

Reseberättelse - Kajsa Ström & Anna-Karin Salmi

Kajsa Ström, utstationerad till PIARC, 2018.02.01 – 2019.10.11

Anna-Karin Salmi, ersätter Kajsa Ström som utstationerad till PIARC

Hösten har kommit till Paris, och även ny medarbetare från Trafikverket som kommer att vara utstationerad till PIARC från Sverige från mitten av september och de kommande 14 månaderna. Anna-Karin Salmi ersätter Kajsa Ström och kommer ta över hennes arbetsuppgifter i mitten av oktober. Vi arbetar dubbelt ett tag för överlämning och introduktion, vilket är bra eftersom det kan ta ett tag att sätta sig in i en ny organisation, nya uppgifter och ny miljö.

Anna-Karin bor i vanliga fall i Göteborg och har jobbat på Trafikverket sedan 2013 - först som trainee, sedan med verksamhetsstyrning och tillgångsförvaltning på Underhåll och senast med Strategisk planering på Planering.



Kontorsbyggnaden La Grande Arche där PIARCs sekretariat har sina lokaler

World Road Congress 2019 - Abu Dhabi 6-10 oktober

På sekretariatet i Paris pågår de sista förberedelserna inför världskongressen för fullt.

Arbetsuppgifterna handlar om allt ifrån att säkerställa att scheman stämmer och att alla talare är registrerade.

Ett av kongressens huvudsyften är att presentera det arbete som utförts inom de tekniska kommittéerna under den senaste cykeln. Det görs bland annat inom Strategic Direction Session som var och en hanterar PIARC:s fem strategiska teman:

- Management and Finance
- Access and Mobility
- Safety
- Infrastructure
- Climate Change, Environment and Disasters

Världskongressen i Abu Dhabi kommer att bjuda på ett späckat schema med flera typer av sessioner. Under söndagen öppnar konferensen med en ceremoni vilket följs av ministersessionerna. Det finns tre huvudteman 1. Future Transport Network, 2. Artificial Intelligence och 3. Land-Use Planning. Sveriges statssekreterare för infrastruktur, Mattias Landgren kommer att tala på ett av de första med detta tema.

Varje dag kommer en eller två presentationer från nyckelpersoner inom infrastrukturektorn att hållas, bland annat Dr Etienne Krug från världshälsoorganisationen, Guangzhe Chen från Världsbanken och Mattar Al Tayer från Dubais väghållarmyndighet.

Störst till antalet är de 21 Technical Sessions som speglar de tekniska kommittéerna som PIARC har. Här kommer flertalet representanter från de nordiska länderna delta, dels de som är medlemmar i kommittéerna men även som författare till de artiklar som accepterats till kongressen. Till de tekniska sessionerna har en handfull artiklar valts ut för presentation men alla författare kommer presentera sin artikel under Poster Sessions som äger rum under kaffepauserna.

Under de tekniska sessionerna kommer följande nordiska medlemmar att presentera som medlemmar i de tekniska kommittéerna:

- Green Paving solutions -The importance of asphalt workmanship
Mr. Joralf AURSTAD, Member of PIARC TC D.2, Norway
- Evaluating the transformation of transport administration
Ms Anna WILDT-PERSSON, Member of PIARC TC A.1, Sweden
- General principles for improving accessibility for persons with reduced mobility in road tunnels
Mr. Henric MODIG, WG3 leader, PIARC TC D.5, Sweden
- National strategies for more efficient and greener freight transport in Norway
Mrs. Else-Marie MARSKAR, Member of PIARC TC B.4, Norway
- Challenges of Motorcycle Safety
Dr. Mathias WÄRNHJELM, Member TC C2, Sweden
- Project Risk Catalogue
Ms Trine HOLST VEICHERTS, Member of PIARC TC A.3, Denmark
- Refinement of PIARC's International Climate Change Adaptation Framework for Road Infrastructure
Ms. Gordana PETKOVIC, Member of PIARC TC E.1, Norway
- Traffic Noise - Best Practice Guide
Mr. Jakob FRYD, Member of PIARC TC E.2, Denmark

Flera artiklar från de nordiska länderna har godkänts och det är väldigt fint att se. Alla artiklar kommer presenteras under en Poster Sessions, i listan nedan visas de som valts ut för att även presenteras under de tekniska sessionerna:

