



26.11.2015

INNKALLING

Forbunds møte 2015

Dato 25. november 2015
Sted Stockholm, Trafikverket

Del I: kl. 1030-1300, uten forbundsstyret

1. Velkommen v/forbundssekretær
2. Presentasjon av deltakerne
3. Presentasjon og diskusjon om revidert kommunikasjonspolicy for 2016-2020 v/kommunikasjonsgruppa
4. Workshop om Behovsanalyse www.nvfnorden.org v/kommunikasjonsgruppa

Lunsj: kl. 1300-1400

Del II: kl. 1400-1600, med forbundsstyret

1. Velkommen v/forbundsleder
2. Presentasjon av deltakerne
3. Innlegg av fire utvalg om sitt arbeid
 - Belegninger (F)
 - ITS (S)
 - Kjøretøy og transporter (N)
 - Vegens konstruksjon (D)
4. Orientering om Via Nordica 2016 v/prosjektleder
5. Erfaringer som NVFs utsending til PIARC-sekretariatet v/Lina Sofia Engstrøm
6. Takk for møtet v/forbundsleder

Festmiddag i Operakällaren kl. 1900.

Vel møtt!

NVF forbundsmøte 2015 – Deltakere

Navn	Utvalg	Del I	Del II
Juha Äijö	Belegninger	1	1
Morten Hansen	Bruer	1	1
Øystein Larsen	Drift og vedlikehold	1	1
Tor Erik Saltnes	Drift og vedlikehold	1	1
Amila Maksumic	Informasjonssystemer/IKT	1	1
Pär Mattisson	ITS	1	1
Leif Hald Pedersen	Miljø	1	1
Asbjørn Johnsen	Kjøretøy og transport	1	1
Lillian Fjerdingen	Kompetanse	1	1
Tore Hoven	Kompetanse	1	1
Magnus Nygård	Organisering og marked	1	1
Peter Molin	Organisering og marked	1	1
Hilde Bye	Strategisk planlegging	1	1
Hildegunn Hausken	Strategisk planlegging	1	1
Lars Ekman	Trafikksikkerhet	1	1
Elin Beate Børrud	Trafikksikkerhet	1	1
Mia Stampe Lagergaard	Transport i byer	1	1
Henrik Backteman Larsen	Transport i byer	1	1
Anna Laurentzius	Universell utforming	1	1
Christina Merwald Feldthaus	Universell utforming	1	1
Valtýr Thorisson	Utforming av vegger og gater	1	1
Finn Thøgersen	Vegens konstruksjon	1	1
Malin Theorin-Wallander		1	
Lina Sofia Engstrøm			1
Anne Ranta-aho		1	1
Annelie Nylander		1	1
Marianne Worm		1	1
Thorir Ingason		1	1
Levi Henze		1	1
Marit Due Langaas		1	1
Terje Moe Gustavsen			1
Kjetil Tønning			1
Antti Vehviläinen			1
Matti Mannonen			1
Hreinn Haraldsson			1
Ewald Kjølbro			1
Jakup Jacobsen			1
Per Jacobsen			1
Ib Enevoldsen			1
Jonas Bjelfvenstam			1
Antall		29	41



Forbundsmøte 2015

Marit Due Langaas
Stockholm, 25. november 2015

Hva som skjer i dag (1)

- Del I, kl. 1030-1300, uten forbundsstyret
- Velkommen v/forbundssekretær
- Presentasjon av deltakerne
- Presentasjon og diskusjon om revidert kommunikasjonspolicy for 2016-2020 v/kommunikasjonsgruppa
- Workshop om Behovsanalyse www.nv.norden.org v/kommunikasjonsgruppa

Hva som skjer i dag (2)

- Del II, kl. 1400-1600, med forbundsstyret
- Velkommen v/forbundsleder
- Presentasjon av deltakerne
- Innlegg av fire utvalg om sitt arbeidsområde
 - > Belegninger (F)
 - > ITS (S)
 - > Kjøretøy og transport (N)
 - > Vegens konstruksjon (D)
- Orientering om Via Nordica 2016 v/Asbjørn Johnsen
- Erfaringer som NVFs representant i World Road Association (PIARC) v/Lina Sofia Engstrøm
- Takk for møtet v/forbundsleder



Kommunikationspolicy NVF 2016-2020

- Kompetens utan gränser.
- Kunskapsöverföring och dialog både internt och externt. Kommunikationspolicyn ger alla medlemmar vägledning för att kommunicera planerat, effektivt, enkelt och på samma sätt.
- Utgångspunkten i kommunikationsarbetet är **öppenhet** för att skapa förutsättningar för Kompetens utan gränser.

2015-11-30 1



Innehåll

1. Budskap och innehåll
2. Målgrupper
3. Kommunikationskanaler
4. Språk
5. Kommunikationsansvar
6. Verktyg
7. Informationsmaterial

2015-11-30 2



1. Budskap och innehåll

Fokus på resultat och effekter av samarbetet.

2015-11-30 3




2. Målgrupper

Den primära målgruppen för NVF:s kommunikation är medlemmarna.

Sekundär är övriga intresserade organisationer och personer.

2015-11-30 4




3. Kommunikationskanaler

- Utskottsmöten
- Seminarier
- www.nvfnorden.org
- Nyhetsbrev
- Kongress Via Nordica

- Det är upp till varje medlem att i sin egen organisations kanaler sprida information om NVF.
- Vid behov av nya kanaler fattas beslut av förbundsstyrelsen.


2015-11-30 5



4. Språk

- De nordiska språken danska, norska och svenska är huvudspråk inom NVF.
- Utskotten kan dock välja att använda engelska om det finns tillfällen då alla deltagare annars inte kan delta i samtalen.
- Det aktuella ordförandelandets språk är det som används i första hand på webben. Vid de tillfällen då engelska behövs på möten/seminarier/webb/kongress tas beslutet av den grupp som ansvarar för aktiviteten.


2015-11-30 6



5. Kommunikationsansvar

- Alla medlemmar i NVF ansvarar för kommunikation med rätt person med rätt budskap och vid rätt tillfälle. Alla medlemmar arbetar för öppenhet och tar ansvar för att dela information.
- Sekreterare i varje utskott har ett utpekat ansvar att publicera information i form av minnesanteckningar från utskottsmöten, inbjudningar och resultat av seminarier och nyheter från utskottet på www.nvfnorden.org.
- Kommunikatören i varje land har i uppgift att stötta de utskottsordföranden, utskottssekreterare och medlemmar i utskotten, som kommer från det egna landet, i kommunikationen. Det görs genom att tillhandahålla verktygen nedan.
- Kommunikatören i det aktuella ordförandelandet stöttar förbundsstyrelsen och generalsekreteraren, och är ordförande i NVF:s kommunikationsgrupp. Den sköter också kontakterna med den avtalade webbyrån och skickar ut nyhetsbrev från webben.
- Kommunikationsgruppen, som består av en kommunikator från varje land, ansvarar för att relevanta verktyg finns framtagna, att gemensamt informationsmaterial finns framtaget samt att ta hand om de frågor kring kommunikation som förbundsstyrelsen anser bör hanteras.
- Ordförandeland ansvarar för att planera och genomföra kongressen Via Nordica samt att leverera en kongressrapport i efterhand som summerar perioden.

