



Dato:
28.05.2015

Den Norske Avdeling

Møtereferat

Styremøte 3-15 i NVF norsk avdeling

Dato: Onsdag 20. mai, kl. 1300-1500
Sted: Vegdirektoratet, 8. etasje

Tilstede: Kjell Bjørvig vara leder
Kjetil Tønning nestleder
Geir A. Mo styremedlem
Eva Larsen styremedlem
Marit Due Langaas sekretær
Gunn Enge regnskapsfører (referent)
Nina Ambro Knutsen prosjektleder Via Nordica 2016 (sak 2)

Forfall: Helge Jensen styremedlem

Referat sendt til: Styremedlemmer og deres vararepresentanter, ledere og sekretærer i norske utvalg, norsk medlem i kommunikasjonsgruppa og sekretærer i øvrige lands avdelingsstyrer

Dagsorden

- Sak 1 Referat fra forrige møte
- Sak 2 Via Nordica 2016 – orientering om fremdrift v/prosjektleder
- Sak 3 Ny strategisk plan 2016-2020 – forslag til nordiske utvalg
- Sak 4 Styremedlemmer orienterer fra sin virksomhet
- Sak 5 Eventuelt
- Sak 6 Neste møte

Kontoradresse	Postadresse	Telefon	Telefax	Organisasj.nr.,	Bankkontonr.
Brynsengfare 6A	c/o Vegdirektoratet Postboks 8142 Dep. 0033 OSLO	02030	22 07 38 20	987 566 000	6049.05.23858



Dato:
28.05.2015

Den Norske Avdeling

Kjell Bjørvig ønsket velkommen til møtet.

Sak 1 Referat fra forrige møte

Ingen merknader til referatet.

Sak 2 Via Nordica 2016 – orientering om fremdrift v/prosjektleder

Nina orienterte om status pr. 18. mai. Utsendt brev til utvalgene om faglige bidrag til kongressen har blitt godt mottatt. Avdelingsstyret mener programmet begynner å se veldig bra ut. Styret hadde følgende tilbakemeldinger til prosjektgruppa:

- Styret ønsker utfyllende informasjon om bakgrunnen for valg av Erik Newth og stilte blant annet spørsmål om han er nok kjent internasjonalt. Viktig å legge vekt på fellesprogrammet på åpningsdagen med en god «key-note speaker» som legger vekt på hovedtema for kongressen. Det er viktig å ha de dyktige og engasjerende foredragsholderne på åpningsdagen enn på siste dag. Styret ønsker en knallåpning på onsdag og ber prosjektgruppa om å sikte høyt.
- Styret ba prosjektgruppa velge ut gode foredragsholdere som løfter opp det nordiske perspektivet. Høy kvalitet er viktigere enn kostnader, og det kan være noe resterende midler for forrige kongress som kan benyttes for å heve kvalitet og attraktivitet.
- Styret ønsker også høy kvalitet på kulturelle innslag. Musikkmiljøet i Trondheim ble trukket frem, og det er mange flinke unge musikkstudenter som kan brukes. Styret var litt skeptiske til bruk av Pirum siden de kanskje har en for lokal appell.
- Brev med invitasjon til Statsråden sendes av leder for NVF i samråd med fungerende vegdirektør Lars Aksnes. Prosjektgruppa lager forslag til tekst.
- Økonomi: Norsk avdeling har avsatt 500 000 kr i budsjettet til kongressen. Bruk av avsatte midler vurderes i forhold til kongressbudsjett.
- Styret ba også om en tydeliggjøring av tidspunkt for kveldsaktiviteter 8. juni slik at utvalg og andre deltakere kan planlegge felles middager og andre aktiviteter på egen hånd.
- Marit tar seg av forbundsstyrets middag m/gjester onsdag 8. juni.

