



---

## Møtereferat

### Styremøte 1-15 i NVF norsk avdeling

---

Dato: 29. januar 2015, kl. 1000 – 1200  
Sted: Vegdirektoratet

---

Tilstede: Kjell Bjørvig vara leder  
Kjetil Tonning nestleder  
Geir A. Mo styremedlem  
Eva Larsen styremedlem  
Marit Due Langaas sekretær  
Gunn Enge regnskapsfører (referent)  
Nina Ambro Knutsen prosjektleder Via Nordica (sak 2)

Forfall: Helge Jensen styremedlem

Referat sendt til: Styremedlemmer og deres vararepresentanter, ledere og sekretærer i norske utvalg, norsk medlem i kommunikasjonsgruppa og sekretærer i øvrige lands avdelingsstyrer

---

### Dagsorden

- Sak 1 Referat fra forrige møte
- Sak 2 Via Nordica 2016 – oppdatering av fremdrift
- Sak 3 Utlysning av NVF-stipend 2015
- Sak 4 Søknader om økonomisk tilskudd i 2015 fra utvalg
- Sak 5 Årsberetning 2014 og budsjett 2015 – utkast
- Sak 6 Styremedlemmer orienterer fra sin virksomhet
- Sak 7 Eventuelt
- Sak 8 Neste møte

Kjell Bjørvig ønsket velkommen til møtet. Det var ingen bemerkninger til saklisten.

### Sak 1 Referat fra forrige møte

Sak 3 Skisse til strategisk plan blir sendt på høring våren 2015.

Sak 5 Kjell Bjørvig understreket at innføring av Autopassbrikke for tungtrafikk gjelder alle kjøretøy over 3,5 tonn.

### Sak 2 Via Nordica 2016 – oppdatering av fremdrift

Nina Ambro Knutsen redegjorde for status pr. 13. januar 2015. Onsdag og fredag blir felles opplegg (engelsk), og torsdag er forbeholdt utvalgene. Det skal sendes ut bestilling til utvalgene om hva som ønskes i forbindelse med «Utvalgenes dag» under kongressen. Det blir tre parallelle løp etter strategiske tema, og noen utvalg er med på fellesopplegg under hele kongressen. Det forventes at utvalgene samarbeider.

Forslag til hvilke utvalg som samarbeider, knyttet til de 4 strategiske temaene:

Sikre og miljøvennlige transportsystemer	Kvalitets- og ressursoptimale transportsystemer	Innovasjon og fornyelse	Kompetente organisasjoner og effektiv organisering
Transport i by Trafikksikkerhet ITS Miljø Universell utforming	Kjøretøy og transporter Utforming av veger og gater ITS Belegninger Vegens konstruksjon	Drift og vedlikehold Bru Tunnel IKT	Kompetanse Organisasjon og marked Strategisk planlegging

Kongressens kommunikasjonsstrategi er snart klar. Hjemmesiden er under arbeid, og nyhetsbrev om kongressen snart klar for publisering. Det legges opp til påmelding fra høsten 2015. Invitasjon til sponing blir lagt ut på hjemmesiden.

Tilbakemelding fra styret:

- Ønsker en oversikt over forslag til foredragsholdere.
- Fremdriftsplan ønskes før neste styremøte. Statsråden bør inviteres til åpning av kongressen. Det nye «statlige veiselskapet» kan være av interesse også utenfor Norge.
- Studenter i hele Norden inviteres. Det må åpnes for å kunne besøke kongressen med dagpass.

---

**Sak 3 Utllysning av NVF-stipend 2015**

Kunngjøringstekst og kriterier for søknad om stipend klar for publisering. Legges ut på hjemmesiden; [Stipend](#)

Sendes alle medlemsbedrifter og utvalg. Søknader behandles på styremøte 2-15. Søknadsfrist 6. mars 2015.

*Vedtak: Det settes av kr 100 000,- i budsjett for 2015 til stipend*

**Sak 4 Søknader om økonomisk tilskudd i 2015 fra utvalg**

Utvalgene kan årlig søke om tilskudd til virksomheten i henhold til retningslinjene av 5. desember 2008. Frist for søknad er 15. januar. Følgende utvalg har søkt om støtte:

Utvalg for Strategisk planlegging

Utvalget søker om tilskudd på 10 000 kr. i forbindelse med et seminar i Bergen i mai 2015. Midlene skal gå til reise, opphold og honorar for inntil to eksterne foredragsholdere. Dekning av slike utgifter er i tråd med tidligere praksis.