2015-11-30 7



6. Verktyg

- Mallar för brev, powerpoint, mm
- Publiceringsmanual www.nvfnorden.org
- Checklista för seminarier
- Hantering och publicering av seminarier
- Logotyp
- Medlemsregistret

2015-11-30 8



7. Informationsmaterial

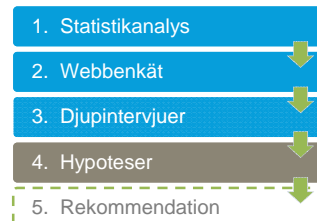
- Broschyr
- Powerpointpresentation

NVFNORDEN.ORG

BEHOVSANALYS

Intellecta Corporate, 25 november 2015

UPPLÄGG OCH ARBETSPROCESS



intellecta corporate

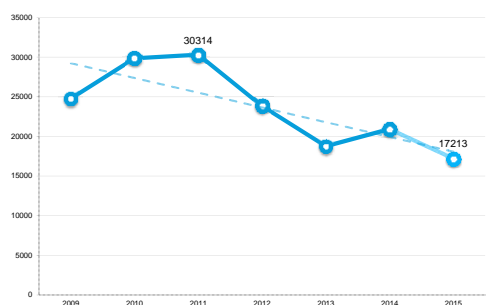
STATISTIKANALYS

SAMMANFATTNING, ANALYS

- > I snitt görs 66 besök till webbplatsen varje dag.
- > Ca 48 % av trafiken kommer från sökmotorer.
- > Ca 12 % av användarna besöker webbplatsen med mobila enheter (mobiltelefon eller surfplatta).
- > Webbplatsen har idag flest svenska besök.
- > Det är framförallt medlemsinformation, kalendern och seminarier som besökare tittar på.

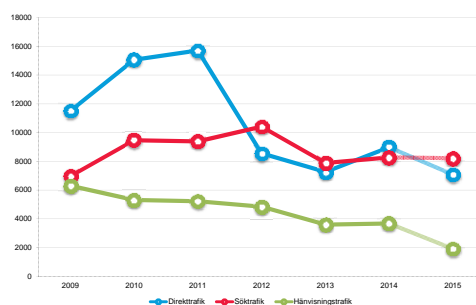
intellecta corporate

ANTAL SESSIONER



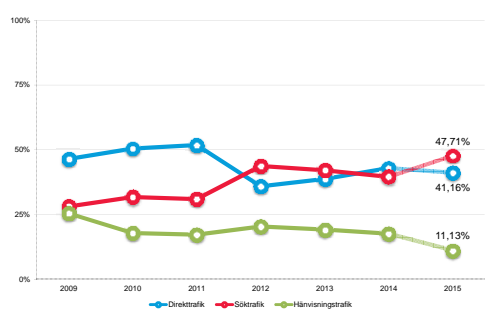
intellecta corporate

ANTAL SESSIONER FÖRDELAT PÅ KÄLLA



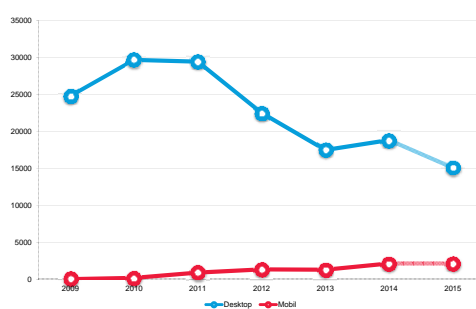
intellecta corporate

ANDEL SESSIONER FÖRDELAT PÅ KÄLLA

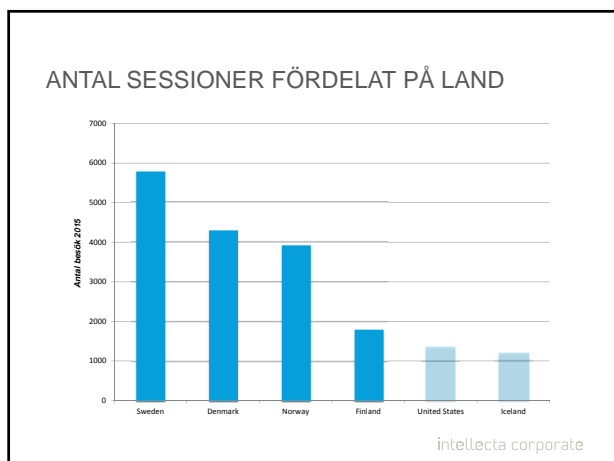
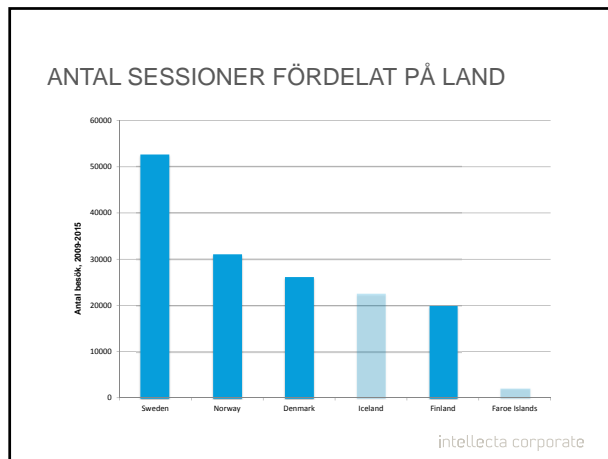
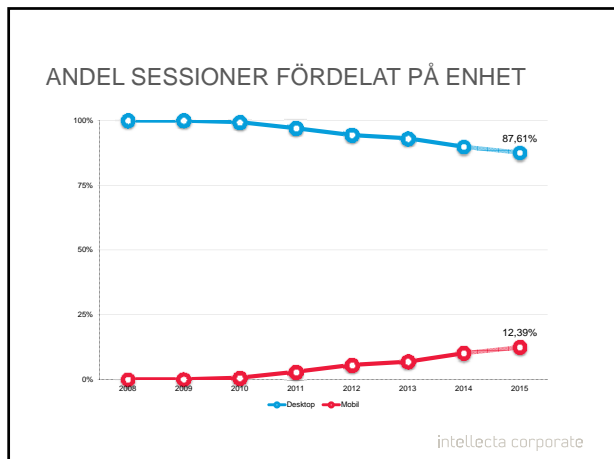


intellecta corporate

ANTAL SESSIONER FÖRDELAT PÅ ENHET



intellecta corporate



MEST BESÖKT INNEHÅLL, 2015

Sida	Sidvisningar
1. /	14373
2. /hemsida/seminarer/	2605
3. /hemsida/medlemmer/	2130
4. /hemsida/utvalg/	2035
5. /hemsida/utvalg/nordiskt-trafiksakerhets-forum/	1415
6. /hemsida/kalender/	1381
7. /nvf-in-english/	1326
8. /hemsida/hva-er-nvf/	1243
9. /hemsida/publikationer/	1130
10. /?PagelId=ffd42983-ec30-4c8e-8a49-236562f8524b	1062

intellecta corporate

WEBBENKÄT

RESULTAT, WEBBENKÄT

- > En webbenkät skickades ut till 937 medlemmar.
- > Webbenkäten fick 116 (12,4 %) enkätsvar på 2 veckor.