Sak 3 Ny strategisk plan 2016-2020 – forslag til nordiske utvalg

Det er innhentet innspill fra norske utvalg om nordiske utvalg i ny organisasjonsstruktur i neste periode. Vi har fått inn svar fra bare seks utvalg, og i tillegg fra en enkeltperson. Sekretær la fram en skisse til mulige nordiske utvalg for diskusjon. På bakgrunn av diskusjonen vil sekretær lage et forslag fra norsk avdeling til forbundsstyret som vil bli

Kontoradresse	Postadresse c/o Vegdirektoratet	Telefon	Telefax	Organisasj.nr.,	Bankkontonr.
Brynsengfare 6A	Postboks 8142 Dep. 0033 OSLO	02030	22 07 38 20	987 566 000	6049.05.23858



Dato:
28.05.2015

Den Norske Avdeling

forelagt avdelingsstyrets medlemmer for kommentarer først. Forbundsstyret har møte på Island 11. juni 2015.

Sak 4 Styremedlemmer orienterer fra sin virksomhet

Kjetil Tønning, Veidekke

- Kongsberg: Vegdekke overtok jobben etter et spansk firma.
- Mulig prosjekt på E39 Vestlandet.
- Konfliktnivå fortsatt høyt.

Geir A. Mo, NLF

- Tariffnemnda har fattet vedtak om allmenngjøring av tariffavtalens bestemmelser om lønn og diett. Dette vil gjelde alle som kjører tungtransport fra a-b i Norge.
- Hovedforbindelsen øst/vest E134, Rv7/52: NLF støtter vegvesenets forslag.
- Vedlikeholdsetterslep bør ut av ordinære budsjetter, det må gjøres et nasjonalt løft.
- Bombrikke – avtalt møte med Hoksrud. Avventer rapport om saken.

Eva Larsen, Statens vegvesen Region midt

- Planlegging går som normalt i forhold til nytt Vegselskap.

Kjell Bjørvig, Statens vegvesen

- To presentasjoner vedlagt: Reformen på vegsektoren og Riksvegutredningen

Sak 5 Eventuelt

Ingen saker.

Sak 6 Neste møte

Dato for møte 4-2015 avtales til høsten.

Kontoradresse	Postadresse	Telefon	Telefax	Organisasj.nr.,	Bankkontonr.
Brynsengfare 6A	c/o Vegdirektoratet Postboks 8142 Dep. 0033 OSLO	02030	22 07 38 20	987 566 000	6049.05.23858




Reformer på vegsektoren

Stortingsmelding

«På rett veg»

28.05.2015




Stortingsmelding om «Reformen innenfor vegsektoren» omfatter

- Etablering av utbyggingsselskap for veg,
- Rammeverk for offentlig privat-samarbeid (OPS) i transportsektoren
- Reformen i bompengesektoren (bla reduksjon i antallet bomselskaper fra 60 til 3 selskaper)

28.05.2015



Vegselskapets interesseområde

TEN T Network





TEN T vegnett

28.05.2015

Oppføringsplan

28.05.2015



Selskapets oppstartsportefølje

- E39 Lyngdal - Ålgård i Vest-Agder og Rogaland
- E39 Søgne - Lyngdal i Vest-Agder
- E18/E39 Kristiansand - Søgne i Vest-Agder
- E18/E39 Kristiansand - Søgne i Vest-Agder
- E18 Langangen - Grimstad i Telemark og Aust-Agder
- E6 Kolomoen - Moelv i Hedmark
- E6 Moelv - Lillehammer - Ensby i Hedmark og Oppland
- E6 Ulsberg - Melhus i Sør-Trøndelag
- E6 Ranheim - Åsen i Sør- og Nord-Trøndelag