- Management Methods of Infrastructure Projects towards Sustainability – European corporation between some National Road Administrations and pilot project evaluations
Ms Asa LINDGREN, Swedish Transport Administration, Sweden
- Dynamic forecast controlled winter road maintenance
Dr Anna ARVIDSSON, Vti Swedish National Road and Transport Research Institute, Sweden
- Wider economic benefits of transport systems: How Norway is working with it
Ms Anne KJERKREIT, Norwegian Public Roads Administration, Norway
- Improving the Health of Local Communities Using Congestion Charging -The case of Bergen.
Mr. James ODECK, Norwegian Public Roads Administration, Oslo, Norway
- Environmental and Architectural Requirements in DesignBuild Contracts for Road Construction
Ms. Kajsa STRÖM & Mr. Tobias SAHLMAN, Swedish Transport Administration, Department of Technology and Environment, Sweden

Under den senaste strategiska perioden har det även drivits projekt i andra former, därför finns det något som kallas Special Project Sessions. En av dessa handlar om elvägar där Trafikverket har haft en central roll och lett arbetet. Jan Pettersson chef för program Elvägar på Trafikverket kommer representera Trafikverket i SPECIAL PROJECT SESSION 3. "ELECTRIC ROAD SYSTEMS" och Annelie Nylander på Strategisk utveckling kommer att vara moderator.

Utöver ovan nämnda sessioner sker även workshops och man kan hitta hela det detaljerade programmet här: <https://pre-proceedings-abudhabi2019.piarc.org/en/>

PROGRAMME AT A GLANCE

		PLENARY	CRA	CR B	CR C	CR D	CR E	CR F	POSTERS SESSIONS	CS 5	CS 7	CS 9
SUNDAY 6 OCTOBER	MORNING	OPENING SESSION										
	AFTERNOON	MINISTERS' SESSION										
MONDAY 7 OCTOBER	MORNING		FS03: Road Resilience	SPS1: Contribution of road transport SPS2: Drones	FS04: Sustainable pavement	FS02: Road safety partnerships	FS01: Socioeconomic impacts CAV	SDS0: Infrastructure		W01: Weight-in-motion	W02: Road Network Operations / ITS	
	AFTERNOON	KEYNOTE 1	FS06: Sustainable urban freight	TCTFA3: National and sub-national coordination	FS07: Transport is not Gender Neutral	FS05: Sustainable Financing	SDS8: Mobility	TCD1: Road asset management	PS1: C1, C2, TFC1	W05: Climate Change adaptation	W03: Road Safety Manual & UN targets	W04: Concrete pavements
TUESDAY 8 OCTOBER	MORNING		TCE3: Disaster management	SDS4: Finance	FS09: Disability-Inclusive Road Transport	FS08: Implementing innovative technologies	TCB1: ITS / RNO	TCD2: Pavements	PS2: E2, D5, B4	W07(1): HDM-4 integration in asset management	W06: RSA & RSI in LMC	
	AFTERNOON	KEYNOTE 2	SPS3: Electric Road Systems SPS4: PER	TCAT: Performance road administration	FS10: Connected & Autonomous Mobility	SDSC: Road Safety	TCB2: Water service	TCD3: Bridges	PS3: D2, B1, E3	W07(2): HDM-4 future developments	W08: Rural Access Index	
WEDNESDAY 9 OCTOBER	MORNING		SDSE: Climate Change	TCA2: Socio-Economics	FS11: BIM for highways	TCC1: Road safety policies	TCB3: Urban mobility	TCD4: earthworks & rural roads	PS4: D3, B2, A1, TFA2	W09: Road Asset Management	W10(1): Airfield pavements innovation	
	AFTERNOON	KEYNOTE 3	TCE1: Resiliency of infrastructure	TCA3: Risk management	FS12: Transparency in Transport	TCC2: Safer road infrastructure	TCB4: Freight	TCD5: tunnels operations	PS5: D4, B3, A2	W11: BIM Standards	W10(2): Airfield pavements characteristics	
THURSDAY 10 OCTOBER	MORNING		TCC2: Environmental considerations	TCTFA1: Innovative financing	FS 13: Long distance freight	TCTFC1: Security	TCTFA2: automated vehicles	SPS5: Unpredicted Infrastructure Failures	PS6: D1, A3, E1, T41	W13: African Task Forces	W12: Regional Road Safety Observatories	
	AFTERNOON	CLOSING SESSION										

