



Den Norske Avdeling

Dato:  
10.02.2017

---

## Møtereftrat

### Styremøte 1-17 i NVF norsk avdeling

---

Dato: 7. februar 2017, kl. 15.00-16.00  
Sted: Vegdirektoratet

---

Tilstede: Terje Moe Gustavsen leder  
Kjetil Asbjørn Næss nestleder (telefon)  
Geir A. Mo styremedlem  
Eva Larsen styremedlem (skype)  
Marit Due Langaas sekretær (referent)

Forfall: Hildegunn Hausken styremedlem  
Gunn Enge regnskapsfører

Referat sendt til: Styremedlemmer og vararepresentanter  
Publiseres på [NVFs hjemmeside](#)

---

## Dagsorden

Presentasjon av Oddrun Helen Hagen, TØI: Bilfrie sentrumsløsninger i tre nordiske byer (NVF-stipend)

- Sak 1 Referat fra forrige møte
- Sak 2 Utllysning av NVF-stipend 2017
- Sak 3 Medlemskontingenter i NVF norsk avdeling
- Sak 4 Årsberetning 2016 og budsjett 2017 – utkast
- Sak 5 Styremedlemmer orienterer fra sin virksomhet
- Sak 6 Eventuelt
- Sak 7 Neste møte



Terje Moe Gustavsen ønsket velkommen til møtet.

Presentasjonen til TØI om bilfrie sentrumsløsninger i tre nordiske byer er vedlagt referatet.

### **Sak 1 Referat fra forrige møte**

Ingen merknader.

### **Sak 2 Utlysning av NVF-stipend 2017**

Vedtak: Styret gir sin tilslutning til å sette av 150.000 kr i stipendmidler i budsjettforslaget for 2017.

### **Sak 3 Medlemskontingenter i NVF norsk avdeling**

Sekretær la fram forslag om ikke å endre kontingentsatsene, men å forenkle kontingentstrukturen ved å gjøre den avhengig av kun antall ansatte i virksomheten. Ny ordlyd blir således:

- Virksomheter med flere enn 500 ansatte ~~samt sammenslutninger, institusjoner, organisasjoner, høyskoler mv.:~~ kr. 3 500
- Virksomheter med 100-500 ansatte ~~samt kommuner:~~ kr. 2 500
- Virksomheter med færre enn 100 ansatte: kr. 1 500
- Enkeltmedlemmer: kr. 100

Vedtak: Styret slutter seg til forslaget til forenklet kontingentstruktur.

### **Sak 4 Sak 4 Årsberetning 2016 og budsjett 2017 – utkast**

Vedtak: Styret gir sin tilslutning til årsberetning for 2016 og budsjettforslag for 2017.



## **Sak 5 Styremedlemmer orienterer fra sin virksomhet**

### Geir A. Mo, NLF

- NLF har stort fokus på grønn transport der både lokale og globale hensyn skal ivaretas.
- Transportkonferanse avholdt på Hamar der blant annet grønn transport og kabotasje sto på programmet.
- Det er behov for avklaringer omkring ansvaret til transportkjøper/den som bestiller transport.

### Kjell Asbjørn Næss, Mesta as

- Entreprenører vil ha større forutsigbarhet når det gjelder driftskontrakter
- Rapporteringssystemet for driftskontrakter er omfattende, og det er krevende for utfører å oppfylle rapporteringskravene.

### Terje Moe Gustavsen, Statens vegvesen

- Regjeringen skal etter planen legge fram NTP 2018-2029 i april. Statens vegvesen bidrar nå i kvalitetssikringen. Stortingsbehandling av ny NTP vil antakelig skje i juni.
- Statens vegvesen jobber for tiden mye med de store byene (byutredninger, bymiljøavtaler, byvekstavtaler, byutviklingsavtaler)

## **Sak 6 Eventuelt**

Ingen saker.

## **Sak 7 Neste møte**

Styremøte 2-17 holdes mandag 24. april, kl. 1700-1745, i forkant av årsmøtet.