28.05.2015

Riksvegutredningen

16/03/2015 Kjell Bjørvig, Statens vegvesen

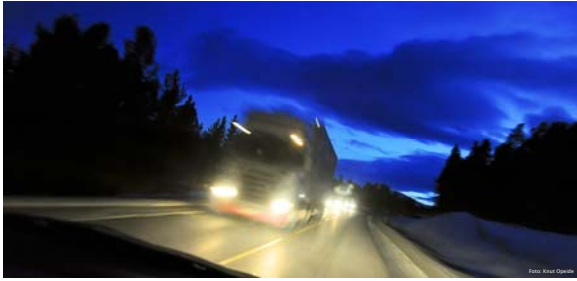



Foto: Kjetil Opdahl

Riksvegutredningen 2015
Utgangspunkt Vegnettet 2018

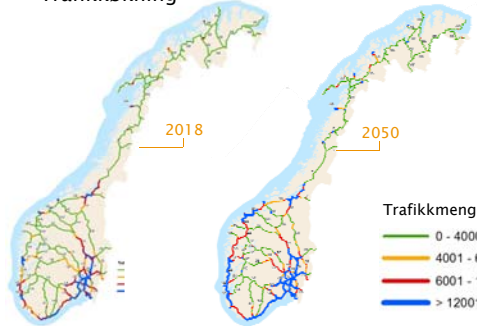
- 10 433 km langt
- 17 ferjesamband
- 8 korridorer og 18 ruter
- 76 % av riksvegnettet har fartsgrense 80 km/t eller høyere
- 90 km kollektivfelt
- 6 500 holdeplasser og 250 knutepunkt
- 2 150 km er tilrettelagt for gående og syklende



16/05/2015 Kjell Bjørvig Statens vegvesen

Riksvegutredningen 2015

Utfordring (1): Trafikkøkning



Trafikkmengde

- 0 - 4000
- 4001 - 6000
- 6001 - 12000
- > 12001

16/05/2015 Kjell Bjørvig, Statens vegvesen

Riksvegutredningen 2015

Andre utfordringer

- Mange flaskehalsar for næringslivets transportar
 - Smale og svingete veger
 - Høyfjellsoverganger
 - Risiko for skred
 - Ferjesamband
 - Høydebegrensningar
 - Tilknytning mellom terminalar og hovodtransportåre
- Lokal luftforurensning og støyplager
- Inngrep i naturmiljø og kulturmiljø



16/05/2015 Kjell Bjørvig, Statens vegvesen

Riksvegutredningen 2015
Kostnader

God standard på riksvegnettet vil koste om lag **1 000 mrd kroner**

Fordelt på:

- 550 mrd kr til firefelts veg
- 150 mrd kr til to- og trefelts veg
- 300 mrd kr til tofelts veg

Av dette :

- 200 mrd kr til kollektivtiltak og tilrettelegging for gående og syklende
- 130 mrd kr til ferjeavløsningsprosjekter




16/05/2015 Kjell Bjørvig, Statens vegvesen

Riksvegutredningen 2015
Virksomheter

- Transportkostnader for samfunnet reduseres med 450 mrd kr
- Transportkostnader for næringslivet reduseres med 160 mrd kr
- Transportkostnader for distriktene reduseres med 200 mrd kr
- Ulykkeskostnadene reduseres med 80 mrd kr
- Reisetiden reduseres med 17 timer

16/05/2015 Kjell Bjørvig, Statens vegvesen

Riksvegutredningen 2015
Standard i 2050



— Totalløstveg
 — To- / trefeltsveg
 — Firefeltsveg

16/05/2015 Kjell Bjørvig, Statens vegvesen

Riksvegnettet i 2050
Forfallet er fjernet = 1 000 mrd. kr

1 990 km firefelts veg

1 440 km to- og trefelts veg med midtrekkverk

530 km kollektivfelt/ sambruksfelt

Alle holdeplasser universelt utformet

Hele riksvegnettet får gul midtlinje

30 429 m² skred

Skredutsatte strekninger (middels og høy risiko) sikret

Nesten **50%** av trafikkarbeidet går på riksveg

4 250 km tilrettelagt gang- og sykkelveg