SDS = STRATEGIC DIRECTION SESSION
WS = WORKSHOP

FS = FORESIGHT SESSION
TC = TECHNICAL SESSION

SPS = SPECIAL PROJECT SESSION
TF = TASK FORCE

Möten med styrelse och ledningsgrupp (Council & Executive Committee)

Dagarna innan världskongressen börjar kommer det att hållas möten för PIARC:s styrelse (Council) och ledningsgrupp (Executive Committee). Vi håller som bäst på att förbereda underlag och presentationer inför mötena.

Några viktiga punkter kommer att vara att besluta om PIARC:s nästa strategiska plan för åren 2020 - 2023. Planen beskriver vilka områden som PIARC ska arbeta med under de kommande åren. Utöver detta ska PIARC:s nya logga presenteras, tanken är att organisationen framöver ska heta PIARC på alla språk och därmed kommer även loggan att uppdateras för att spegla detta. Dessutom kommer ledningsgruppen (Executive Committee) att besluta om att införa ett kapitel om viktiga samarbetspartners för PIARC i de interna riktlinjer, något som Kajsa arbetat med under sin utstationering.

Viktiga samarbetspartners

Det finns flera former av samarbeten och typer av partnerskap som PIARC har med andra organisationer. Dels samarbeten med andra internationella organisationer, men PIARC arbetar också med regionala arbetsgrupper för att underlätta deltagande från länder i Latinamerika och Afrika och därmed säkra att information och kunskap inhämtas från och delas till dessa länder. Under Kajsas tid på PIARC har organisationen arbetat med att utforma ett tydligare förhållningssätt kring olika typer av samarbeten. En anledning till detta är att ha en god överblick av vilka samarbeten som finns och hantera dem på bästa sätt, en annan anledning är att utveckla nya samarbeten och säkerställa att PIARC:s resurser används på bästa sätt. Samarbeten och partnerskap är mycket givande för PIARC, men det krävs också resurser och samordning för att säkerställa att organisationen får ut det man vill av olika samarbeten.

Nytt nummer av tidningen Routes/Roads

PIARCs tidning Routes/Roads har utkommit med ett nytt nummer som fokuserar på vad som hänt inom de strategiska teman som PIARC har arbetat med under 2016-2019 och som kommer att presenteras på världskongressen. Under rubriken "Spotlight on Young Professionals" finns denna gång en intervju med Khalid Raouz som gått Trafikverkets traineeprogram och haft sin utlandspraktik på PIARC under våren 2019. Det senaste numret kommer inom kort finnas tillgängligt här:

<https://routesroadsmag.piarc.org/en/>

Kommande event

I vår mellan slutet av januari och mitten av februari kommer det hållas kick-off möten för PIARC:s nya tekniska kommittéer som ska arbeta under 2020-2023 års cykel.

PIARC?

PIARC är en organisation som bildades 1909, ett år efter man anordnat sin första världskongress. Fokus ligger på att främja diskussioner och kunskapsdelning kring vägar och vägbundna transporter på en global nivå.

PIARCs hemsida hittar du här:

<https://www.piarc.org/en/>

Här är det senaste nyhetsbrevet, ni borde såklart bli prenumeranter om ni inte redan är det: <https://www.piarc.org/en/Newsletters-World-Road-Association.htm>

Medlemstidningen Routes/Roads finns här:

<https://routesroadsmag.piarc.org/en/>

Avslutningsvis vill jag säga att PIARC nu har över 2000 följare på Twitter! Gå gärna in på våra sociala media kanaler och följ oss för uppdateringar om seminarier, rapporter etc.

Vi önskar er alla en trevlig höst!

Kontaktuppgifter:

Kajsa Ström, kajsa.strom@piarc.org

Anna-Karin Salmi, anna-karin.salmi@piarc.org

www.piarc.org



info@piarc.org



[@PIARC_Roads](https://twitter.com/PIARC_Roads)



[World Road Association PIARC](https://www.linkedin.com/company/world-road-association-piarc)

