



Stipendium till forskning om säkrare vintercykling

Nordiskt vägforums (NVF) stipendium för 2017 tilldelas forskaren Göran Blomqvist vid Statens väg- och transportforskningsinstitut VTI för forskning kring vinterdrift av cykelvägar.

Stipendiet på 200 000 kronor kommer att användas för att inventera och publicera nordisk kunskap och resurser som kan bidra till vidareutveckling av sopsaltning för vinterdrift av cykelvägar. Arbetet görs under 2017.

En ökad andel cykeltrafik skulle kunna bidra till att lösa kapacitetsproblem i städerna samt ge positiva effekter på miljö och folkhälsa. En viktig del i att främja ett ökat cyklande året runt är en vinterväghållning av hög standard som underlättar framkomlighet, komfort och säkerhet vintertid.

Sopsaltmetoden innebär att snön sopas bort och att halkan bekämpas med salt. Idag använder fler än tjugo svenska kommuner metoden i någon omfattning. På VTI pågår forskning för att kunna optimera tillämpningen av metoden.

Behovet av kunskap och uppföljningssystem är stort hos alla de kommuner i Norden som nu satsar på metoden sopsaltning som vinterväghållningsmetod för cykelbanor. Projektet syftar till att möta den efterfrågan.

– Det är glädjande att genom detta stipendium kunna bidra till att främja kunskap och innovation kring vägområdet och i detta fall kring cykelfrågorna, säger Lena Erixon, Trafikverkets generaldirektör och ordförande i NVF.

Den svenska delen av NVF delar årligen ut stipendium samt pedagogiskt pris.

Kontaktperson:

Annelie Nylander, NVF sekreterare 070-258 84 20.

Om NVF:

Nordiskt vägforum (NVF) är ett branschsamarbete med medlemmar från både den offentliga och privata sektorn och har omkring 320 medlemsorganisationer. Organisationen grundades 1935 och har som syfte att främja utvecklingen inom väg-, vägtrafik- och transportsektorn genom samarbete mellan yrkesverksamma i de nordiska länderna. Organisationens vision är "Kompetens utan gränser".

www.nvfnorden.org