

# **NVF:s svenska avdelning - Årsmöte**

## **2016-03-02**

**Anders Svensson**

**För samordnaren av flygkapacitet och  
bostäder i Stockholmsregionen**

# Ändrat uppdrag

I uppdraget ingår att analysera

- långsiktiga behov av flygkapacitet i regionen
- hur behovet av flygkapacitet ska garanteras
- hur Arlandas konkurrenskraft som storflygplats ska säkras
- möjlighet till ökad bostadsbebyggelse

Ska vara klart till 31 mars 2016



# Konsekvenser av ändring

- Ingen flytt av flygtrafik före 2038
- Egna slutsatser istället för ett förankrat förslag
- Kortare tid för utredning och analys
- Offentlig debatt efter lagt förslag



# Fördjupade studier

Utifrån nulägesanalys bedrivs / har genomförts fördjupningsstudier inom flera områden

- Prognoser
- Utv. av Arlandas kapacitet
- Regelverk och slots
- Miljö
- Tillgänglighet och konkurrens
- Swedavias styrning
- Tullen och Schengen
- Brommas passagerare
- Arlanda som nav
- Benchmarking
- Stockholms stad planer



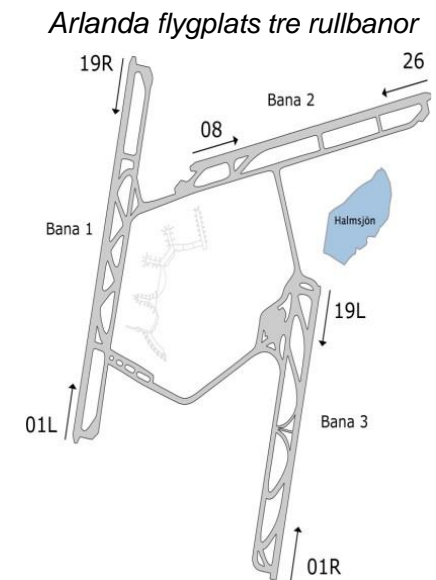
# Bromma flygplats

- Historik
  - Inget linjeflyg 1983 – 1991
  - Avreglering inrikesflyget
  - EU-regler tillåter internationellt flyg 2003
  - Politisk oenighet – avtal till 2038
- Läget nu
  - 12 inrikes- och några utrikeslinjer
  - BRA (Braathens) och affärsflyg



# Arlanda flygplats

- Historik
  - Successiv utveckling av flygplatsen
  - Stort hot avvärjt genom ny miljödom
- Läget nu
  - Svårigheter att klara internationell konkurrens
  - Inga kapacitetsproblem i dagsläget (rullbana)



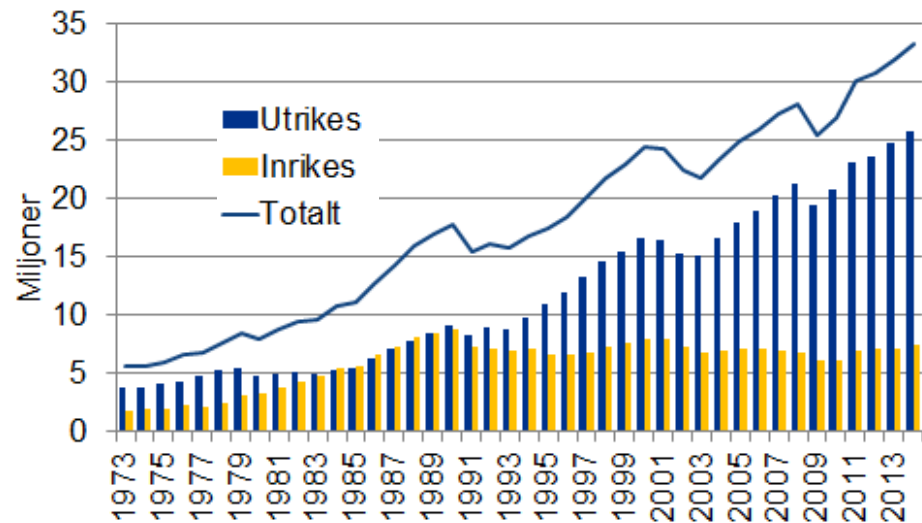
# Flygets utveckling

Vad har hänt?