Hjälp oss göra nvfnorden.org bättre och besvara tio frågor. Tack!

Fråga 1

1. Hur ofta besöker du hemsidan nvfnorden.org?

Som vanligt på ett eller flera tillfällen varje vecka

Som vanligt på ett eller flera tillfällen varje månad

Sjældnare

Fråga 2

2. Hur ofta besöker du hemsidan nvfnorden.org?

Helt aldrig

Svært sjældn

Nogle gange

Ofte

Helt ofte

Fråga 3

3. Du efter at have besøgt hemsiden, har du brug for hjælp til at finde information om medlemsskab? Hvis ja, hvad er det?

Lær mere om medlemsskab

Lær mere om priser

Lær mere om aktiviteter

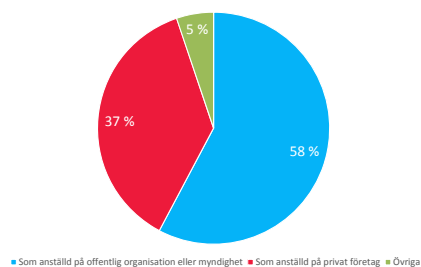
intellecta corporate

SAMMANFATTNING, WEBBENKÄT

- > En stor andel besökare är sällananvändare.
- > Användare anser att webbplatsens innehåll är relativt lätt att förstå och att innehållet generellt sett är bra.
- > Innehållet är däremot svårt att hitta och webbplatsen kunde varit mer användarvänlig.
- > 37 % upplever att webbplatsen är bra, medan 25 % inte upplever att den är bra.
- > Många nämner behovet att få information från det egna utskottet.
- > De utvecklingsmöjligheter användare ser för webbplatsen rör främst innehållsstrukturen, redaktörsgränssnittet och möjligheter till samarbete.

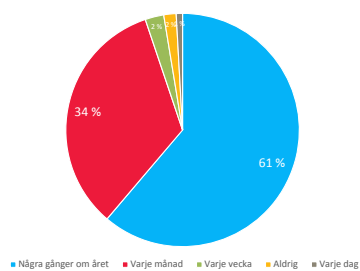
intellecta corporate

I VILKEN ROLL BRUKAR DU BESÖKA WEBBPLATSEN?



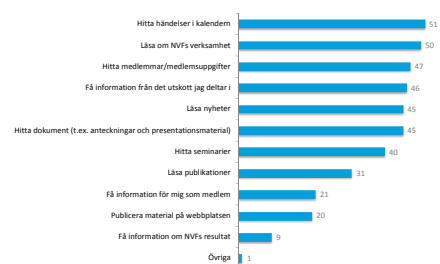
intellecta corporate

HUR OFTA BESÖKER DU WEBBPLATSEN?



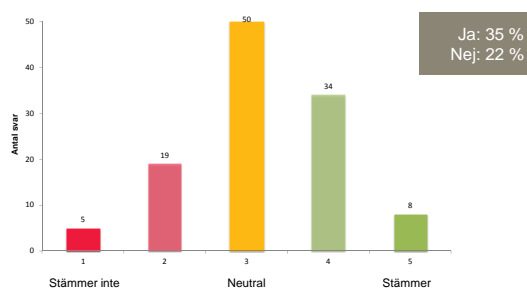
intellecta corporate

AV VILKEN ANLEDNING BESÖKER DU WEBBPLATSEN?



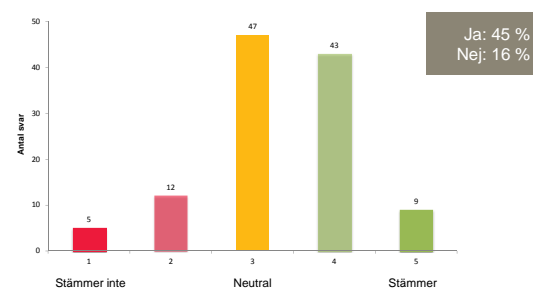
intellecta corporate

DET ÄR LÄTT ATT HITTA DEN INFORMATION JAG SÖKER PÅ WEBBPLATSEN

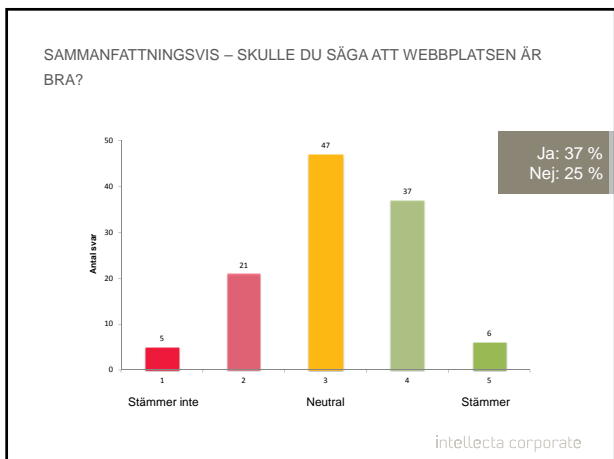
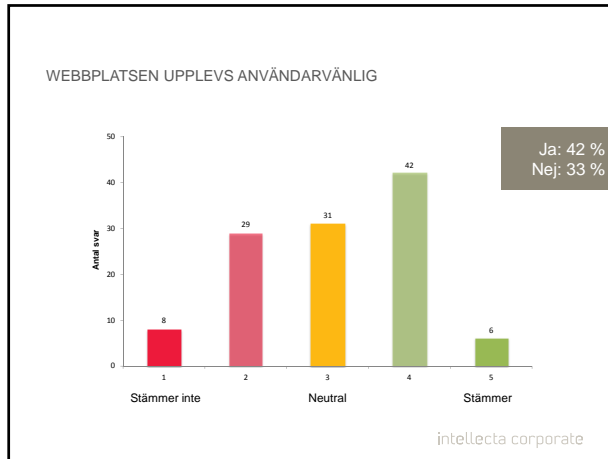
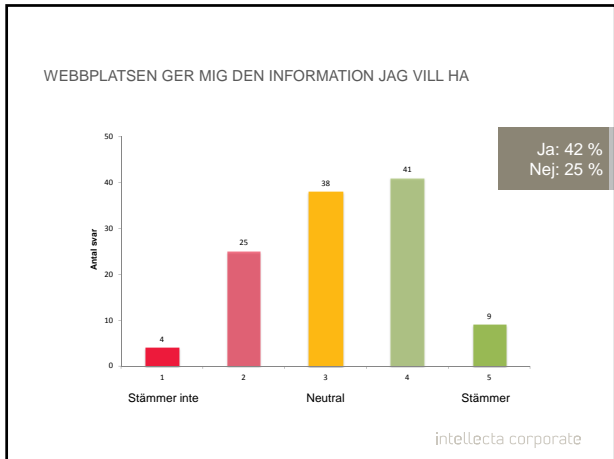


