på kr 50 000.
Utformning av sidoområden med hänsyn till vägens livscykelkostnad.

Erik Jondelius, SLU Alnarp, 2010 års stipendium på 20 000 kr.
Planering av ekodukter – syfte, utformning och resultat.

Patrik Olsson, Lunds Universitet, 2010 års stipendium på 30 000 kr.
Landsvägsalléer

Erik Lindberg, Uppsala Universitet, 2009 års stipendium på 50 000 kr.
Naturaunderhållet av de svenska vägarna före 1944.

Camilla Westerlund, Luleå Tekniska Universitet, 2009 års stipendium på 50 000 kr.
Snösmältning i städer – föroreningar, dynamik och miljöpåverkan.

Via Nordica 2008, 9 doktorander fick resa, logi och deltagaravgift på NVF:s bekostnad:
Lunds Universitet: Charlotte Wahl, Lisa Jonsson, Hanna Wennberg, Hanna Larsson och Emma Jansson
Luleå Tekniska Universitet: Andreas Berglund och Joakim Forsman
Högskolan Dalarna: Hawzhen Karim
Chalmers: Sarbaz Othman

Erika Wall, Mittuniversitetet Östersund, 2008 års stipendium på 50 000 kr.
Hur ser gymnasieungdomar på vardagliga risksituationer i vägtrafiken?
Erika Wall har introducerat benämningen "Riskförståelse".

2007 – inget stipendium utdelat.

Hawzhen Ahmed, Högskolan Dalarna, 2006 års stipendium på 50 000 kr.
Vägprojektering för minskade drift- och underhållskostnader.

Per Kettil, Chalmers Tekniska Högskola, 2006 års stipendium på 50 000 kr.
Vägmekanik – nedbrytningsprocesser i vägar för livslängdssimulering.

Fredrik Friberg, Vägverket Produktion, 2005 års stipendium på 50 000 kr.
Jämföra tekniska, trafiksäkerhetshöjande lösningar vid vägarbetsplatser inom några europeiska länder.

Daniel Normark, Göteborgs Universitet, 2004 års stipendium på 50 000 kr.
Barns och ungdomars beteende i och vid kollektivtrafik.

Universitetslektor Jörgen Lundälv, Göteborgs Universitet, 2003 års stipendium på 50 000 kr.
Skuldproblematik inom nordisk vägtrafik, särskilt viktimisering (skuldbeläggande) och upplevelsen av vägtransportsystemet som förlåtande för vållande part samt för brottsoffret.

Annika Sjöberg, Göteborgs Universitet, 2002 års stipendium på 50 000 kr.
Nordiska ungdomars attityder till bilen, bilismen samt till trafiksäkerheten.

Civ ing Johan Granlund, Vägverket Konsult, 2001 års stipendium på 50 000 kr.
Obehagliga och ohälsosamma kupévibrationer i tunga fordon orsakade av "dynamiska"

Ambulanssjukvårdare Leif Leding, Sollefteå, 2000 års stipendium på 50 000 kr.
Komfort, säkerhet, miljö m m för patienter och personal i fordonsambulanser.
vägojämnheter.

Forskningsing Svante Skeppström, Kungliga Tekniska Högskolan Stockholm, 1999 års stipendium på 50 000 kr.

Skriva en vetenskaplig artikel om forskningsprojektet "Faktisk miljöhänsyn". Undersökningens resultat i artikeln ska jämföras med internationella efarenheter inom samma område.

Civ ing Mats Tarring, Högskolan Dalarna, 1998 års stipendium på 20 000 kr.

Återvinningsalternativ för asfalt, tegel- och betongavfall.

Socionom journalist Jörgen Lundälv, Umeå, Helsingfors universitet, 1997 års stipendium på 50 000 kr.

Social rapportering och bevakning av trafikskador och trafiksäkerhet i svensk massmedia 1994-1997, med betoning på den trafikskadade människan ur ett socialt och psykologiskt perspektiv.

Civ ing Henriette Ana Minya, Institutionen för trafikteknik, Lunds tekniska högskola, 1996 års stipendium på 50 000 kr.

Tvårvetenskapliga undersökningar inom trafiksäkerhet och vägestetik. Syftet är att utifrån trafikantens värderingar hitta samband mellan vägens estetik och dess säkerhet.

Socionom Anna-Lena Andersson, Socialmedicinska avdelningen, Göteborgs universitet, 1994 års stipendium på 40 000 kr.

Psykiska och sociala aspekter på trafikolyckor.

Civ ing Cecilia Elton, CTH, inst för personskadeprevention, 1993 års stipendium på 48 000 kr.

Fördjupad litteraturstudie av effekten av airbag och med denna som underlag göra en uppskattning av effekten av airbag i Sverige.

Tekn lic Lars Ekman, Lunds tekniska högskola, 1992 års stipendium på 50 000 kr för forskning i trafiksäkerhet.

Tekn lic Lars-Gustaf Bjurklo, Karlstad, 1991 års stipendium för sin forskning i transportekonomi.