**tøi** Transportøkonomisk Institutt  
 Et Vitenskapelig Institutt for Samferdselsforskning  
[www.tøi.no](http://www.tøi.no)




## Bilfrie sentrumsløsninger i tre nordiske hovedsteder

Oddrun Helen Hagen  
 Forsker byutvikling og bytransport  
 Transportøkonomisk institutt



Forskning i hovedstaden

## 3 nordiske byer er studert




Helsinki  
 Stockholm  
 København

Side 3 **tøi** Transportøkonomisk Institutt  
 Et Vitenskapelig Institutt for Samferdselsforskning

## Utgangspunkt for prosjektet

- Prosjekt finansiert med midler fra Statens vegvesen (SVV) og Nordisk vägforum (NVF)
- Formålet med prosjektet er å frambringe kunnskap om bilfrie løsninger med særlig fokus på varelevering og sentrumsbesøkende
- Prosjektmedarbeidere i TØI: Oddrun Helen Hagen, Anders Tønnesen og Karin Fossheim.

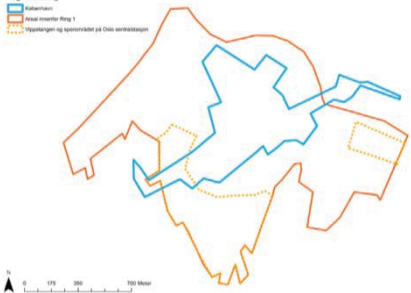


Side **tøi** Transportøkonomisk Institutt  
 Et Vitenskapelig Institutt for Samferdselsforskning

## Sammenligning København – Ring 1, Oslo

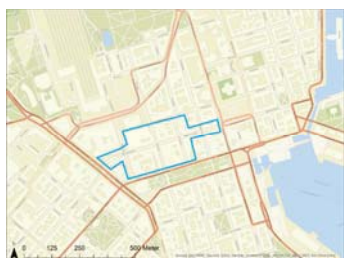
Tegnforklaring

- København
- Ring 1
- Ring 1
- Ring 1



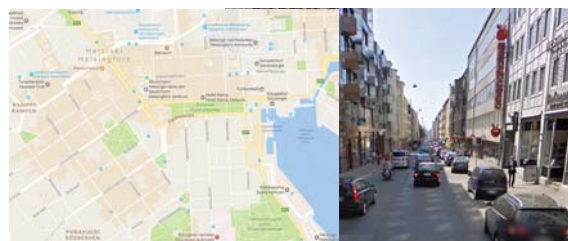
Side 4 **tøi** Transportøkonomisk Institutt  
 Et Vitenskapelig Institutt for Samferdselsforskning

## Bilfritt område i Helsinki



Side 5 

## Plan for Helsinki – bedre bymiljø, mindre barrierer



Side 

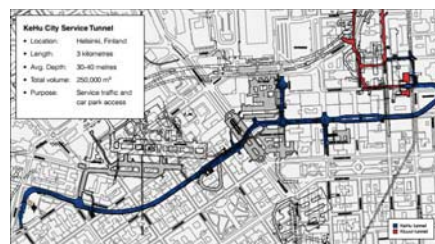
## Dagens situasjon i Helsinki

- Skilting, pullerter og annet gatedekke angir kjøreforbud
- Varelevering tillatt fra 05-11
- Taxi er tillatt
- Parkering og varelevering er flyttet under bakken



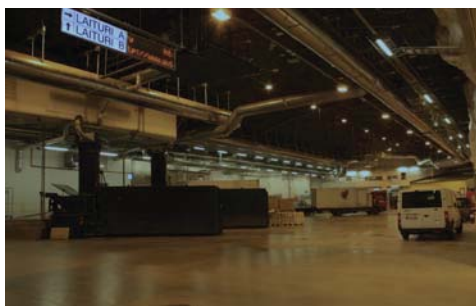
Side 6 

## Service-tunnel og parkering under Helsinki



Side 8 

## Varelevering i tunnelsystemet



Side 9

**teri** Transportplanlegging og  
Informasjonsteknologi for transportplanleggere

## Dagens situasjon i København

- Flere gater er regulert som gågatesoner
- Hovedsykkelveinettet går utenom, men sykling er tillatt i flere av gatene
- Varelevering og til dels bilkjøring er tillatt (enveiskjørt)
- Parkering på oppmerkete plasser flere steder i det bilfrie området