intellecta corporate

WEBBPLATSENS INNEHÅLL ÄR LÄTT ATT FÖRSTÅ



intellecta corporate



DJUPINTERVJUER

SAMMANFATTNING, DJUPINTERVJUER

- > Främsta intentionen för besök är att publicera eller ta del av information för olika utskott. Exempel på vanligt innehåll är referat, protokoll, evenemang och rapporter.
- > Vad användare upplever som bra på webbplatsen är innehållet som faktiskt ligger där, samt att kontaktinformation till medlemmar enkelt nås.
- > Det användare vill utveckla på webbplatsen är främst innehållsstrukturen som upplevs otydlig och okonsekvent, samt administratörsgränssnittet som känns svårt att hantera. Man tycker också att ansvarsfrågan behöver tydliggöras och att webbplatsen bör uppdateras mer frekvent.
- > Det användarna saknar på webbplatsen är främst en typ av "intranätsfunktionalitet" för samarbete kring dokument mm.

intellecta corporate

PROBLEMMOMRÅDEN

- > Övergripande ser vi följande problemområden:

- Innehållsstruktur – "Svårt att hitta", "Inkonsekvent struktur"
- Ansvar – "Inaktuellt innehåll", "ingen konsekvent hantering"
- Administratörsgränssnitt – "Svårt att hantera"
- Avsaknad av samarbetsfunktioner - "Ingen möjlighet till samarbete", "Önskar lästa sidor med skyddad information"

intellecta corporate

HYPOTESER

HYPOTES 1

- > Innehållsstrukturen upplevs idag otydlig och inkonsekvent, framförallt på utskottens sidor. *dessa räknelinjer i sidled till viss del är relevant. Genom en mer strukturerad innehållsstruktur för användarna att hitta relevant information för*

Frågor:

1. Hur upplever ni innehållsstrukturen idag?
2. Är rörelse i sidled mellan olika utskott relevant?
3. Kan en viss typ av innehåll flyttas ut från utskottens sidor till mer övergripande ingångar?



intellecta corporate

HYPOTES 2

- > Utskotten har liknande behov, men behöver en viss flexibilitet i skalbart innehåll för "de egna" sidorna. Genom valbara innehållskomponenter kan förutäta för ett tydligt

Frågor:

1. Har utskotten olika behov av sin kommunikation på de egna sidorna?
2. Bör utskotten själva kunna styra vilket innehåll som ska finnas eller bör det vara fast konsekvent innehåll för alla?

Re innehåll innehåll innehåll allt

intellecta corporate

HYPOTES 3

- > Viktigt innehåll som presentationer, rapporter, mötesprotokoll, publikationer kalenderhändelser och webinarier behöver stödjas av en enkel funktionalitet för enkel publicering

Frågor:

1. Hur upplever ni användbarheten av det innehåll (rapporter, publikationer, presentation osv) som publiceras idag?
2. Finns det någon typ av innehåll som är svår att ta del av via webbplatsen idag?

intellecta corporate

HYPOTES 4

- > Redaktörsgränssnittet behöver bli mer intuitivt och lätthanterat. Gör vi det enkelt och effektivt att publicera och hantera webbplatsens innehåll förutäta för ett mer frekvent

Frågor:

1. Upplever ni som publicerar innehåll att redaktörsgränssnittet stödjer ert arbete idag?
2. Finns det specifika delar i verktyget som ni skulle vilja förbättra eller förenkla?

intellecta corporate

HYPOTES 5

- > Skapar vi förutsättningar för samarbete (filhantering, diskussion) för medlemmar, med möjlighet till "läs och kommentera" eller "läs och diskutera" för medlemmar och administratörer bra anledningar

Frågor:

1. Bör samarbete inom NVF ske på webbplatsen eller någon annanstans?
2. För vilken typ av samarbete skulle ni vilja ha stöd av digitala verktyg?

intellecta corporate



TACK!

nvf

Utskottet Beläggning

- Kvalitativa, beständiga och miljövänliga beläggningar och processer
- Utbyte av erfarenheter om beläggningstrender, best practices och branschens implementering av innovativa lösningar
- Fokus on miljö, säkerhet, kvalitet och upphandling



Nov 2015 / Juhä Äjö

nvf

Medlemmar Vem är vi?

- 6 länder
- 58 experter & organisationer

Typ	Danmark	Norge	Sverige	Finland	Island	Färöarna	Summa
Beställare	5	6	2	3	2	2	21
Entreprenör	5	5	4	2	3		18
Konsult	4	1	2	2	2		12
Forskning		1	1	1	2		3
Material leverantör		1	1	1			3
Bransch organisation				1			1
Summa	14	14	10	10	9	2	59

Nov 2015 / Juhä Äjö

nvf

Utskottets arbetssätt Vad gör vi?

- Möten – både nationella och nordiska
- "FoU – konkurrensen"
- Seminarier
- Projektverksamhet
- Årligt huvudämne (ofta nationella rapporter + sammanfattning)

Nov 2015 / Juhä Äjö

nvf

Möten

- Nationella möten
 - 6 x 3 / 4 per år
- Nordiska möten
 - ordförare och sekreterare
 - 3 / 4 per år
- Årsmöten
 - Torshavn, 2015
 - Silkeborg, 2014
 - Mariehamn, 2013




Nov 2015 / Juhä Äjö

nvf

5

Forskning och Utveckling

- De nationella utskotten samlar in uppgifter om beläggingsbranschens viktigaste FoU-projekt
- Val av årets bästa FoU-projekt
- FoU tävling (bedömningen av de projekt som presenteras) :
 - har positiv betydelse för utvecklingen av beläggningar och -branschen
 - på sikt kan ge ekonomisk nytta och ha marknadspotential
 - har nyhetsvärde
 - är förankrat i verkligheten
 - huruvida forskaren lyckas presentera sin forskning så att den blir förstådd också av en lekman.