*Vedtak: Utvalget tildeles inntil 10 000 kr. i støtte forutsatt at det legges frem spesifisert budsjett for bruk av midlene.*

Utvalg for Kompetanse

Utvalget søker om 1250 EUR som skal være norsk bidrag til «Kompetanseprisen» som skal utdeles på Via Nordica i 2016. Midlene trengs ikke før i 2016, men utvalget ber om avklaring nå om de får midler fra det norske avdelingsstyret. Dansk og svensk avdeling har allerede gitt tilsagn om støtte. Det norske avdelingsstyret har støttet denne prisen i tidligere perioder.

*Vedtak: Utvalget tildeles 1250 EUR i støtte som utbetales i 2016.*

Det er kommet inn relativt få søknader i år, noe som kan ha sammenheng med at de fleste utvalg dekker inn utgifter til seminarer gjennom deltakeravgift og at mange utvalg er opptatt med å planlegge sine bidrag på Via Nordica i 2016. Vi erfarer at det kommer enkelt søknader om midler utover året, slik at det kan settes av en reserve for dette i budsjettet, for eksempel på 10 000 kr.

*Vedtak: Det innvilges totalt inntil 20 000 kr i støtte til utvalg i 2015.*

---

## Sak 5 Årsberetning 2014 og budsjett 2015 – utkast

Utkast til årsmelding 2014 ble lagt frem. Det var ingen bemerkninger til utkastet til årsberetningen fra styret. Årsmøtedato er fastsatt til **mandag 16. mars kl. 18** med styremøte samme dag kl. 17. Foredraget på årsmøtet blir Øst/Vest utredningen.

Budsjettet for 2015 ble fremlagt. Stipendmidler økes til 100 000 kr. og innstilles til årsmøtet.

Frist for valgkomiteens innstilling er innen 1. februar.

## Sak 6 Styremedlemmer orienterer fra sin virksomhet

Kjetil Tønning, Veidekke:

- Møter i Brussel, er styrerepresentant for entreprenørorganisasjonene.
- Rv 80 i Bodø, Veidekke vant kontrakt.
- Høyt konfliktnivå i bransjen.
- Felles utfordringer var tema på NHO-konferansen i år.

Geir A. Mo, NLF:

- NLF er, sammen med søsterorganisasjonene i Norden særdeles aktiv i arbeidet mot EU-kommisjonen. Aktuelt nå er særlig tyske myndigheter ønske om å beskytte arbeidstakere i en rekke sektorer – også utenlandske – mot sosial dumping. Derfor er det nå vedtatt nasjonal minstelønn på 8,5 Euro per time. Dette må nå dokumenteres og gjelder også for norske transportører. Kravet gjelder også for norske sjåførere. Reglene trådte i kraft 1. januar 2015 og omfatter personer som kjører kommersiell transport til eller i transitt gjennom Tyskland.
- NLF er videre opptatt av Øst/Vest forbindelsen og Oslofjordforbindelsen.
- Innføring av autopassbrikken fra 1. januar, og SVVs kontroll av denne har medført mye uro i bransjen, grunnet feil bøtelegging og manglende informasjon ved innføringen. Dette gjelder også VaDIS – Vegvesenets nye elektroniske kontrollsystem. Mange sjåførere er ukjent med digitale verktøy og smarttelefoner og heller ikke alle telefoner har tilgang. Kunne vært bedre kommunikasjon og informasjonsstrategi fra Statens vegvesens side ved innføring av Autopass og VaDIS. Mo understreket dog at en ser på dette som innkjøringsproblemer og ordningene som sådan er tatt godt i mot.

Eva Larsen, Statens vegvesen Region midt:

- Miljøpakke Trondheim – Stort oppslag i Adresseavisa med eget bilag. Totalkostnad på 683 mill. kr. i 2015.

Kjell Bjørvig, Statens vegvesen Vegdirektoratet:

- Innføring av Autopassbrikke for tunge kjøretøy 1. januar 2015. Andel utstedt gebyrer har sunket betraktelig den siste tiden.



- 
- Vakre Vegers pris utdelt til to prosjekter; Kongeveien over Filefjell og Skjarvelandet på Havøysundvegen.
  - Norske turistveger: internasjonal pris for Trollstigplatået.
  - Endring i ledelsen i Statens vegvesen i forbindelse med Terje Moe Gustavsen sitt fravær. Lars Aksnes fungerer for Terje Moe Gustavsen med Per Morten Lund, Region øst, som stedfortreder. Sigurd Olav Olsen fungerer som leder av styringsstab i Vegdirektoratet.

### **Sak 7 Eventuelt**

Ingen saker.

### **Sak 8 Neste møte**

Styremøte 2-15 mandag 16. mars kl. 17.00-17.45

Årsmøte mandag 16. mars kl. 1800 med middag i kantina etter møtet

Styremøte 3-15 i mai, Marit finner møtedato med Doodle