*Strødet er skiltet gågate, men åpen for enveiskjøring for både og trosskjøring for syklistene.  
Foto: Google maps.*

Side 11

**teri** Transportplanlegging og  
Informasjonsteknologi for transportplanleggere

## Bilfritt område i København



Side 10

**teri** Transportplanlegging og  
Informasjonsteknologi for transportplanleggere

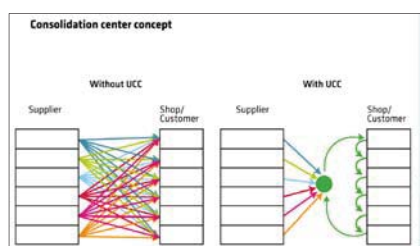
## København – gradvis utvidelse



Side

**teri** Transportplanlegging og  
Informasjonsteknologi for transportplanleggere

## Konsolideringssenter København



**Citylogistik**  
- grøn varelevering i Indre By

Side 13 **teri** Transportplanlægning i Indre By

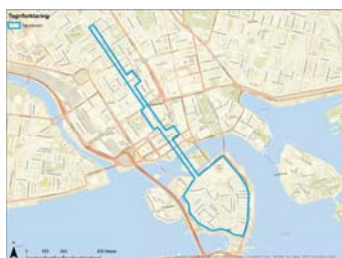
## Dagens situation i Stockholm

- Rene gågater og gater der bilkjøring er tillatt på gåendes premisser
- Fysiske sperrer, skilting og endringer i gatedekke
- Trafikkregulerende tiltak omfatter også kjøprising og miljøzone
- I Gamla Stan er det forbud mot visse typer kjøretøy
- Varelevering er tillatt i det bilfrie området til visse tidspunkt
- Avgifter for parkering for nyttetransport



Side 15 **teri** Transportplanlægning i Indre By

## Bilfritt område i Stockholm



Side 14 **teri** Transportplanlægning i Indre By

## Off-peak prosjekt



Side 16 **teri** Transportplanlægning i Indre By

## Sommergågate i Stockholm



Side 17

## Avslutning

- Bilfritt sentrum inngår i overordnede strategier med omprioritering av gateareal fra bilbruk til andre transportformer
- I byene er det også konfliktsituasjoner mellom myke trafikanter
  - Planlegging av gode bilfrie områder innebærer derfor også forholdet mellom gående og syklende
- Fjerning av ordinær biltrafikk kan gjøre at varelevering kan skje mer effektivt, men det utløser også nye problemstillinger
- Det er mange forskjellige behov som skal balanseres i reguleringen av bilfrie områder

Side 19

## Bilfrie områder = ulike tilpasninger

- Ikke i noen av byene er bilfritt sentrum ensbetydende med totalt fravær av biler
- Det er forskjellige unntak, blant annet for vareleveranse og tjenestebiler
- Bilbruk er ingen umulighet; ikke noe punkt i de tre byenes bilfrie areal har mer enn 250 meter i luftlinje til nærmeste bilvei.

Side 18

## Rapporten

Olebjørn Hagen Hagen  
Anders Espersen  
Kjetil Trøsevang

toi | Transportplanlegging  
Trafikkontroll og trafikksikkerhet

Bilfrie sentrumsløsninger i tre nordiske byer

<https://www.toi.no/publikasjoner/bilfrie-sentrumslosninger-i-tre-nordiske-byer-article34170-8.html>

Side 20



Takk for oppmerksomheten!



Foto: Dimitri Mehh

Side 21

**teri** Ernæringsmiddelkontroll  
Sikkerhetskontrollen for mat og fiskevarer