"Vinnaren erhåller ett diplom och en prissumma på ca. 1 500 €."

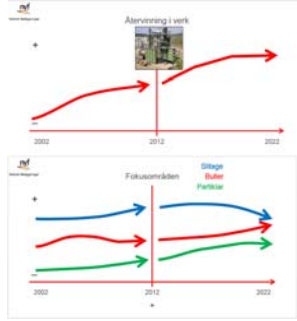
NVF beläggning Nov 2015 / Jula Åjo

nvf

6

Seminarier

- Sverige 2016: NN
- Sverige 2015: Hög återvinningsgrad – Vägen framåt
- Sverige 2014: Beläggningsteknik för framtiden
- Norge 2014: Kontraktstyper som främmer utveckling och innovasjon
- Sverige 2013: Beläggningens gröna framtid
- Finland 2013: Återvinning av asfalt



NVF beläggning Nov 2015 / Jula Åjo

nvf

7

Projekt

- Intressanta frågor kan behandlas som projekt
- Projektgrupper bestående av experter bildas inom utskottet. Projektgruppen behandlar och rapporterar frågan. Förfrågningar och olika utlåtanden kan ingå.

- Polymer modifierad bitumen**
ledande land Norge
- Overflatebehandling med modifierade bindemedel**
ledande land Island

NVF beläggning Nov 2015 / Jula Åjo

nvf

8

Rapporter och publikationer

- Utskottets rapporter finns på NVF's hemsida
 - huvudämnen
 - projekt
 - FoU

Sammanfattning

- Nordisk asfaltforskning åren 2009-2012



NVF beläggning Nov 2015 / Jula Åjo

nvf Arkiv

- Från NVF's start
- Utskottet är en av NVF's äldsta utskott!

Huvudämnen från 1990:		
1990	Nya bär och siltlager	Göteborg
1991	Asfaltdäckor för lavtrafikerade veigar	Bergen
1992	Funktionsella krav och metoder	Tromsø/Kongress
1993	Kollektiv	Slagen
1994	Livsängskostnader	Tällberg
1995	Produktionsteknik år 2005	Thórshavn
1996	Tunna beläggningar	Bergen Kongress
1997	Återvinning	Borgå
1998	Asfaltens Gröna Bok	Akureyri
1999	Moderna kvalitetsstyrningsmetoder	Middelbart
2000	Uppföljning av 1999 års huvudämne (kvalitet)	Malmö Kongress
2001	Utvärdering av nittitalets huvudämnen	Tromsø
2002	Stadsvägar inom tät bebyggelse	Naantali
2003	Höga punkter i Asfaltens Gröna Bok	Brykvik
2004	Asfalt framjer mobilitet (session)	Köbenhavn Kongress
2005	Kvalitetsvärdering af asfaltbeläggningar	Thórshavn
2006	Prästationsförbedrande tillsattningsmedel	Ljussala
2007	Funktionskontrakter	Trondheim
2008	Teknik och logistik för bättre halsa / Vägar för framtidsens fordon	Helsinki Kongress
2009	Mjältipassade beläggningar	Sänderborg
2010	Trafiksäkerhet och arbetsmiljö för beläggingsarbetare	Munstrand
2011	Göteborg beläggningar	Kristanssund
2012	Miljöfokus på väg och beläggning	Rykjavik Kongress
2013	Beläggningstrender	Mariehamn
2014	Entreprenadsformer och upphandling som uppmuntrar till innovation och utveckling	Silkeborg
2015	Upplämning / uppföljning av 2014 huvudämne (upphandling)	Tórshavn

NVF beläggning Nov 2015 / Juha Äjö

nvf 10

Sammanfattning Beläggningensutskottet har

- visat branschens positiva inställning till FoU-verksamhet
- givit möjlighet för speciellt yngre forskare att komma fram
- lyft fram och spritt kunskap om intressanta FoU-projekt på en Nordisk arena
- betonat betydelsen av FoU för hela branschen
- höjt kvaliteten och utbytet på förbundsutskottsmötet
- behandlat viktiga och aktuella beläggningsfrågor
- **inte belastat NVF's budget**
- utbytt erfarenheter
- bildat ett nordiskt nätverk för beläggningsfrågor
- påverkat branschen och dess kunskapsnivå

NVF beläggning Nov 2015 / Juha Äjö

nvf 11

Bevara det aktivt arbetande Beläggningensutskottet!

Utskott Beläggning vill fortsättningsvis arbeta med båda nationella utskott och med en gemensam Nordiskt verksamhet !

NVF beläggning Nov 2015 / Juha Äjö



ITS-utskottet 2012-2016

(ITS – Intelligent Transport System)

Rapport till NVF förbundsmöte 2015-
11-25



ITS-utskottet

Sverige ledande land

Ordförande: Pär Mattisson (från okt 2015)

Sekreterare: Björn Öhman



ITS-utskottet

Land	Ordförande	Sekreterare
Danmark	Raza Muhammed, Vejdirektoratet	Peter Yde, COWI
Finland	Sami Luoma, Trafikverket	Tuuli Salonen, Strafica
Färöarna	Sølvi Sjúrdarson, Landsverk	
Island	Jónas Snæbjörnsson, Vegagerðin	Nicolai Jónasson, Vegagerðin
Norge	Christian Røkke, Statens vegvesen	Håkon Wold, Vianova
Sverige	Pär Mattisson, Prospero	Björn Öhman, WSP



ITS-utskottet

83 medlemmar i 6 länder

- 12 i Danmark
- 15 i Finland
- 1 i Färöarna
- 12 Island
- 16 i Norge
- 27 i Sverige

Brett deltagande från myndigheter, leverantörer,
konsulter, entreprenörer och akademi



ITS-utskottet

Periodens arbetsområden:

- **Säkra och miljövänliga transportsystem**
 - Tillämpning och effektbedömning av ITS
- **Kvalitets- och resursoptimala transportsystem**
 - Effektivare utnyttjande av befintligt transportsystem med hjälp av ITS utifrån kundperspektiv inom respektive transportslag, för både gods- och persontransporter
- **Kompetenta organisationer och effektiv organisering**
 - Få in ITS som ett naturligt första val inom "steg ett och steg två i fyrstegsmodellen".
 - Överföra specialistkunskap ITS till allmänkunskap inom investeringsprojekt.
- **Innovation och förnyelse**
 - Nya tekniker inom ITS
 - Kunskap om effekter och kostnader kring ITS
 - Godstransporter och ITS
 - Kollektivtrafik
 - Affärsmodeller/Privata aktörer



ITS-utskottet

Nordiska möten:

- Bergen 27-28 augusti 2013
- Köpenhamn 22-23 oktober 2014 (Danmark/Sverige)
- Island 8-10 juni 2015

Nationella möten:

- Danmark
- Finland
- Norge
- Sverige (avbrott under 2014-2015)



ITS-utskottet

Större teman på nordiska möten

- Tunnelsäkerhet
- Vägtrafikledning i storstäder
- Innovation



ITS-utskottet

ITS-ordboken

- Uppdatering vilande sedan 2013 p.g.a. olöst finansiering



ITS-UTSKOTTET

Om sammanslagning med IKT-utskottet tycker vi inte, för att:


- ITS är ett tydligt och avgränsat område
- Utskottet är en väl fungerande mötesplats
- ITS kommer att få en växande betydelse i framtiden
- Digitalisering är ett olyckligt namn



Utvalg Kjøretøy og transport

Utvalgsarbeidet så langt i perioden 2012–2016

26.11.2015



Konkretiserte arbeidsområder i perioden

Samspillt kjøretøy–veg–fører, effektive og sikre transport

Område A - Best practise for tunge kjøretøy

- harmonisering av bestemmelser for vekter og dimensjoner, eksempelvis bruformler
- Likhet mht. bremseutrustning og tilhengerkoblinger
- Metoder for å unngå overlast
- Oppfølging av modulkombinasjoner
- Alternativt drivstoff

Område B - Kjøretøys vekselvirkning med veg

- vegtiltaksje og deformasjoner, inklusive koblingen mot trafikksikkerhet
- utforming av vegger og kjøretøy for minimering av energiforbruk og utslipp av CO₂ (fullemotstand, «stop and go»)
- eventuelt også dekkstøy)

Område C - Kjøretøykontroll

- harmonisering av kvalitetsikrede metoder for kjøretøykontroll (særlig tunge kjøretøys bremses)
- kjøretøys sikkerhets- og miljøfunksjon, inklusive personbiler (f.eks On Board Diagnostics og Portable Emission Measurement Systems)
- Spørsmål om kvalitet vs. kvantitet/frekvens ved kontroller

26.11.2015



Organisering og deltakere

Ledere og sekretærer

- Norge ledende land
 - Leder Asbjørn Johnsen, Statens vegvesen Vegdirektoratet
 - Sekretær Mads Oppegaard, Statens vegvesen Region øst
- Ledere og sekretærer øvrige lands utvalg

Danmark	Finn Bjerremand, DTL	Susanne Baltzer, Vegdirektoratet
Finland		Anne Ranta-aho, Tavastlands NTM-central
Færøyene	Jakup Jacobsen, Akstovan	Bugvi Apol, Akstovan
Island	Daniel Árnason, Vegagerðin	Kristófer Ágúst Kristófersson, Umferðarstofu
Sverige	Mårten Johansson, Sveriges Åkeriforetag	Johan Granlund, WSP

26.11.2015



Møteaktivitet

Hovedsakelig på nordisk nivå

- Så langt i perioden gjennomført 9 møter
- Kombinert møter med seminarer og bedriftsbesøk
- Organisasjonsendringer har påvirket deltakelsen
 - Spesielt Finland
 - Også Danmark noe redusert

26.11.2015

Rapporter
Ferdigstilt og publisert på hjemmeside

Høypakapacitetsfordon, Infrastruktur och Trafiksikkerhet

NVF rapport nr. 11 av 2015 Adress: Sverige

Rapport nr. 10013
Høypakapacitetsfordon och Transporter

26.11.2015

Rapporter
Ikke publisert enda

Forventede rapporter for VN 2016

- Fra seminar om EU-vogntog på glatte veier, Karlstad 12. november 2015
- Vekter og dimensjoner i Norden, inklusive modulvogntog

26.11.2015

nvf



NVF Vejens Konstruktion

Finn Thøgersen
Vejdirektoratet, Danmark
Forbundsmøde 25. november 2015

Vejens Konstruktion 25.11.2015 /Finn Thøgersen

nvf

Arbejdsområde

- Vejens underbund
- Opbygning
- Dimensionering
- Økonomi og kvalitet

Vejens Konstruktion 25.11.2015 /Finn Thøgersen

nvf

Nationale udvalg

- Danmark, ledende land, 9 medlemmer
Jens Adamsen (formand)
Finn Thøgersen (sekretær)
- Norge 12 medlemmer
Per Otto Aursand
Anders Aamodt
- Island 10 medlemmer
Haraldur Sigursteinsson
Porri Björn Gunnarsson
- Sverige 12 medlemmer
Martin Wiström
Johan Ullberg
- Finland 13 medlemmer
Matti Vehviläinen
Mikko Leppänen

Vejens Konstruktion 25.11.2015 /Finn Thøgersen


nvf

Dansk Innovationspris

- Uddelt af Vejens Konstruktion på Vejforum i December
- 2014: SR-Gruppen for innovativ opgradering af lokalveje
- 2013: PERSUADE-projektet, poroelastiske vejbelægninger




Vejens Konstruktion 25.11.2015 /Finn Thøgersen




5

Mødefrekvens

- Nationale møder 2-3 gange per år
- Formand/sekretær møder 3-5 gange per år
Heraf 1-2 fysiske møder, flere korte web-møder
- Årsmøder i juni eller august/september

Vejens Konstruktion 25.11.2015 /Firm Thøgersen



6

Arbejdsform

- 2008 – 2012
Fagspecifikke tværnationale arbejdsgrupper
- 2012 – 2016
Hvert nationalt udvalg arbejder med etårige temaer
Stort fokus på årsmøde
Åbent seminar + udvalgmøde + faglig ekskursion

Vejens Konstruktion 25.11.2015 /Firm Thøgersen




7

Temaer

- 2012 – 2013:
Erfaringer med forskellige kontrakt- og entrepriseformer
- 2013 – 2014:
Forstærkning, udvidelse, udbedring af eksisterende veje
- 2014 – 2015:
Sikring af kvalitet, nye kontrol- og konstruktionsteknologier, LCC
- 2015 – 2016:
Fokus på forberedelse til Via Nordica, opsamling...

