

## **NVF-Årsmöte, drift och underhållsutskottet, 13-15 juni 2019**

### **Deltagare:**

Anders Östergård	Anita Ihs
Anna Arvidsson	Bengt Gustafsson
Dagfin Gryteselv	Audun Vognild
Freddy Knudsen	Stig Hagström
Jens Kristian Kofoed	Kine Skarstein
Kjetil Nergaard	Bjarni Petersen
Torgeir Strand	Agneta Dagersten
Einar Pålsson	Rauno Kuusela
Claes Kempe	Kim Heidemann Jansen
Arni Jacobsen	Otto Kärki
Ulf Nilsson	Torgeir Strand
Lone Krogsgaard	

### **Öppning av årsmötet**

Einar välkomnar oss till Island och går igenom en del praktiska detaljer och informerar oss grovt om programmet för de två dagarna. Därefter tackar Anita för en intressant studieresa kvällen före och presenterar därefter agendan för dagens möte mer detaljerat.

Den inledande punkten på agendan avslutas med att varje deltagare presenterar sig då det är en del nya medlemmar på mötet.

### **Aktuella utmaningar i Island**

Utskottet får generell information om vad som sker inom vägförvaltningen på Island och kring de utmaningar som föreligger för tillfället. Den kanske viktigaste utmaningen är den kraftigt ökade turismen och medföljande utmaningar kring ovana förare som hyr bil när de är på Island med allt vad det innebär kring effektiv vägvisning, vinterdrift och annan information.

### **Via Nordica 2020**

Kjetil redovisar det arbetet som gjorts i arbetsgruppen och går grovt igenom det föreslagna programmet för Via Nordica. Drift och underhållsutskottet har spelat in att vi ska hålla en session inom ramen för temat Innovation. Kenneth redovisar ett grovt utkast på upplägg av en session och ger arbetsgrupperna i uppgift att komma med förslag så att vi på slutet på dagen kan fastställa ett förslag på session.

Det slutliga förslaget för Via Nordica från mötet blev följande:

- Quality and efficiency improvements in maintenance by increased collaboration (example from Finland)
  - More value for the money (Example from Skanska Sweden)
  - Increased quality for the customers (Example from Denmark)
- Digital winter- a tool for achieving improved quality and efficiency for winter maintenance
  - Optimal route planning (Dynamic forecast controlled winter maintenance Example from Sweden)
  - Future challenges for full implementation
- Improved quality by securing that the right service level is delivered
  - by improving the monitoring systems
  - by focusing on critical factors to achieve the service levels

Där vi kanske ska beakta att kanske bara ha med två av dem och kanske fokusera på de två första punkterna.

### **Arbetsgruppmöten och lägesrapport från arbetsgrupperna**

De tre gruppledarna ger en lägesrapport från respektive arbetsgrupp, samt redovisar de specifika uppgifter de fick från tidigare diskussioner under dagen.

### **Vinterväghållning**

Kenneth berättar att vintergruppen arbetat på under året. Gruppen har haft två möten under året, under hösten i Ringstedt i Danmark och under våren i Trondheim i Norge. I samband med mötet i Ringstedt arrangerades ett välbesökt NVF - seminarium 20-21 september. Detta arbetsmöte utökades även med forskare inom cykel och det togs även fram ett förslag till ett gemensamt forskningsprojekt för de nordiska länderna för att främja ökad cykling. Vid mötet i Norge var fokus på hur vi nyttjar väderinformation i de nordiska länderna och möjligheterna att kunna beskriva vädersituationerna på ett gemensamt sätt med syfte att utveckla Statusrapporten.

### **Förvaltning av väginfrastruktur**

Dagfin berättar att arbetsgruppen delvis bytte inriktning från föregående år och fokuserar nu mer på hur Asset Management fungerar i olika delar av organisationen. Det att de gör en översyn av vilka anläggningstillgångar som det finns bra tillståndsbedömningar och managementsystem. Det innebär mer konkret att inventera för vilka tillgångar det finns tillståndsbedömningar med registrerade data, vilka mått är det som mäts för respektive tillgång och vilka metoder har använts vid insamlingen m.m. De försöker även identifiera hur de nordiska länderna får till helheten kring Asset management på en grov nivå, utan att göra en fullständig mognadsbedömning. De har haft möten under perioden och genomfört 1 seminarium under året gällande hur de nordiska länderna arbetar med Asset management. Delar av resultatet från workshopen redovisas under eftermiddagens workshop. De har planer för att få till ett NVF - seminarium under året kring asset management.

### **Teknologiutveckling**

Det har gått lite trögt men arbetsgruppen planerar att skriva göra en scanning kring den utvecklingen som pågår i de nordiska länderna. Planen är att sammanställa det i en rapport under året med en

kort sammanfattning av de olika områdena med tillhörande projekt. Inom ramen för detta har arbetsgruppen identifierat ett behov av att ha ett tajt samarbete med andra utskott inom NVF när de tittar på utvecklingsfrågor, bl. a för att fånga helheten kring utvecklingen som pågår i de nordiska länderna.

### **Status gällande Arbete kring Asset management från respektive land och Workshop**

Samtliga länder redovisar hur de arbetar med Asset management för tillfället som underlag och bakgrund till den kommande workshopen som står på programmet.

Dagfin introducerar deltagarna till workshopen och går snabbt igenom några huvudteman som grupperna kan fokusera på.

Teman som behandlades på workshopen var:

- Objektregister (hva har vi), tilstand (hvordan fungerer det) og restlevetid (når må det byttes ut/vedlikeholdes)
- Tilgjengelighet for informasjon – har vi det vi behøver, er det oppdatert og er det enkelt tilgjengelig?
- Hvordan planlegges aktiviteter – prioritering mellom ulike vedlikeholdsobjekter (vegdekke, bru, skilt, rekkverk?)
- Hvordan benyttes risiko i planleggingen (eks: RCM – Risk Centered Maintenance)?
- Kompetanse – in house og hos leverandører
- Læringsløyfe – dvs. foregår det systematisk dokumentasjon og evaluering av aktiviteter som utføres?
- Kontraktutforming og krav til leverandører?

Den samlede bilden är att vägförvaltningarna jobbar med de olika delarna men på olika sätt. Generellt sker inget systematiskt arbete med Asset management enligt de standarder(Ex ISO 55001) som finns utan indikationen är att de utvecklade andra sätt att styra verksamheten som fungerar på ett likartat sätt. Sammanfattningsvis är gruppen enig om att det finns utvecklings- och effektiviseringspotential för vägförvaltningarna vid en mer systematisk tillämpning, för en mer detaljerad bild se respektive presentation från mötet.

### **Sammanfattning av årsmötet**

Anita sammanfattar årsmötet med att utskottet förhoppningsvis kan leverera en intressant session på Via Nordica och arbetsgrupperna har en plan för det fortsatta arbetet, där olika rapporter och seminarium kommer att genomföras. Anita tackar slutligen alla för ett stort engagemang på möten och workshop och ett särskilt tack riktas till arrangören för ett bra värdskap.

*Vid pennan, Kenneth Natanaelsson*