- Avreglering
- Nya aktörer, linjer och destinationer
- Ökad efterfrågan

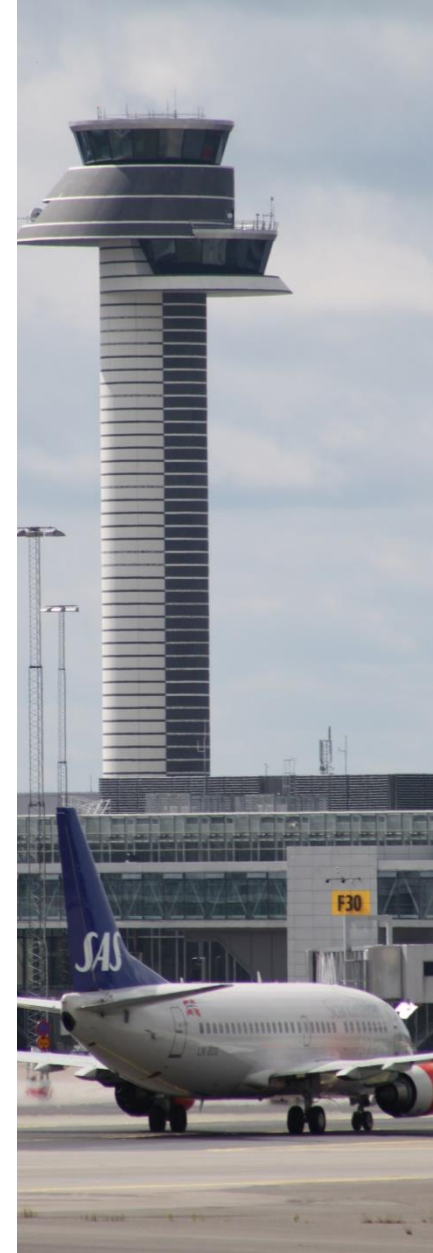
Nuläget och prognos för framtiden?

- Utrikestrafiken fortsätter öka
- Inrikestrafiken ökar svagt



# Stockholmsregionens behov

- Behov av att säkerställa flygkapacitet till och från Stockholm på lång sikt
  - Nationell och internationell tillgänglighet
  - Prognoserna indikerar på näst intill fördubblat resande till år 2040
- Behov av bostäder
  - Bostadsbrist som hindrar tillväxt
  - Ser behov av att bygga ytterligare tiotusentals bostäder





# Stockholms stads syn

- Stockholm stad initierade detta arbete
- Samordningsmannen har ställt frågor
- Stockholm stad kommer inom snar framtid att redovisa sina svar
  - Möjligheter för stadsutveckling och alternativ markanvändning kring Bromma
  - Behov av förstärkt transportinfrastruktur



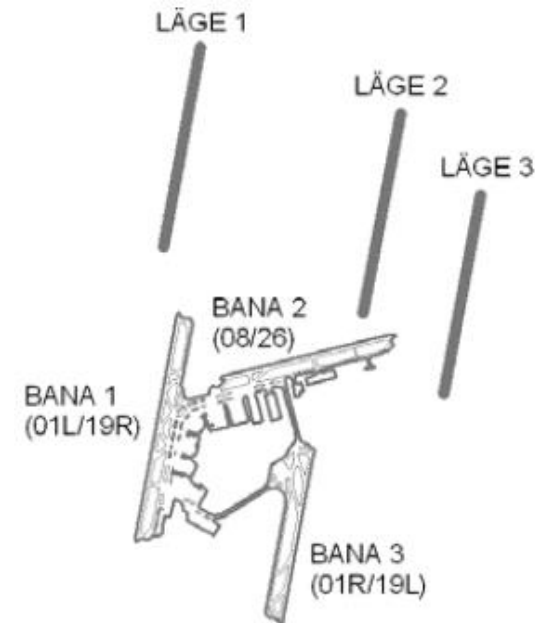
# Framtida flygkapacitet?

- Bromma flygplats efter år 2038?
  - Risker; politik, arrende och miljö
  - Alternativ markanvändning; bostäder
- Arlanda flygplats
  - Swedavia räknar med befintliga banor
  - Investeringar i terminaler, servicefunktioner mm till år 2040
- Vad är en hållbar lösning? Vilken framförhållning behövs?



# Preliminära slutsatser

- Det behövs en 4:e rullbana på Arlanda för att klara tillväxten i flygtrafiken
- En idéstudie drogs igång i augusti 2015. Klar 29 februari 2016.



# 4:e bana på Arlanda (idéstudie)

- Inget hinder enligt LFV
- Swedavia har tagit fram tänkbara lösningar
  - Inrikesterminal
  - Utrikesterminal (alt. lösningar)
- Krävs framförhållning
  - Tidplan upp till 20 år.