Vejens Konstruktion 25.11.2015 /Firm Thøgersen



8

Sommermøder


- 2013 Sverige – Kiruna, 27 deltagere
- 2014 Norge - Stavanger, inkl. åbent seminar med i alt 70 deltagere
- 2015 Finland - Esbo, inkl. åbent seminar med 50 deltagere
- 2016 **Via Nordica** – Trondheim – Norge

Vejens Konstruktion 25.11.2015 /Firm Thøgersen

nvf

Status i landene

9



Vejens Konstruksjon

25.11.2015 / Finn Thøgersen

nvf

Kiruna 2013

10

- Internt seminar om erfaringer med forskjellige kontraktformer
Konsekvenser for vejens konstruksjon
- Oppgradering af lokalveje til malmtransporter
- Tunge transporter, op til 90 ton!
- Flytning af Kiruna



Vejens Konstruksjon

25.11.2015 / Finn Thøgersen

nvf

Stavanger 2014

11

- Forstærkning, oppgradering, sideudvidelse af eksisterende veje
- Tunge transporter igen – fra 60 ton til 74/76 ton
- Ferjefri E39





Vejens Konstruksjon


25.11.2015 / Finn Thøgersen

nvf

Esbo 2015


12

- "Infra BIM"
- Genbrug, restprodukter
- LCC
- Ikke-destruktive målemetoder, TSD, georadar
- Esbo byudviklingsprojekter



Vejens Konstruksjon

25.11.2015 / Finn Thøgersen





13

Via Nordica 2016

- Gennemgående tema i perioden:
Tunge transporter og deres påvirkning af vejnettet
Sikre og miljøvennlige transportsystemer
Kvalitets- og ressuroptimale transportsystemer
- Demonstration af ikke-destruktive målemetoder

Vejens Konstruktion 26.11.2015 / Finn Thøgersen






Via Nordica 2016

Fellesprogram og parallellsesjoner

Status pr. 18.11.2015

26.11.2015

Påmelding

Priser, frister etc.

- Påmelding starter 1. desember
- Early bird fram til 1. mars
- Siste frist for påmelding 2 uker før kongresstart
- Priser
 - 6000 NOK før 1. mars
 - 7000 NOK etter 1. mars
 - Prisen dekker alt unntatt hotellutgifter
- Ledsagere betaler 1500 (1700?) NOK
- Ikke eget ledsagerprogram
 - På hjemmesiden legges ut info om tilbud for forskjellige aktiviteter

26.11.2015






Get-together Rockheim

Tirsdag 7. juni

- Krever påmelding, inngår i deltakeravgiften
- 19.00 – 21.00
 - Underholdning
 - Forfriskninger og snacks

26.11.2015

Program

Fellesprogram onsdag og fredag

- Struktur og innhold er klart
- Alle foredragsholdere ok med unntak av siste på fredag
 - Vi forsøker å få Tesla-gründer Elon Musk til å snakke om innovasjon og kompetanse
 - Forberedt på nei, jobber med alternativ foredragsholder
- Foredragsholdere fra alle nordisk land
 - Island og Færøene unntatt

26.11.2015



Fellesprogram
Formiddag 8. juni

07.30 **Registration opening**

09.30-10.45 **Congress opening**

Welcome to Via Nordica 2016
Director General Terje Moe Gustavsen, Norwegian Public Roads Administration

Road system Developments In Norway towards 2050
Minister for Transport and Communication Ketil Solvik-Olsen

Greetings from PIARC, CEDR and BRA

10.45-11.15 **Break**

11.15-12.15 **When demographics meets technology: Visions of our infrastructure future.**
Erik Newth, astrophysicist and futurologist

12.30-14.00 **Lunch**

26.11.2015



Fellesprogram
8. Juni ettermiddag

14.00-17.00 **Future transport challenges in a climate- and technology perspective**
Can we develop sustainable transport solutions and infrastructure simultaneously achieving our goals for climate and environment?

What is a sustainable transport System?
Director Maria Krafft, Swedish Transport Administration

Urbanisation and city development
Brian Hansen, Head of Traffic and Environment Department Municipality Copenhagen

Mobility as a Service (MaaS), technology for seamless transports
Director General Jutta Vehviläinen, Finnish Transport Agency

15.15-15.45 **Break**

Technology and Energy In Future Transport Systems
Project manager Kjersti Kvalheim Dunham.
Large road projects in the context of technological possibilities and consequences for climate, environment and society

"Zero emission transport in 2030 - How to Create Global Change"
Manius Holm, Head of Environment Organisation ZERO

Adapting to Climate Changes
Gordana Petkovic, Norwegian Public Roads Administration

26.11.2015



Fellesprogram
Fredag 10. juni

09.00-09.15 **Tourist Routes promote business developments In Rural Areas**
Per Ritzler, National Tourist Roads Norway

09.15-10.15 **Improved productivity and efficiency with Collaborative Contracts**
Lean structure and behaviour enhance efficiency and productivity
Derek Drysdale, Highways England

Alliancing Contracts In Tampere Tunnel Project, Finland
Director Pekka Petajaniemi, Finnish Transport Agency and
Director Jaakko Kivi, Lemminkäinen Oyj

How will a Norwegian Government Company Improve Road Development Efficiency?
Director Ingrid Dahl Hovland, "Nye Veier AS"

10.15-10.45 **Break**

10.45-11.30 **Innovation and competence without borders**
Speaker not decided (Tesla-gründer Elon Musk?)

11.30-12.00 **Congress closing**

Summing Up Via Nordica 2016
Director General Terje Moe Gustavsen, Norwegian Public Roads Administration

Welcome to Via Nordica 2020 In Sweden
Director General Lena Erixon, Swedish Transport Administration

12.00 **Congress closing - Lunch and departure**

26.11.2015



Utvvalgssamarbeid innenfor 3 temaområder
Program utvalgenes dag

3 parallellsesjoner

- Temaområde 1: Liveable city – en levelig og levende by
- Temaområde 2: Kjøretøyteknologi og infrastruktur for framtiden
- Temaområde 3: Opplev forskning og innovasjon – besøk NTNU!

26.11.2015

Liveable city – en levelig og levende by

Gjennomføres med hotellet som base

VIA NORDEN 2015 JUNE 2014 PROGRAM

Utvalgenes dag **torsdag 9. juni**
PROGRAMMESCHEN

Via Nordica 2015

Temaområde 1: Sikre og miljøvennlige transportløsninger
GJENNOMFØRES UTENDORS OG PÅ HOTELLET

TIDSPUNKT	AKTIVITET	SE DOKUMENT
08.30 - 09.00	Innsending og presenterte	
09.00 - 11.30	Forening - 30 presentasjoner i Trondheim	Informasjon om utvalgenes aktiviteter, registrering og utdeling av utvalg og utvalg
11.30 - 11.45	Pause	
11.45 - 12.15	Forening - Forening og forening av utvalgene	
12.15 - 12.30	Forening 2	
12.30 - 13.00	Forening	
13.00 - 13.30	Forening	
13.30 - 14.00	Forening	
14.00 - 14.30	Forening	
14.30 - 15.00	Forening	
15.00 - 15.30	Forening	
15.30 - 16.00	Forening	
16.00	Oversettelse av informasjon og SMS til de enkelte	

26.11.2015

Kjøretøyteknologi og infrastruktur for fremtiden

Gjennomføres på hotellet

VIA NORDEN 2015 JUNE 2014 PROGRAM

Temaområde 2
Kjøretøyteknologi og infrastruktur for fremtiden

Stund	Kjøretøyteknologi	Veier, broer, tunneler	Skiløyper	Skiløyper 2015
08.30 - 09.00	Klimavennlige og transporteffektive kjøretøy - utfordringer og muligheter for infrastruktur og teknologi			
09.00 - 11.30	Utsavelsesinnlegg forening Kjøretøyteknologi, infrastruktur - High Capacity Vehicle Julian Johansen	Utsavelsesinnlegg forening Andre forordninger - tema: Kjøretøy - TMS (Automated ITS) - Overtaking (Løst) - tema: Sverige Julian Johansen (DWE)	Utsavelsesinnlegg forening Regulering av skiløyper medlem skiløyper og og - Non Stop Trucks Sivine AD	
11.30 - 11.45	Paneldebatt - Hvor er teknologifremtiden og hva er kompetensutfordringene? Foreningsholdere og utvalgledere Dokument i tillegg i tillegg i tillegg i tillegg			
11.45 - 12.00				
12.00 - 12.15				
12.15 - 12.30				
12.30 - 13.00	Middagsmøte Velkommen til forening Løst i tillegg i tillegg i tillegg i tillegg	Forening 20 presentasjoner og forening i tillegg i tillegg i tillegg i tillegg	Soll innom Hull i tillegg i tillegg i tillegg i tillegg	Middagsmøte Velkommen til forening Løst i tillegg i tillegg i tillegg i tillegg
13.00 - 13.30				
13.30 - 14.00				
14.00 - 14.30				
14.30 - 15.00				
15.00 - 15.30				
15.30 - 16.00				
16.00				

26.11.2015

Opplev forskning og innovasjon – besøk NTNU!

Gjennomføres på campus NTNU

VIA NORDEN 2015 JUNE 2014 PROGRAM

Tunnel

- Tunnelbyggende – visjoner og teknikutveckling
- Selvredning ved tunnelbrann

IKT

- En reise i dataenes verden – innsamling, flyt, praktisk bruk og BIM

Drift og vedlikehold

- Hvordan vegsalt virker
- Friksjon på snø og is
- Utstyr for måling av friksjon og vegbane-/føreforhold

Bru

- Bestandighet og styrke i betong demonstrert i betonglaben.
- Måling av brutversnitt i vindtunnel. Hvordan gjøres dette og hvilke svar får man?

26.11.2015

Opplev forskning og innovasjon – besøk NTNU!

Tidsplan

VIA NORDEN 2015 JUNE 2014 PROGRAM

Utvalgenes planer for sine poster v/ utvalgene

- > 08.30 Busser fra hotellet
- > 09.00-09.30 Fellessamling: Velkommen og info om NTNU + praktisk info (ca 20 min)
- > 09.30-12.00 5 poster á ½ time
- > 12.00-13.00 Felles lunsj i Hangaren
- > 13.00-14.00 Fellessamling: faglige foredrag om forskning ved NTNU (ca 45 min)
- > 14.00-16.00 3 poster + 1 valgfri til slutt
- > 16.00-16.15 Busser tilbake til hotellet


26.11.2015



Stands og sponsorer
Bruk av foajeen og uteareal på hotellet

- CEDR, PIARC og Baltic Road Association har egne stands
- Sponsorer får anledning til å presenteres seg
- Posterutstilling av Phd-arbeider (20 - 30 totalt?)
- 3D-radar
- Elbilpresentasjon foran hotellet

26.11.2015



Generelt om programmet

- Kostnader til utvalgenes dag betales av VN 2016
- Språk
 - Fellessesjonene på engelsk
 - Parallelsesjonene bestemmes av ansvarlige utvalgsgrupper
- Gjenstår noe redigering av program og praktiske avklaringer før det åpnes for påmelding.

VI ER I RUTE!

[Legger ut på hjemmesiden slideshow om VN 2016](#)

26.11.2015

Lina Sofia Engström

Technical Adviser
World Road Association
General Secretariat
September 1st 2015 –
November 8th 2016

Landscape Architect MSc
Swedish Transport
Administration



20151125

World Road Association - PIARC

- 122 member countries
- Non-political, not-for-profit organization established in 1909
- Holds Consultative Status within the United Nations Economic and Social Council since 1970
- General Secretariat in Paris
- Secretary General, France
- Four-year cycle



2 2015-11-26



The job and life as a Technical Adviser

- Tasks and responsibilities
 - Communications Commission
 - Strategic Theme Safety
 - Strategic Planning Commission
 - Seoul World Road Congress
 - Report to NVF
 - Travels and meetings




3 2015-11-26




World Road Congress, Seoul, Korea 2-6 November

- 2628 congress participants, approx. 45000 exhibition visitors, reps. from 114 countries
- PIARC prizes
- Message UN SG Ban Ki-moon
- Main launch of Road Safety Manual, Tunnels Manual, RNO-ITS, HDM-4, Snow and Ice Data Book etc.



4 2015-11-26



Next cycle 2016-2019

- New Secretary General - Patrick Malléjacq as of April 1st 2016
- Staff and Nordic representation at the Secretariat
- Strategic Plan 2016-2019
- Chairs, Secretaries Seoul
- Nominations of TC members

5 2015-11-26



New Strategic Plan

- Theme A - Management and Finance
- Theme B – Access and Mobility
- Theme C - Safety
- Theme D - Infrastructure
- Theme E – Climate Change, Environment and Disasters
- Committee on Terminology

6 2015-11-26



New Strategic Plan

Theme A - Management and Finance

- Technical Committees;
 - A.1 Performance of Transport Administrations
 - A.2 Road Transport System Economics and Social Development
 - A.3 Risk Management
- Task Forces;
 - TF A.1 Innovative Financing
 - TF A.2 Coordination between National and Sub-National authorities

7 2015-11-26



New Strategic Plan

Theme B – Access and Mobility

- Technical Committees;
 - B.1 Road Network Operations/Intelligent Transportation Systems
 - B.2 Winter Service
 - B.3 Sustainable Multimodality in Urban Areas
 - B.4 Freight
- Task Forces;
 - TF B.1 Road Design and Infrastructure for Innovative Transport Solutions

8 2015-11-26



New Strategic Plan

Theme C – Safety

- Technical Committees;
 - C.1 National Road Safety Policies and Programs
 - C.2 Design and Operations of Safer Road Infrastructure
- Task Forces;
 - TF C.1 Infrastructure Security

9 2015-11-26



New Strategic Plan

Theme D – Infrastructure

- Technical Committees;
 - D.1 Asset Management
 - D.2 Pavements
 - D.3 Bridges
 - D.4 Rural Roads and Earthworks
 - D.5 Road Tunnels Operations

10 2015-11-26



New Strategic Plan

Theme E – Climate Change, Environment and Disasters

- Technical Committees;
 - E.1 Adaptation Strategies/Resiliency
 - E.2 Environment Considerations in Road Projects and Operations

11 2015-11-26



Thanks for your attention!

12 2015-11-26

